

1931

**AUTO-, MOOTTORIPYÖRÄ-
JA VENEMOOTTORIEN
OSA- JA TARVIKE-
LUETTELO**

KATALOG

**ÖVER DELAR OCH TILLBEHÖR
TILL
AUTOMOBIL-, MOTORCYKEL-
OCH BÄTMOTORER**

OSAKYHTIÖ

ARWIDSON & Co

AKTIEBOLAG

HELSINKI - HELSINGFORS





1931

AUTO-, MOOTTORIPYÖRÄ-
JA VENEMOOTTORIEN
OSA- JA TARVIKE

LUETTELO

KATALOG

ÖVER DELAR OCH TILLBEHÖR
TILL
AUTOMOBIL-, MOTORCYKEL-
OCH BÅTMOTORER

OSAKEYHTIÖ ARWIDSON & Co. AKTIEBOLAG

PERUST. 1911 ETABL.

HELSINKI - HELSINGFORS
LÖNNROTINKATU 7 LÖNNROTSGATAN
PUHELIN 35500 & 35439 TELEFON
Sähköos. ARWIDSONS Tel.adr.

Mäntärenkaita
tuuma-mittoja
Kannringar
tum-dim.

Mäntärenkaita
mm-mittoja
Kannringar
mm-dim.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja
Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja
Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

M Y Y N T I E H D O T

Tässä hintaluettelossa mainitut hinnat ovat VAPAASTI VARASTOSSAMME, PAKKAUKSINEEN.

Hinnat, kuvat ja mitat ovat sitoumuksesta.

Meille tuntemattomien ostajain tilaukset toimitetaan jälkivaatimuksella.

Lähetyskset toimitetaan ostajan laskuun ja vastuulla.

Pakkaus suoritetaan mahdollisimman huolellisesti.

Muistutukset, joita ei ole tehty 8 päivän kuluessa tavaransaapumisesta, jätetään huomiotta.

Erikoistilauksesta toimitettuja tavaroita ei voida palauttaa.

Toimitettuja tavaroita otetaan takaisin ainoastaan jos siitä on edeltäpäin sovittu.

Peruutamme täten kaikki edelliset hinnoittelumme.

LIIKEPERIAATTEEMME:

*Ainoastaan Laatutavaroita.
Huolellinen ja nopea toimitus.*

HUOM.! Olemme erikoisesti keskittäneet huomiotamme MÄNTIIN, MÄNTÄRENKAISIIN, OLYJRENKAISIIN, TAPPEIHIN ja VENTTIILIAINEISIIN, joita meillä on Suomen paras valikoima.

FÖRSÄLJNINGSVILLKOR

I denna katalog upptagna priser gälla AB VÅRT LAGER INCL. EMBALLAGE.

Pris, avbildningar och dimensioner äro utan förbindelse.

Beställningar från okända kunder expedieras mot efterkrav.

Alla leveranser ske alltid för emottagarens räkning och risk.

Emballeringen utföres möjligast omsorgsfullt.

Reklamationer, ej gjorda inom 8 dagar efter varans emottagande, lämnas utan avseende.

Levererade varor återtagas endast om därom överenskommits.

Genom denna katalog annulleras alla föregående.

AFFÄRSPRINCIP:

Endast kvalitetsvaror.

Snabb och noggrann expedition.

OBS! Vi hava isynnerhet specialiserat oss på KOLVAR, KOLVRINGAR, OLJERINGAR, TAPPAR och VENTILÄMNEN, av vilka vi hava det bäst sorterade lager i Finland.

Mäntärenkaita
tuuma-mittoja
Kannringar
tum-dim.

Mäntärenkaita
mm-mittoja
Kannringar
mm-dim.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja
Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja
Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

SIM'in hiotut mäntärenkaat.

Euroopan suurin mäntärenkas erikois-
tehdas on Etablissement SIM, Morges,
Schweiz, joka yli 25 vuotta on toiminut
menestyksellä. Euroopan useimmat auto-
tehtaat käyttävät vakiovarustuksenaan
SIM mäntärenkaita.

Ennen tehtaasta lähettämistä omistetaan
jokaiselle renkaalle erittäin huolellinen tar-
kistus, joka takaa sen matemaattisesti pyö-
reäksi täyttäen määrätty halkaisija-, leveys-
ja paksuusmitat.

SIM's slipade kannringar.

Etablissements SIM, Morges, Schweiz, är
Europas största specialfabrik för tillverk-
ning av kannringar med över 25 års fram-
gångsrik verksamhet bakom sig. SIM's
kannringar användas som standardutrust-
ning av ett flertal av Europas största auto-
mobilfabriker.

Varje SIM's kannring underkastas, innan
den lämnar fabriken, en synnerligen nog-
grann kontroll, som garanterar, att varje
ring är matematiskt rund och innehåller
uppgivna mått för diameter, bredd och
tjocklek.

Luettelossamme ilmoitetut läpimitat tarkoittavat täysin suljetun renkaan mittoja, ja vastaavat siis
silinterin läpimittaa. Saadaksenne tarkat mitat on siksi aina välttämätöntä että mittaatte silinterin halkai-
sijan, sekä tarkastatte männänurat, jotka voivat olla niin kuluneet, että niitä on sorvissa laajennettava.
Jollei mäntärenkaat ole asetettu paikoilleen asianmukaisesti, ei moottorinne kehitä täyttä tehoa. Väärin
paikoilleen pantuna eivät parhaimmatkaan mäntärenkaat anna tyydyttävää tulosta, vaan aikaansaavat
öljynnousua ja huonon puristuksen.

I denna katalog uppgivna diametermått, avse ringen helt slutet, alltså motsvarande cylinderdiametern.
För att erhålla den rätta dimensionen är det därför alltid nödvändigt att mäta cylinderdiametern ävensom
att undersöka huruvida spåren i kannorna äro uppslitna och måhända behöva uppsvarvas till en större
bredd än förut.

För erhållande av motors fulla kraft är en riktig inmontering av kannringarna av allra största be-
tydelse. Även de bästa kannringar felaktigt inmonterade giva icke tillfredsställande resultat utan förorsaka
öljepumpning och dålig kompression.

SIM hiottujen
Mäntärenkaiden.

Hinta- ja varastoluettelo.

Tuuma-mittoja.

Standardisoituja ylisuuruuksia.

$.003" = 0.08 \text{ mm}$

$.005" = 0.13 \text{ mm}$

$.010" = 0.25 \text{ mm}$

$.015" = 0.38 \text{ mm}$

$.020" = 0.51 \text{ mm}$

$.025" = 0.63 \text{ mm}$

$.031" = 0.79 \text{ mm}$

Pris- och lagerlista å

SIM's slipade
Kannringar.

Tum-dimensioner.

Standardiserade överdimensioner.

$.040" = 1.02 \text{ mm}$

$.050" = 1.27 \text{ mm}$

$.060" = 1.52 \text{ mm}$

$.080" = 2.03 \text{ mm}$

Suuruus - Dimension	Hinta Pris	Suuruus - Dimension	Hinta Pris	Suuruus - Dimension	Hinta Pris
$2 \times \frac{3}{16}$ 50.8 \times 3.17	10.—	$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 66.67 \times 3.17 66.75 \times 3.17 = .003" 66.80 \times 3.17 = .005" 66.92 \times 3.17 = .010" 67.05 \times 3.17 = .015" 67.18 \times 3.17 = .020" 67.46 \times 3.17 = .031" 67.69 \times 3.17 = .040"	10.—	$2 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ 68.26 \times 4.76 68.39 \times 4.76 = .005" 68.51 \times 4.76 = .010" 68.64 \times 4.76 = .015" 68.77 \times 4.76 = .020" 69.05 \times 4.76 = .031" 69.28 \times 4.76 = .040"	10.—
$2 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ 53.97 \times 3.17	10.—				
$2 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$ 60.57 \times 3.17	10.—				
$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ 57.15 \times 3.17	10.—	$2 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$ 66.67 \times 3.97	10.—	$2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{4}$ 68.26 \times 6.35	10.—
$2 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ 60.32 \times 3.17	10.—	$2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 66.67 \times 4.76 66.80 \times 4.76 = .005" 67.18 \times 4.76 = .020" 67.46 \times 4.76 = .031" 67.69 \times 4.76 = .040"	10.—	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ 69.85 \times 3.17 69.93 \times 3.17 = .003" 69.98 \times 3.17 = .005" 70.10 \times 3.17 = .010" 70.23 \times 3.17 = .015" 70.36 \times 3.17 = .020" 70.48 \times 3.17 = .025" 70.64 \times 3.17 = .031" 70.87 \times 3.17 = .040" 71 \times 3.17 = .045" 71.20 \times 3.17 = .050"	10.—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 63.5 \times 3.17	10.—	$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 66.67 \times 6.35	10.—		
$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 63.5 \times 4.76	10.—	$2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$ 68.26 \times 3.17 68.34 \times 3.17 = .003" 68.39 \times 3.17 = .005" 68.51 \times 3.17 = .010" 68.64 \times 3.17 = .015" 68.77 \times 3.17 = .020" 69.05 \times 3.17 = .031" 69.28 \times 3.17 = .040" 69.85 \times 3.17 = .055"	10.—	$2 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$ 69.85 \times 3.97 71 \times 3.97 = .045"	10.—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 63.5 \times 6.35 64 \times 6.35 = .020"	10.—				
$2 \frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$ 65.09 \times 3.17 65.2 \times 3.17 = .005" 65.5 \times 3.17 = .020" 66 \times 3.17 = .040"	10.—				

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$2\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$		$2\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$		$3 \times \frac{1}{4}$	
69.85 \times 4.76		73.27 \times 3.97 = .010"	10.—	76.20 \times 6.35	10.—
69.93 \times 4.76 = .003"					
69.98 \times 4.76 = .005"					
70.10 \times 4.76 = .010"		$2\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$		$3\frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$	
70.23 \times 4.76 = .015"	10.—	73.02 \times 4.76		77.79 \times 3.17	
70.36 \times 4.76 = .020"		73.15 \times 4.76 = .005"		78.04 \times 3.17 = .010"	10.—
70.64 \times 4.76 = .031"		73.27 \times 4.76 = .010"		78.30 \times 3.17 = .020"	
70.87 \times 4.76 = .040"		73.40 \times 4.76 = .015"	10.—		
71.20 \times 4.76 = .050"		73.53 \times 4.76 = .020"		$3\frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$	
		73.81 \times 4.76 = .031"		77.79 \times 4.76	
$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$		74.04 \times 4.76 = .040"		78.04 \times 4.76 = .010"	
69.85 \times 6.35		74.29 \times 4.76 = .050"		78.30 \times 4.76 = .020"	10.—
70.23 \times 6.35 = .015"	10.—	74.54 \times 4.76 = .060"		78.97 \times 4.76 = .045"	
70.5 \times 6.35 = .025"					
71 \times 6.35 = .045"		$2\frac{7}{8} \times \frac{1}{4}$	10.—		
		73.02 \times 6.35		$3\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	
$2\frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$				79.37 \times 3.17	
71.44 \times 3.17		$2\frac{15}{16} \times \frac{1}{8}$		79.45 \times 3.17 = .003"	
71.57 \times 3.17 = .005"		74.61 \times 3.17		79.5 \times 3.17 = .005"	
71.69 \times 3.17 = .010"		74.69 \times 3.17 = .003"		79.62 \times 3.17 = .010"	
71.82 \times 3.17 = .015"	10.—	74.74 \times 3.17 = .005"	10.—	79.75 \times 3.17 = .015"	10.—
71.95 \times 3.17 = .020"		74.86 \times 3.17 = .010"		79.88 \times 3.17 = .020"	
72 \times 3.17 = .025"		74.99 \times 3.17 = .015"		80 \times 3.17 = .025"	
72.23 \times 3.17 = .031"		75.12 \times 3.17 = .020"		80.16 \times 3.17 = .031"	
72.5 \times 3.17 = .045"		75.40 \times 3.17 = .031"		80.39 \times 3.17 = .040"	
		75.63 \times 3.17 = .040"		80.61 \times 3.17 = .050"	
$2\frac{13}{16} \times \frac{3}{16}$		$2\frac{15}{16} \times \frac{3}{16}$		$3\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$	
71.44 \times 4.76		74.61 \times 4.76		79.37 \times 3.97	
71.57 \times 4.76 = .005"		74.74 \times 4.76 = .005"		79.5 \times 3.97 = .005"	
71.69 \times 4.76 = .010"		74.86 \times 4.76 = .010"	10.—	79.62 \times 3.97 = .010"	
71.82 \times 4.76 = .015"	10.—	74.99 \times 4.76 = .015"		79.87 \times 3.97 = .020"	10.—
71.95 \times 4.76 = .020"		75.12 \times 4.76 = .020"		80.16 \times 3.97 = .031"	
72 \times 4.76 = .025"		75.40 \times 4.76 = .031"		80.39 \times 3.97 = .040"	
72.23 \times 4.76 = .031"		75.63 \times 4.76 = .040"		80.61 \times 3.97 = .050"	
72.46 \times 4.76 = .040"					
72.5 \times 4.76 = .045"		$3 \times \frac{1}{8}$		$3\frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$	
		76.20 \times 3.17		79.37 \times 4.76	
$2\frac{13}{16} \times \frac{1}{4}$		76.28 \times 3.17 = .003"		79.45 \times 4.76 = .003"	
71.44 \times 6.35		76.33 \times 3.17 = .005"	10.—	79.5 \times 4.76 = .005"	
71.82 \times 6.35 = .015"	10.—	76.45 \times 3.17 = .010"		79.62 \times 4.76 = .010"	
72 \times 6.35 = .025"		76.58 \times 3.17 = .015"		79.75 \times 4.76 = .015"	
		76.71 \times 3.17 = .020"		79.88 \times 4.76 = .020"	10.—
$2\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$		76.99 \times 3.17 = .031"		80 \times 4.76 = .025"	
73.02 \times 3.17		77.22 \times 3.17 = .040"		80.16 \times 4.76 = .031"	
73.10 \times 3.17 = .003"		77.47 \times 3.17 = .050"		80.39 \times 4.76 = .040"	
73.15 \times 3.17 = .005"				80.57 \times 4.76 = .045"	
73.27 \times 3.17 = .010"		$3 \times \frac{3}{16}$		80.61 \times 4.76 = .050"	
73.40 \times 3.17 = .015"	10.—	76.20 \times 4.76			
73.53 \times 3.17 = .020"		76.33 \times 4.76 = .005"		$3\frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$	
73.81 \times 3.17 = .031"		76.58 \times 4.76 = .015"	10.—	79.37 \times 6.35	
74.04 \times 3.17 = .040"		76.71 \times 4.76 = .020"		79.5 \times 6.35 = .005"	10.—
74.30 \times 3.17 = .050"		76.99 \times 4.76 = .031"			
74.50 \times 3.17 = .060"		77.22 \times 4.76 = .040"			
		77.47 \times 4.76 = .050"			

O.V. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$		$3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$		$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	
80.96 × 3.17		84.14 × 3.17		85.72 × 4.76	
81.04 × 3.17 = .003"		84.39 × 3.17 = .010"		85.80 × 4.76 = .003"	
81.09 × 3.17 = .005"		84.52 × 3.17 = .015"	10.—	85.85 × 4.76 = .005"	
81.21 × 3.17 = .010"		84.93 × 3.17 = .031"		85.97 × 4.76 = .010"	
81.34 × 3.17 = .015"	10.—	85.16 × 3.17 = .040"		86.10 × 4.76 = .015"	10.—
81.47 × 3.17 = .020"		85.5 × 3.17 = .060"		86.23 × 4.76 = .020"	
81.59 × 3.17 = .025"				86.51 × 4.76 = .031"	
81.75 × 3.17 = .031"				86.74 × 4.76 = .040"	
81.98 × 3.17 = .040"				86.99 × 4.76 = .050"	
82.3 × 3.17 = .050"					
		$3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{32}$		$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$	
$3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$		84.14 × 3.97		85.72 × 6.35	
80.96 × 4.76		84.22 × 3.97 = .003"		86.23 × 6.35 = .020"	10.—
81.09 × 4.76 = .005"		84.27 × 3.97 = .005"	8.—		
81.21 × 4.76 = .010"		84.39 × 3.97 = .010"			
81.47 × 4.76 = .020"	10.—	84.52 × 3.97 = .015"		$3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$	
81.75 × 4.76 = .031"		84.65 × 3.97 = .020"		87.31 × 3.17	
81.98 × 4.76 = .040"		84.93 × 3.97 = .031"		87.39 × 3.17 = .003"	
82.3 × 4.76 = .050"		85.16 × 3.97 = .040"		87.44 × 3.17 = .005"	
				87.56 × 3.17 = .010"	10.—
		$3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$		87.82 × 3.17 = .020"	
		84.14 × 4.76		88.10 × 3.17 = .031"	
$3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{4}$		84.39 × 4.76 = .010"			
80.96 × 6.35	10.—	84.52 × 4.76 = .015"		$3 \frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$	
		84.65 × 4.76 = .020"		87.31 × 4.76	
$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$		84.8 × 4.76 = .025"	10.—	87.39 × 4.76 = .003"	
82.55 × 3.17		84.93 × 4.76 = .031"		87.44 × 4.76 = .005"	
82.63 × 3.17 = .003"		85.16 × 4.76 = .040"		87.56 × 4.76 = .010"	
82.68 × 3.17 = .005"		85.5 × 4.76 = .060"		87.82 × 4.76 = .020"	10.—
82.80 × 3.17 = .010"				88.10 × 4.76 = .031"	
82.93 × 3.17 = .015"	10.—			88.33 × 4.76 = .040"	
83.06 × 3.17 = .020"		$3 \frac{5}{16} \times \frac{7}{32}$		88.6 × 4.76 = .050"	
83.16 × 3.17 = .025"		84.14 × 5.55			
83.34 × 3.17 = .031"		84.52 × 5.55 = .015"	10.—	$3 \frac{7}{16} \times \frac{7}{32}$	
83.57 × 3.17 = .040"		84.65 × 5.55 = .020"		87.31 × 5.55	
84 × 3.17 = .060"		85.16 × 5.55 = .040"		87.82 × 5.55 = .020"	10.—
				88.10 × 5.55 = .031"	
$3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$		$3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{4}$		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	
82.55 × 3.97		84.14 × 6.35	10.—	88.90 × 3.17	
82.68 × 3.97 = .005"	10.—			88.98 × 3.17 = .003"	
82.8 × 3.97 = .010"				89.03 × 3.17 = .005"	
83.06 × 3.97 = .020"		$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$		89.15 × 3.17 = .010"	
		85.72 × 3.17		89.28 × 3.17 = .015"	10.—
$3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$		85.80 × 3.17 = .003"		89.41 × 3.17 = .020"	
82.55 × 4.76		85.85 × 3.17 = .005"		89.5 × 3.17 = .025"	
82.63 × 4.76 = .003"		85.97 × 3.17 = .010"	10.—	89.69 × 3.17 = .031"	
82.68 × 4.76 = .005"		86.10 × 3.17 = .015"		89.92 × 3.17 = .040"	
82.80 × 4.76 = .010"		86.23 × 3.17 = .020"			
82.93 × 4.76 = .015"	10.—	86.51 × 3.17 = .031"		$3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	
83.06 × 4.76 = .020"		86.74 × 3.17 = .040"		88.90 × 4.76	
83.16 × 4.76 = .025"		86.99 × 3.17 = .050"		88.98 × 4.76 = .003"	
83.34 × 4.76 = .031"				89.03 × 4.76 = .005"	
83.57 × 4.76 = .040"				89.15 × 4.76 = .010"	
84 × 4.76 = .060"				89.28 × 4.76 = .015"	10.—
		$3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$		89.41 × 4.76 = .020"	
$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$		85.72 × 3.97		89.5 × 4.76 = .025"	
82.55 × 6.35	10.—	85.85 × 3.97 = .005"	10.—	89.69 × 4.76 = .031"	
82.93 × 6.35 = .015"		86.23 × 3.97 = .020"		89.92 × 4.76 = .040"	
		86.51 × 3.97 = .031"			

Mäntärenkaita
mm-mittoja
Kannringar
mm-dim.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja

Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja

Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöräin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$		$3\frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$		$3\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	
88.90 × 6.35		93.66 × 3.17		95.25 × 6.35	
89.03 × 6.35 = .005"		93.8 × 3.17 = .005"	10.—	95.33 × 6.35 = .003"	
89.28 × 6.35 = .015"		94.04 × 3.17 = .015"		95.38 × 6.35 = .005"	
89.41 × 6.35 = .020"	10.—	95 × 3.17 = .060"		95.50 × 6.35 = .010"	
89.5 × 6.35 = .025"				95.63 × 6.35 = .015"	
89.92 × 6.35 = .040"				95.76 × 6.35 = .020"	10.—
				96.04 × 6.35 = .031"	
$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$		$3\frac{11}{16} \times \frac{5}{32}$		96.27 × 6.35 = .040"	
88.9 × 7.93	10.—	93.66 × 3.97		96.4 × 6.35 = .045"	
		93.74 × 3.97 = .003"		96.5 × 6.35 = .050"	
$3\frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$		93.79 × 3.97 = .005"		97 × 6.35 = .070"	
90.48 × 3.17		93.91 × 3.97 = .010"	8.—		
90.6 × 3.17 = .005"		94.17 × 3.97 = .020"		$3\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	
90.86 × 3.17 = .015"	10.—	94.29 × 3.97 = .025"		98.42 × 3.17	
90.98 × 3.17 = .020"		94.45 × 3.97 = .031"		98.50 × 3.17 = .003"	
91.11 × 3.17 = .025"		94.68 × 3.97 = .040"		98.55 × 3.17 = .005"	
		95 × 3.97 = .060"		98.67 × 3.17 = .010"	
$3\frac{9}{16} \times \frac{3}{16}$				98.80 × 3.17 = .015"	
90.48 × 4.76		$3\frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$		98.93 × 3.17 = .020"	
90.6 × 4.76 = .005"	10.—	93.66 × 4.76		99 × 3.17 = .025"	8.—
90.98 × 4.76 = .020"		93.74 × 4.76 = .003"		99.21 × 3.17 = .031"	
91.11 × 4.76 = .025"		93.79 × 4.76 = .005"		99.43 × 3.17 = .040"	
		93.91 × 4.76 = .010"		99.5 × 3.17 = .045"	
$3\frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$		94.04 × 4.76 = .015"	8.—	100 × 3.17 = .075"	
90.48 × 6.35	10.—	94.17 × 4.76 = .020"		100.5 × 3.17 = .080"	
		94.29 × 4.76 = .025"			
$3\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$		94.45 × 4.76 = .031"		$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	
92.07 × 3.17		94.68 × 4.76 = .040"		98.42 × 3.97	
92.15 × 3.17 = .003"		94.91 × 4.76 = .050"		98.55 × 3.97 = .005"	
92.20 × 3.17 = .005"		95 × 4.76 = .060"		98.67 × 3.97 = .010"	
92.32 × 3.17 = .010"				98.93 × 3.97 = .020"	
92.45 × 3.17 = .015"	10.—	$3\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$		99.21 × 3.97 = .031"	10.—
92.58 × 3.17 = .020"		95.25 × 3.17		99.45 × 3.97 = .040"	
92.86 × 3.17 = .031"		95.38 × 3.17 = .005"		100 × 3.97 = .075"	
93.09 × 3.17 = .040"		95.50 × 3.17 = .010"		100.5 × 3.97 = .080"	
93.5 × 3.17 = .060"		95.76 × 3.17 = .020"			
$3\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$		96.04 × 3.17 = .031"	10.—	$3\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	
92.07 × 4.76		96.27 × 3.17 = .040"		98.42 × 4.76	
92.15 × 4.76 = .003"		96.4 × 3.17 = .045"		98.50 × 4.76 = .003"	
92.20 × 4.76 = .005"	10.—	96.50 × 3.17 = .050"		98.55 × 4.76 = .005"	
92.32 × 4.76 = .010"		97 × 3.17 = .070"		98.67 × 4.76 = .010"	
92.58 × 4.76 = .020"				98.80 × 4.76 = .015"	
92.86 × 4.76 = .031"		$3\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$		98.93 × 4.76 = .020"	10.—
93.09 × 4.76 = .040"		95.25 × 4.76		99.21 × 4.76 = .031"	
		95.38 × 4.76 = .005"		99.43 × 4.76 = .040"	
$3\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$		95.50 × 4.76 = .010"	10.—	100 × 4.76 = .075"	
92.07 × 6.35		95.76 × 4.76 = .020"		100.5 × 4.76 = .080"	
92.58 × 6.35 = .020"	10.—	95.88 × 4.76 = .025"			
93.09 × 6.35 = .040"		96.04 × 4.76 = .031"		$4 \times \frac{1}{8}$	
		96.27 × 4.76 = .040"		101.6 × 3.17	10.—
$3\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$		96.4 × 4.76 = .045"			
92.07 × 7.93	10.—	96.5 × 4.76 = .050"			
92.58 × 7.93 = .020"		97 × 4.76 = .070"			

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$4 \times \frac{5}{32}$ 101.60 \times 3.97 101.68 \times 3.97 = .003" 101.73 \times 3.97 = .005" 101.85 \times 3.97 = .010" 102.11 \times 3.97 = .020" 102.39 \times 3.97 = .031" 102.62 \times 3.97 = .040"	12.—	$4 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$ 104.77 \times 4.76 104.90 \times 4.76 = .005" 105.02 \times 4.76 = .010" 105.53 \times 4.76 = .031" 105.77 \times 4.76 = .040"	15.—	$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 114.30 \times 3.17	15.—
$4 \times \frac{3}{16}$ 101.6 \times 4.76 101.72 \times 4.76 = .005" 101.85 \times 4.76 = .010" 101.98 \times 4.76 = .015" 102.11 \times 4.76 = .020" 102.23 \times 4.76 = .025" 102.39 \times 4.76 = .031" 102.62 \times 4.76 = .040"	12.—	$4 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$ 104.77 \times 6.35 104.90 \times 6.35 = .005" 105.02 \times 6.35 = .010" 105.28 \times 6.35 = .020" 105.53 \times 6.35 = .031" 105.79 \times 6.35 = .040" 106.3 \times 6.35 = .060" 106.8 \times 6.35 = .080"	15.—	$4 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 114.30 \times 4.76 114.5 \times 4.76 = .010" 114.80 \times 4.76 = .020"	15.—
$4 \times \frac{1}{4}$ 101.60 \times 6.35 101.73 \times 6.35 = .005" 101.85 \times 6.35 = .010" 101.98 \times 6.35 = .015" 102.11 \times 6.35 = .020" 102.23 \times 6.35 = .025" 102.39 \times 6.35 = .031" 102.62 \times 6.35 = .040" 103 \times 6.35 = .050"	12.—	$4 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ 108.96 \times 3.17 = .040" 109.45 \times 3.17 = .060"	15.—	$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 114.30 \times 6.35 114.5 \times 6.35 = .010" 114.67 \times 6.35 = .015" 114.80 \times 6.35 = .020" 115.05 \times 6.35 = .033" 115.30 \times 6.35 = .040"	15.—
$4 \times \frac{5}{16}$ 101.6 \times 7.93 102.8 \times 7.93 = .050"	12.—	$4 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ 107.95 \times 4.76 108.2 \times 4.76 = .010" 108.46 \times 4.76 = .020" 107.7 \times 4.76 = .031" 108.96 \times 4.76 = .040" 109.45 \times 4.76 = .060"	15.—	$4 \frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ 115.80 \times 6.35 116.30 \times 6.35 = .020"	15.—
$4 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$ 103.19 \times 4.76 103.5 \times 4.76 = .015" 104 \times 4.76 = .031"	15.—	$4 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ 107.95 \times 6.35 108.2 \times 6.35 = .010" 108.46 \times 6.35 = .020" 108.7 \times 6.35 = .031" 108.96 \times 6.35 = .040" 109.45 \times 6.35 = .060"	15.—	$4 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ 120.65 \times 3.17 121.15 \times 3.17 = .020"	15.—
$4 \frac{1}{16} \times \frac{1}{4}$ 103.19 \times 6.35 103.5 \times 6.35 = .015" 104 \times 6.35 = .031"	15.—	$4 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$ 110 \times 3.17 = .020"	15.—	$4 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ 120.65 \times 6.35 121.15 \times 6.35 = .020"	18.—
$4 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ 105.02 \times 3.97 = .010"	15.—	$4 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$ 120.65 \times 7.93	15.—	$5 \times \frac{1}{4}$ 127 \times 6.35	15.—
		$4 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$ 109.95 \times 4.76 = .015" 110 \times 4.76 = .020"	15.—	$5 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 139.8 \times 6.35 = .005"	15.—
		$4 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ 111.12 \times 6.35 111.67 \times 6.35 = .020" 112.12 \times 6.35 = .040"	15.—	$5 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 139.8 \times 7.93 = .005"	15.—
				$5 \frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ 141.3 \times 6.35	15.—
				$5 \frac{9}{16} \times \frac{5}{16}$ 141.3 \times 7.93	15.—
				$6 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 165.1 \times 7.93 = .005" 165.6 \times 7.93 = .025"	15.—

Erittelyä ei voida järjestää aivan täydelliseksi, sillä varastomme täytetään aina sen mukaan kun uusia suuruuksia vaaditaan.

Specifikationen är ej fullständig ty vårt lager kompletteras så fort nya dimensioner erfordras.

Mäntärenkaita
mm-mittoja
Kannringar
mm-dim.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja
Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja
Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämmen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämmen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämmen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämmen

SIM'in Mäntärenkaita

Milli-mittoja.

Hinta- ja varastoluettelo

SIM's Kannringar

Millimeter-dimensioner.

Pris- och lagerlista

Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris
50 × 2.5	10.—	56 × 2.5 × 2.2	10.—	61 × 3 × 2.4	10.—	65 × 5 × 2.5	10.—
50 × 3 × 2		56 × 3 × 2.2		61 × 3.5 × 2.4		65 × 5.5 × 2.5	
50 × 3.5 × 2		56 × 3.5 × 2.2		61 × 4 × 2.4		65 × 6 × 2.5	
50 × 4 × 2		56 × 4 × 2.2		61 × 4.5 × 2.4		65 × 7	
50 × 4.5 × 2		56 × 4.5 × 2.2		61 × 5 × 2.4		65.15 × 4 × 2.5	
50 × 5 × 2		56 × 5 × 2.1		61 × 5.5 × 2.4		65.2 × 3	
50.5 × 2.5		56.5 × 2.5		61 × 6 × 2.4		65.2 × 4	
50.5 × 3		56.5 × 3		61.5 × 2.5 × 2.4		65.5 × 2 × 2.5	
50.5 × 4		57 × 2.5 × 2.2		61.5 × 3 × 2.4		65.5 × 2.5 × 2.5	
51 × 2.5		57 × 3 × 2.2		61.5 × 4		65.5 × 3 × 2.5	
51 × 3 × 2		57 × 3.5 × 2.2		62 × 2.5 × 2.4		65.5 × 3.5 × 2.5	
51 × 3.5 × 2		57 × 4 × 2.2		62 × 3 × 2.4		65.5 × 4 × 2.5	
51 × 4 × 2		57 × 4.5 × 2.2		62 × 3.5 × 2.4		65.6 × 2.38	
51 × 4.5 × 2		57 × 5 × 2.2		62 × 4 × 2.4		65.75 × 4	
51 × 5 × 2		57.5 × 2.5 × 2.2		62 × 4.5 × 2.4		66 × 2.5 × 2.5	
51.5 × 2.5		57.5 × 3		62 × 5 × 2.4		66 × 3 × 2.5	
52 × 2.38		58 × 2.5 × 2.2		62 × 5.5 × 2.4		66 × 3.5 × 2.5	
52 × 2.5		58 × 3 × 2.2		62 × 6 × 2.4		66 × 4 × 2.5	
52 × 3 × 2		58 × 3.5 × 2.2		62.5 × 2		66 × 4.5 × 2.5	
52 × 3.5 × 2		58 × 4 × 2.2		62.5 × 2.5 × 2.4		66 × 5 × 2.5	
52 × 4 × 2		58 × 4.5 × 2.2		62.5 × 3 × 2.2		66 × 5.5 × 2.5	
52 × 4.5 × 2		58 × 5 × 2.2		63 × 2 × 2.4		66 × 6 × 2.5	
52 × 5 × 2		58.5 × 2.5 × 2.2		63 × 2.5 × 2.4		66 × 6.5	
52.5 × 2.38		58.5 × 3		63 × 3 × 2.4		66 × 7	
52.5 × 2.5		59 × 2.5 × 2.2		63 × 3.5 × 2.4		66.5 × 2.5 × 2.5	
52.5 × 3 × 2		59 × 3 × 2.2		63 × 4 × 2.4		66.5 × 3 × 2.5	
53 × 2.5 × 2		59 × 3.5 × 2.2		63 × 4.5 × 2.4		66.67 × 3.4	
53 × 3 × 2		59 × 4 × 2.2		63 × 5 × 2.4		67 × 2.5	
53 × 3.5 × 2		59 × 4.5 × 2.2		63 × 5.5 × 2.4		67 × 3 × 2.5	
53 × 4 × 2		59 × 5 × 2.2		63 × 6 × 2.4		67 × 3.5 × 2.5	
53 × 4.5 × 2		59.5 × 2 × 2.2		63.5 × 2 × 2.4		67 × 4 × 2.5	
53 × 5 × 2		59.5 × 2.5 × 2.2		63.5 × 2.5 × 2.4		67 × 4.5 × 2.5	
53.5 × 2.5 × 2		59.5 × 3		63.5 × 3 × 2.4		67 × 5 × 2.5	
53.5 × 3 ×		59.5 × 3.17		64 × 2 × 2.4		67 × 5.5 × 2.5	
53.5 × 3.5 ×		60 × 2 × 2.3		64 × 2.5 × 2.4		67 × 6 × 2.5	
54 × 2.5 × 2		60 × 2.38		64 × 3 × 2.4		67 × 7	
54 × 3 × 2		60 × 2.5 × 2.4		64 × 3.5 × 2.4		67.5 × 2.5	
54 × 3.5 × 2		60 × 3 × 2.4		64 × 4 × 2.4		67.5 × 3 × 2.5	
54 × 4 × 2		60 × 3.5 × 2.4		64 × 4.5 × 2.4		67.5 × 3.5	
54 × 4.5 × 2		60 × 4 × 2.4		64 × 5 × 2.4		68 × 2 × 2.5	
54 × 5 × 2		60 × 4.5 × 2.4		64 × 5.5 × 2.4		68 × 2.5 × 2.5	
54.5 × 2.5 × 2		60 × 4.76		64 × 6 × 2.4		68 × 3 × 2.5	
54.5 × 3		60 × 5 × 2.4		64.5 × 2.5		68 × 3.5 × 2.5	
55 × 2.5 × 2.2		60 × 5.5 × 2.4		64.5 × 3 × 2.4		68 × 4 × 2.5	
55 × 3 × 2.2		60 × 6 × 2.4		64.5 × 3.4		68 × 4.5 × 2.5	
55 × 3.5 × 2.2		60.25 × 2.38		64.5 × 4 × 2.4		68 × 5 × 2.5	
55 × 4 × 2.2		60.5 × 2.38		65 × 2.5 × 2.5		68 × 5.5 × 2.5	
55 × 4.5 × 2.2		60.5 × 2.5 × 2.4		65 × 3 × 2.5		68 × 6 × 2.5	
55 × 5 × 2.2		60.5 × 3 × 2.4		65 × 3.5 × 2.5		68 × 6.5 × 2.5	
55.5 × 2.5 × 2.2		61 × 2.38		65 × 4 × 2.5		68 × 7 × 2.5	
55.5 × 3		61 × 2.5 × 2.4		65 × 4.5 × 2.5		68.5 × 2 × 2.5	

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris
68.5 × 2.5 × 2.5	10.—	71.5 × 3 × 2.6	11.—	75.5 × 3 × 2.8	11.—	79.75 × 2.5	12.—
68.5 × 3 × 2.5		71.5 × 3.5		75.5 × 5 × 2.8		79.9 × 3.5	
68.5 × 4.3		71.5 × 5 × 2.6		76 × 2.38		80 × 2.5	
68.5 × 5.5		71.82 × 5.55		76 × 2.5 × 2.8		80 × 3 × 3	
68.5 × 6		72 × 2		76 × 3 × 2.8		80 × 3.5 × 3	
69 × 2		72 × 2.5 × 2.6		76 × 3.5 × 2.8		80 × 4 × 3	
69 × 2.5 × 2.5		72 × 3 × 2.6		76 × 4 × 2.8		80 × 4.5 × 3	
69 × 3 × 2.5		72 × 3.5 × 2.6		76 × 4.5 × 2.8		80 × 5 × 3	
69 × 3.5 × 2.5		72 × 4 × 2.6		76 × 5 × 2.8		80 × 5.5 × 3	
69 × 4 × 2.5		72 × 4.5 × 2.6		76 × 5.5 × 2.8		80 × 6 × 3	
69 × 4.3		72 × 5 × 2.6		76 × 6 × 2.8		80 × 6.5 × 3	
69 × 4.5 × 2.5		72 × 5.5 × 2.6		76 × 6.5 × 2.8		80 × 7 × 3	
69 × 5 × 2.5		72 × 6 × 2.6		76 × 7 × 2.8		80.5 × 2.38 × 3	
69 × 5.5 × 2.5		72 × 6.5 × 2.6		76.2 × 3.4		81 × 2.38	
69 × 6 × 2.5		72 × 7		76.5 × 2.38		81 × 3 × 3	
69 × 6.5 × 2.5		72.14 × 4		76.5 × 2.5		81 × 3.5 × 3	
69 × 7 × 2.5		72.5 × 2		76.5 × 3 × 2.8		81 × 4 × 3	
69.5 × 2.5		72.5 × 2.5 × 2.6		76.5 × 3.5 × 2.8		81 × 4.5 × 3	
69.5 × 3 × 2.5		72.5 × 3 × 2.6		77 × 2.5 × 2.8		81 × 5 × 3	
69.5 × 5.5		73 × 2.5 × 2.6		77 × 3 × 2.8		81 × 5.5 × 3	
69.71 × 3.20		73 × 3 × 2.6		77 × 3.5 × 2.8		81 × 6 × 3	
69.71 × 4		73 × 3.5 × 2.6		77 × 4 × 2.8		81 × 6.5 × 3	
69.85 × 3.4 × 2.5		73 × 4 × 2.6		77 × 4.5 × 2.8		81 × 7 × 3	
70 × 2 × 3		73 × 4.5 × 2.6		77 × 5 × 2.8		81.1 × 5 × 3	
70 × 2.5 × 3		73 × 5 × 2.6		77 × 5.5 × 2.8		81.5 × 3 × 3	
70 × 3 × 2.6		73 × 5.5 × 2.6		77 × 6 × 2.8		82 × 2.5	
70 × 3.5 × 2.6		73 × 6 × 2.6		77 × 6.5 × 2.8		82 × 3 × 3	
70 × 4 × 2.6		73 × 6.5 × 2.6		77 × 7 × 2.8		82 × 3.5 × 3	
70 × 4.5 × 2.6		73 × 7		77.5 × 2.5		82 × 4 × 3	
70 × 5 × 2.6		73.2 × 4.5		77.5 × 3 × 2.8		82 × 4.5 × 3	
70 × 5.5 × 2.6		73.5 × 2.5		78 × 3 × 2.8		82 × 5 × 3	
70 × 6 × 2.6		73.5 × 3 × 2.6		78 × 3.5 × 2.8		82 × 5.5 × 3	
70 × 6.5 × 2.6		73.5 × 3.5		78 × 4 × 2.8		82 × 6 × 3	
70 × 7 × 2.6		73.5 × 4.5		78 × 4.5 × 2.8		82 × 6.5 × 3	
70.2 × 2.5 × 2.6		73.5 × 5		78 × 5 × 2.8		82 × 7 × 3	
70.2 × 7		74 × 2.5 × 2.6		78 × 5.5 × 2.8		82.55 × 3.4	
70.5 × 2 × 2.6		74 × 3 × 2.6		78 × 6 × 2.8		83 × 3 × 3	
70.5 × 2.5		74 × 3.5 × 2.6		78 × 6.5 × 2.8		83 × 3.5 × 3	
70.5 × 3 × 2.6		74 × 4 × 2.6		78 × 7 × 2.8		83 × 4 × 3	
70.5 × 3.5 × 2.6		74 × 4.5 × 2.6		78.4 × 3.5		83 × 4.5 × 3	
70.5 × 4 × 2.6		74 × 5 × 2.6		78.5 × 2.5 × 2.8		83 × 5 × 3	
70.5 × 4.5		74 × 5.5 × 2.6		78.5 × 3 × 2.8		83 × 5.5 × 3	
70.5 × 5 × 2.6		74 × 6 × 2.6		79 × 1.6		83 × 6 × 3	
71 × 1.6		74 × 6.5 × 2.6		79 × 2.38 × 2.8		83 × 6.5 × 3	
71 × 2 × 2.6		74 × 7		79 × 2.5 × 2.8		83 × 7 × 3	
71 × 2.38 × 2.6		74.5 × 2.5		79 × 3 × 2.8		83.5 × 3.5	
71 × 2.5 × 2.6		74.5 × 3 × 2.6		79 × 3.5 × 2.8		84 × 3 × 3	
71 × 3 × 2.6		74.7 × 3		79 × 4 × 2.8		84 × 3.5 × 3	
71 × 3.5 × 2.6		75 × 2.38 × 2.8		79 × 4.5 × 2.8		84 × 4 × 3	
71 × 4 × 2.6		75 × 2.5 × 2.8		79 × 5 × 2.8		84 × 4.5 × 3	
71 × 4.5 × 2.6		75 × 3 × 2.8		79 × 5.5 × 2.8		84 × 5 × 3	
71 × 5 × 2.6		75 × 3.5 × 2.8		79 × 6 × 2.8		84 × 5.5 × 3	
71 × 5.5 × 2.6		75 × 4 × 2.8		79 × 6.5 × 2.8		84 × 5.75	
71 × 6 × 2.6		75 × 4.25		79 × 7 × 2.8		84 × 6 × 3	
71 × 6.5 × 2.6		75 × 4.5 × 2.8		79.3 × 2.38		84 × 6.5 × 3	
71 × 7		75 × 5 × 2.8		79.3 × 3.4		84 × 7 × 3	
71.42 × 3.4		75 × 5.5 × 2.8		79.5 × 1.6		84.15 × 5.5	
71.44 × 5.55		75 × 6 × 2.8		79.5 × 2.38		84.5 × 3 × 3	
71.5 × 1.6		75 × 6.5 × 2.8		79.5 × 2.5 × 2.8		84.54 × 4.5	
71.5 × 2		75 × 7 × 2.8		79.5 × 3 × 2.8		84.8 × 4	
71.5 × 2.38		75.5 × 2.38		79.5 × 4		85 × 2.5 × 3	
71.5 × 2.5		75.5 × 2.5		79.5 × 5 × 2.8		85 × 3 × 3.2	

Mäntärenkaita
mm-mittoja
Kannringar
mm-dim.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja
Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja
Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris
85 × 3.5 × 3.2	14.—	90 × 5 × 3.4	14.—	95 × 7 × 3.5	14.—	100 × 8 × 3.6	15.—
85 × 4 × 3.2		90 × 5.2		95 × 8 × 3.5		100 × 8.5	
85 × 4.5 × 3.2		90 × 5.3		95 × 8.5		100.5 × 3 × 3.6	
85 × 5 × 3.2		90 × 5.5 × 3.4		95.25 × 6		100.5 × 3.5 × 3.6	
85 × 5.5 × 3.2		90 × 6 × 3.4		95.5 × 3.5 × 3.5		100.5 × 4 × 3.6	
85 × 6 × 3.2		90 × 6.5 × 3.4		95.5 × 4		100.5 × 5 × 3.6	
85 × 6.5 × 3.2		90 × 7 × 3.4		95.5 × 5 × 5.5		100.5 × 6 × 3.6	
85 × 7 × 3.2		90 × 8 × 3.4		95.5 × 5.5		101 × 3	
85.6 × 1.5		90.5 × 3 × 3.4		95.5 × 6		101 × 3.5 × 3.6	
85.5 × 3 × 3.2		90.5 × 3.5 × 3.4		96 × 3 × 3.5		101 × 4 × 3.6	
85.5 × 3.5 × 3.2		90.5 × 5 × 3.4		96 × 3.5 × 3.5		101 × 4.5 × 3.6	
85.72 × 3.4		91 × 3 × 3.4		96 × 4 × 3.5		101 × 5 × 3.6	
86 × 3 × 3.2		91 × 3.5 × 3.4		96 × 4.5 × 3.5		101 × 5.5 × 3.6	
86 × 3.5 × 3.2		91 × 4 × 3.4		96 × 5 × 3.5		101 × 6 × 3.6	
86 × 4 × 3.2		91 × 4.5 × 3.4		96 × 5.5 × 3.5		101 × 6.5 × 3.6	
86 × 4.5 × 3.2		91 × 5 × 3.4		96 × 6 × 3.5		101 × 7 × 3.6	
86 × 5 × 3.2		91 × 5.5 × 3.4		96 × 6.5 × 3.5		102 × 3	
86 × 5.5 × 3.2		91 × 6 × 3.4		96 × 7 × 3.5		102 × 3.5 × 3.6	
86 × 6 × 3.2		91 × 6.5 × 3.4		96 × 8 × 3.5		102 × 4 × 3.6	
86 × 6.5 × 3.2		91 × 7 × 3.4		96.5 × 4		102 × 4.5 × 3.6	
86 × 7 × 3.2		92 × 3		97 × 3 × 3.5		102 × 5 × 3.6	
86.5 × 3 × 3.2		92 × 3.5 × 3.4		97 × 3.5 × 3.5		102 × 5.5 × 3.6	
86.5 × 3.5 × 3.2		92 × 4 × 3.4		97 × 4 × 3.5		102 × 6 × 3.6	
87 × 3 × 3.2		92 × 4.5 × 3.4		97 × 4.5 × 3.5		102 × 6.5 × 3.6	
87 × 3.5 × 3.2		92 × 5 × 3.4		97 × 5 × 3.5		102 × 7 × 3.6	
87 × 4 × 3.2		92 × 5.5 × 3.4		97 × 5.5 × 3.5		102 × 7.5 × 3.6	
87 × 4.5 × 3.2		92 × 6 × 3.4		97 × 6 × 3.5		102 × 8 × 3.6	
87 × 5 × 3.2		92 × 6.5 × 3.4		97 × 6.5 × 3.5		103 × 3	
87 × 5.5 × 3.2		92 × 7 × 3.4		97 × 7 × 3.5		103 × 3.5 × 3.6	
87 × 6 × 3.2		92.5 × 3 × 3.4		97.5 × 3		103 × 4 × 3.6	
87 × 6.5 × 3.2		92.5 × 3.5 × 3.4		97.5 × 3.5 × 3.5		103 × 4.5 × 3.6	
87 × 7 × 3.2		92.5 × 5 × 3.4		98 × 3 × 3.5		103 × 5 × 3.6	
87.5 × 3.5 × 3.2		93 × 3 × 3.4		98 × 3.5 × 3.5		103 × 5.5 × 3.6	
87.5 × 5 × 3.2		93 × 3.5 × 3.4		98 × 4 × 3.5		103 × 6 × 3.6	
88 × 3 × 3.2		93 × 4 × 3.4		98 × 4.5 × 3.5		103 × 6.5 × 3.6	
88 × 3.5 × 3.2		93 × 4.5 × 3.4		98 × 5 × 3.5		103 × 7 × 3.6	
88 × 4 × 3.2		93 × 5 × 3.4		98 × 5.5 × 3.5		103 × 8 × 3.6	
88 × 4.5 × 3.2		93 × 5.5 × 3.4		98 × 6 × 3.5		104 × 3.5 × 3.6	
88 × 5 × 3.2		93 × 6 × 3.4		98 × 6.5 × 3.5		104 × 4 × 3.6	
88 × 5.5 × 3.2		93 × 6.5 × 3.4		98 × 7 × 3.5		104 × 4.5 × 3.6	
88 × 6 × 3.2		93 × 7 × 3.4		98.5 × 3		104 × 5 × 3.6	
88 × 6.5 × 3.2		93.5 × 3		98.5 × 3.5 × 3.5		104 × 5.5 × 3.6	
88 × 7 × 3.2		93.5 × 3.5 × 3.4		98.5 × 5 × 3.5		104 × 6 × 3.6	
88.5 × 3 × 3.2		94 × 3 × 3.4		99 × 3 × 3.5		104 × 6.5 × 3.6	
88.5 × 3.5 × 3.2		94 × 3.5 × 3.4		99 × 3.5 × 3.5		104 × 7 × 3.6	
88.9 × 4		94 × 4 × 3.4		99 × 4 × 3.5		104 × 8 × 3.6	
89 × 3 × 3.3		94 × 4.5 × 3.4		99 × 4.5 × 3.5		105 × 3.5	
89 × 3.5 × 3.2		94 × 5 × 3.4		99 × 5 × 3.5		105 × 4 × 3.6	
89 × 4 × 3.2		94 × 5.5 × 3.4		99 × 5.5 × 3.5		105 × 4.5 × 3.8	
89 × 4.5 × 3.2		94 × 6 × 3.4		99 × 6 × 3.5		105 × 5 × 3.8	
89 × 5 × 3.2		94 × 6.5 × 3.4		99 × 6.5 × 3.5		105 × 5.5 × 3.8	
89 × 5.5 × 3.2		94 × 7 × 3.4		99 × 7 × 3.5		105 × 6 × 3.8	
89 × 6 × 3.2		94.5 × 3		100 × 3 × 3.6		105 × 6.5 × 3.8	
89 × 6.5 × 3.2		94.5 × 3.5 × 3.4		100 × 3.5 × 3.6		105 × 7 × 3.8	
89 × 7 × 3.2		95 × 3 × 3.4		100 × 4 × 3.6		105 × 8 × 3.8	
89.2 × 3 × 3.2		95 × 3.5 × 3.5		100 × 4.5 × 3.6		106 × 3	
89.5 × 3		95 × 4 × 3.5		100 × 5 × 3.6		106 × 3.5	
89.5 × 3.5 × 3.2		95 × 4.5 × 3.5		100 × 5.5 × 3.6		106 × 4 × 3.8	
90 × 3 × 3.4		95 × 5 × 3.5		100 × 6 × 3.6		106 × 4.5 × 3.8	
90 × 3.5 × 3.4		95 × 5.5 × 3.5		100 × 6.5 × 3.6		106 × 5 × 3.8	
90 × 4 × 3.4		95 × 6 × 3.5		100 × 7 × 3.6		106 × 5.5 × 3.8	
90 × 4.5 × 3.4		95 × 6.5 × 3.5		100 × 7.5 × 3.6		106 × 6 × 3.8	

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet Dimensioner i mm.	Hinta Pris
106 × 6.5 × 3.8	15.—	111 × 6 × 4	16.—	116 × 6.5 × 4.2	17.—	123 × 7 × 4.4	19.—
106 × 7 × 3.8		111 × 6.5 × 4		116 × 7 × 4.2		123 × 8 × 4.4	
106 × 8 × 3.8		111 × 7 × 4		116 × 8 × 4.2		124 × 4	
107 × 3		111 × 7.5 × 4		117 × 4 × 4.2		124 × 5 × 4.4	
107 × 3.5		111 × 8 × 4		117 × 4.5		124 × 6 × 4.4	
107 × 4 × 3.8		111.5 × 4		117 × 5 × 4.2		124 × 7 × 4.4	
107 × 4.5		112 × 3.5		117 × 5.5 × 4.2		124 × 8 × 4.4	
107 × 5 × 3.8		112 × 4 × 4		117 × 6 × 4.2		125 × 4	
107 × 5.5 × 3.8		112 × 4.5		117 × 6.5 × 4.2		125 × 4.5	
107 × 6 × 3.8		112 × 5 × 4		117 × 7 × 4.2		125 × 5 × 4.5	
107 × 6.5 × 3.8		112 × 5.5 × 4		117 × 8 × 4.2		125 × 5.5	
107 × 7 × 3.8		112 × 6 × 4		118 × 4 × 4.2		125 × 6 × 4.5	
107 × 8 × 3.8		112 × 6.5 × 4		118 × 4.5		125 × 6.5 × 4.5	
108 × 3		112 × 7 × 4		118 × 5 × 4.2		125 × 7 × 4.5	
108 × 3.5		112 × 7.5 × 4		118 × 5.5 × 4.2		125 × 8 × 4.5	
108 × 4 × 3.8		112 × 8 × 4		118 × 6 × 4.2		125 × 8.5	
108 × 4.5		112.5 × 3.5		118 × 6.5 × 4.2		125 × 9 × 4.5	
108 × 5 × 3.8		112.5 × 4		118 × 7 × 4.2		125 × 10	
108 × 5.5 × 3.8		112.5 × 4.5		118 × 8 × 4.2		126 × 5 × 4.5	
108 × 6 × 3.8		112.5 × 5		119 × 4 × 4.2		126 × 6 × 4.5	
108 × 6.5 × 3.8	16.—	113 × 3.5	17.—	119 × 4.5 × 4.2	18.—	126 × 7 × 4.5	21.—
108 × 7 × 3.8		113 × 4 × 4		119 × 5		126 × 8 × 4.5	
108 × 8 × 3.8		113 × 4.5		119 × 5.5 × 4.2		127 × 5 × 4.5	
109 × 3.5		113 × 5 × 4		119 × 6 × 4.2		127 × 6 × 4.5	
109 × 4 × 3.8		113 × 5.5 × 4		119 × 7 × 4.2		127 × 7 × 4.5	
109 × 4.5		113 × 6 × 4		119 × 8 × 4.2		127 × 8 × 4.5	
109 × 5 × 3.8		113 × 6.5 × 4		120 × 3		128 × 5 × 4.5	
109 × 5.5 × 3.8		113 × 7 × 4		120 × 4 × 4.4		128 × 6 × 4.5	
109 × 6 × 3.8		113 × 8 × 4		120 × 4.5		128 × 7 × 4.5	
109 × 6.5 × 3.8		114 × 4 × 4		120 × 5 × 4.4		128 × 8 × 4.5	
109 × 7 × 3.8		114 × 4.5 × 4		120 × 5.5 × 4.4		130 × 5 × 4.6	
109 × 8 × 3.8		114 × 5 × 4		120 × 6 × 4.4		130 × 6 × 4.6	
110 × 3.5		114 × 5.5 × 4		120 × 6.5 × 4.4		130 × 7 × 4.6	
110 × 4 × 4		114 × 6 × 4		120 × 7 × 4.4		130 × 8 × 4.6	
110 × 4.5 × 4		114 × 7 × 4		120 × 8 × 4.4		135 × 7	
110 × 5 × 4		114 × 8 × 4		120.65 × 3		140 × 8	
110 × 5.5 × 4		115 × 3.5		121 × 4 × 4.4		145 × 8	
110 × 6 × 4		115 × 4 × 4.2		121 × 4.5		150 × 8	
110 × 6.5 × 4	16.—	115 × 4.5 × 4.2	17.—	121 × 5	19.—	153 × 6	25.—
110 × 7 × 4		115 × 5 × 4.2		121 × 5.5 × 4.4		155 × 8	
110 × 7.5 × 4		115 × 5.5 × 4.2		121 × 6 × 4.4		155 × 9	
110 × 8 × 4		115 × 6 × 4.2		121 × 6.5 × 4.4		160 × 9	
110.5 × 3		115 × 6.5 × 4.2		121 × 7 × 4.4		165 × 8	
110.5 × 3.5		115 × 7 × 4.2		121 × 8 × 4.4			
110.5 × 4		115 × 8 × 4.2		122 × 4 × 4.4			
111 × 3		116 × 3.5		122 × 5 × 4.4			
111 × 3.5		116 × 4 × 4.2		122 × 6 × 4.4			
111 × 4 × 4		116 × 4.5		122 × 7 × 4.4			
111 × 4.5 × 4		116 × 5 × 4.2		122 × 8 × 4.4			
111 × 5 × 4		116 × 5.5		123 × 4			
111 × 5.5		116 × 6 × 4.2		123 × 5 × 4.4			
				123 × 6 × 4.4			

Erittelyä ei voida järjestää täydelliseksi sillä varas-
tomme täytetään aina sen mukaan kun uusia suu-
ruuksia vaaditaan.

Specifikationen är ej fullständig ty vårt lager
kompletteras så fort nya dimensioner erfordras.

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittoja

Oljeringar
tum- & mm-
dim.

Auton
Mäntiä
Tappeja

Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Låsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

SIM'in Öljuryrenkaita.

Öljuryrenkaiden käyttö on tullut yhä yleisemmäksi, sillä ne estävät tehokkaasti öljyn nousemasta räjähdyskammioon. Kaupassa löytyy useampiakin öljyrenkas rakenteita, mutta kestävimmäksi ja samalla tehokkaimmaksi on näyttäytynyt yhdellä leveällä uralla lävistetty öljyrenkas.

SIM ÖLJYRENKAAT valmistetaan samalla tarkkuudella kuin heidän tiivistysrenkaansakin.

SIM ÖLJYRENKAITA on meillä varastossamme sekä tuuma- (amerikkalaisiin autoihin) että millimitoissa (eurooppalaisiin autoihin).

Katso varastoluetteloa seuraavilla sivuilla.

SIM's Oljeringar.

I samband med den allt allmänare övergången från gjutjärns-kannor till lättmetall-kannor har behovet av s. k. oljeringar för förhindrande av oljans uppstigande i explosionsrummet blivit allt större.

En mängd olika konstruktioner finnas i marknaden, men den enklaste och dock på samma gång mest effektiva har visat sig vara den med ett event. två breda spår genomskurna.

SIM's OLJERINGAR tillverkas med samma precision som deras kannringar.

SIM's OLJERINGAR föras i lager i såväl tum- (för amerikanska bilar) som millimeter-dimensioner (för europeiska bilar).

Förteckning å lagerförda dimensioner se följande sidor.

SIM Öljyrenkaiden

Hinnat ja varastoerittely

Tuuma-mittoja.

Standardisoituja ylisuuruuksia.

$.003'' = 0.08 \text{ mm.}$

$.005'' = 0.13 \text{ mm.}$

$.010'' = 0.25 \text{ mm.}$

$.015'' = 0.38 \text{ mm.}$

$.020'' = 0.51 \text{ mm.}$

$.025'' = 0.63 \text{ mm.}$

$.031'' = 0.79 \text{ mm.}$

Pris- och lagerlista å

SIM's Oljeringar

Tum-dimensioner.

Standardiserade överdimensioner.

$.040'' = 1.02 \text{ mm.}$

$.050'' = 1.27 \text{ mm.}$

$.060'' = 1.52 \text{ mm.}$

$.080'' = 2.03 \text{ mm.}$

Öljyrenkaita
tuuma- ja mm-
mittojaOljeringar
tum- & mm-
dim.Auton
Mäntiä
TappejaKannor
Kannbultar
för bilarMäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämmenRengas-
aineita
Kannrings-
ämmenTapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämmen
LäsringarVenttiilejä
Ventilämmen

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	15.—	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	15.—	$2 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	15.—
66.67 × 3.17		69.85 × 3.17		73.02 × 3.17	
66.75 × 3.17 = .003"		69.93 × 3.17 = .005"		73.10 × 3.17 = .003"	
66.80 × 3.17 = .005"		69.98 × 3.17 = .005"		73.15 × 3.17 = .005"	
66.92 × 3.17 = .010"		70.10 × 3.17 = .010"		73.27 × 3.17 = .010"	
67.18 × 3.17 = .020"		70.36 × 3.17 = .020"		73.53 × 3.17 = .020"	
67.46 × 3.17 = .031"		70.64 × 3.17 = .031"		73.81 × 3.17 = .031"	
67.69 × 3.17 = .040"		70.87 × 3.17 = .040"		74.04 × 3.17 = .040"	
		71.20 × 3.17 = .050"		74.30 × 3.17 = .050"	
		71.37 × 3.17 = .060"		74.54 × 3.17 = .060"	
$2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	15.—	$2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	15.—	$2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	15.—
66.67 × 4.76		69.85 × 4.76		73.02 × 4.76	
66.80 × 4.76 = .005"		69.93 × 4.76 = .003"		73.15 × 4.76 = .005"	
66.92 × 4.76 = .010"		69.98 × 4.76 = .005"		73.27 × 4.76 = .010"	
67.05 × 4.76 = .015"		70.10 × 4.76 = .010"		73.53 × 4.76 = .020"	
67.18 × 4.76 = .020"		70.36 × 4.76 = .020"		73.81 × 4.76 = .031"	
67.46 × 4.76 = .031"		70.64 × 4.76 = .031"		74.04 × 4.76 = .040"	
67.69 × 4.76 = .040"		70.87 × 4.76 = .040"		74.30 × 4.76 = .050"	
		71.20 × 4.76 = .050"		74.54 × 4.76 = .060"	
		71.37 × 4.76 = .060"			
$2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$	15.—	$2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$	15.—	$2 \frac{15}{16} \times \frac{1}{8}$	15.—
68.26 × 3.17		71.44 × 3.17		74.61 × 3.17	
68.34 × 3.17 = .003"		71.57 × 3.17 = .005"		74.69 × 3.17 = .003"	
68.39 × 3.17 = .005"		71.69 × 3.17 = .010"		74.74 × 3.17 = .005"	
68.51 × 3.17 = .010"		71.95 × 3.17 = .020"		74.86 × 3.17 = .010"	
68.77 × 3.17 = .020"		72.22 × 3.17 = .031"		75.12 × 3.17 = .020"	
69.05 × 3.17 = .031"		72.46 × 3.17 = .040"		75.40 × 3.17 = .031"	
69.28 × 3.17 = .040"				75.63 × 3.17 = .040"	
69.60 × 3.17 = .050"					
$2 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$	15.—	$2 \frac{13}{16} \times \frac{3}{16}$	15.—	$2 \frac{15}{16} \times \frac{3}{16}$	15.—
68.26 × 4.76		71.44 × 4.76		74.61 × 4.76	
68.39 × 4.76 = .005"		71.57 × 4.76 = .005"		74.74 × 4.76 = .005"	
68.51 × 4.76 = .010"		71.69 × 4.76 = .010"		74.86 × 4.76 = .010"	
68.77 × 4.76 = .020"		71.95 × 4.76 = .020"		75.12 × 4.76 = .020"	
69.05 × 4.76 = .031"		72.22 × 4.76 = .031"		75.40 × 4.76 = .031"	
69.28 × 4.76 = .040"		72.46 × 4.76 = .040"		75.63 × 4.76 = .040"	
69.60 × 4.76 = .050"					

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
<u>$3 \times \frac{1}{8}$</u>		<u>$3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$</u>		<u>$3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$</u>	
76.20 \times 3.17		80.96 \times 3.17		84.14 \times 4.76	
76.28 \times 3.17 = .003"		81.09 \times 3.17 = .005"		84.22 \times 4.76 = .003"	
76.33 \times 3.17 = .005"		81.21 \times 3.17 = .010"		84.27 \times 4.76 = .005"	
76.45 \times 3.17 = .010"		81.47 \times 3.17 = .020"		84.39 \times 4.76 = .010"	
76.71 \times 3.17 = .020"	15.—	81.74 \times 3.17 = .031"	15.—	84.65 \times 4.76 = .020"	15.—
76.99 \times 3.17 = .031"		81.98 \times 3.17 = .040"		84.93 \times 4.76 = .031"	
77.22 \times 3.17 = .040"		82.48 \times 3.17 = .060"		85.16 \times 4.76 = .040"	
77.72 \times 3.17 = .060"					
<u>$3 \times \frac{3}{16}$</u>		<u>$3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$</u>		<u>$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$</u>	
76.20 \times 4.76		80.96 \times 4.76		85.72 \times 3.17	
76.27 \times 4.76 = .003"		81.09 \times 4.76 = .005"		85.80 \times 3.17 = .003"	
76.33 \times 4.76 = .005"		81.21 \times 4.76 = .010"		85.85 \times 3.17 = .005"	
76.45 \times 4.76 = .010"		81.47 \times 4.76 = .020"		85.97 \times 3.17 = .010"	
76.71 \times 4.76 = .020"	15.—	81.75 \times 4.76 = .031"	15.—	86.23 \times 3.17 = .020"	15.—
76.99 \times 4.76 = .031"		81.98 \times 4.76 = .040"		86.51 \times 3.17 = .031"	
77.22 \times 4.76 = .040"		82.30 \times 4.76 = .050"		86.74 \times 3.17 = .040"	
77.72 \times 4.76 = .060"		82.48 \times 4.76 = .060"		87.24 \times 3.17 = .060"	
<u>$3 \frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$</u>		<u>$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$</u>		<u>$3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$</u>	
78.20 \times 3.17 = .015"	15.—	82.55 \times 3.17		85.72 \times 3.97	
		82.63 \times 3.17 = .003"		85.80 \times 3.97 = .003"	
		82.68 \times 3.17 = .005"		85.85 \times 3.97 = .005"	
		82.80 \times 3.17 = .010"		85.97 \times 3.97 = .010"	
<u>$3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$</u>		83.06 \times 3.17 = .020"	15.—	85.97 \times 3.97 = .010"	15.—
78.20 \times 4.76 = .015"	15.—	83.34 \times 3.17 = .031"		86.23 \times 3.97 = .020"	
		83.57 \times 3.17 = .040"		86.51 \times 3.97 = .031"	
		84.07 \times 3.17 = .060"		86.74 \times 3.97 = .040"	
				87.24 \times 3.97 = .060"	
<u>$3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$</u>		<u>$3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$</u>		<u>$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$</u>	
79.37 \times 3.17		82.55 \times 3.97		85.72 \times 4.76	
79.45 \times 3.17 = .003"		82.63 \times 3.97 = .003"		85.80 \times 4.76 = .003"	
79.50 \times 3.17 = .005"		82.68 \times 3.97 = .005"		85.85 \times 4.76 = .005"	
79.62 \times 3.17 = .010"		82.80 \times 3.97 = .010"		85.97 \times 4.76 = .010"	
79.88 \times 3.17 = .020"	15.—	83.06 \times 3.97 = .020"	15.—	85.97 \times 4.76 = .010"	15.—
80.16 \times 3.17 = .031"		83.34 \times 3.97 = .031"		86.23 \times 4.76 = .020"	
80.39 \times 3.17 = .040"		83.57 \times 3.97 = .040"		86.51 \times 4.76 = .031"	
80.65 \times 3.17 = .050"		84.07 \times 3.97 = .060"		86.74 \times 4.76 = .040"	
				87.00 \times 4.76 = .050"	
<u>$3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$</u>		<u>$3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$</u>		87.24 \times 4.76 = .060"	
79.37 \times 3.97		82.55 \times 4.76			
79.45 \times 3.97 = .003"		82.63 \times 4.76 = .003"		<u>$3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$</u>	
79.50 \times 3.97 = .005"		82.68 \times 4.76 = .005"		87.31 \times 3.17	
79.62 \times 3.97 = .010"		82.80 \times 4.76 = .010"		87.56 \times 3.17 = .010"	
79.88 \times 3.97 = .020"	15.—	83.06 \times 4.76 = .020"	15.—	87.82 \times 3.17 = .020"	15.—
80.16 \times 3.97 = .031"		83.34 \times 4.76 = .031"		88.33 \times 3.17 = .040"	
80.39 \times 3.97 = .040"		83.57 \times 4.76 = .040"		88.84 \times 3.17 = .060"	
80.65 \times 3.97 = .050"		84.07 \times 4.76 = .060"			
<u>$3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$</u>		<u>$3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{32}$</u>		<u>$3 \frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$</u>	
79.37 \times 4.76		84.14 \times 3.97		87.31 \times 4.76	
79.45 \times 4.76 = .003"		84.22 \times 3.97 = .003"		87.44 \times 4.76 = .005"	
79.50 \times 4.76 = .005"		84.27 \times 3.97 = .005"		87.56 \times 4.76 = .010"	
79.62 \times 4.76 = .010"		84.39 \times 3.97 = .010"		87.82 \times 4.76 = .020"	
78.88 \times 4.76 = .020"	15.—	84.65 \times 3.97 = .020"	12.—	88.10 \times 4.76 = .031"	15.—
80.16 \times 4.76 = .031"		84.93 \times 3.97 = .031"		88.33 \times 4.76 = .040"	
80.39 \times 4.76 = .040"		85.16 \times 3.97 = .040"		88.84 \times 4.76 = .060"	
80.65 \times 4.76 = .050"					

Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris	Suuruus — Dimension	Hinta Pris
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$		$3\frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$		$3\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	
88.90 × 3.17		94.20 × 3.17 = .025"	15.—	98.42 × 3.17	
88.98 × 3.17 = .003"				98.50 × 3.17 = .003"	
89.03 × 3.17 = .005"		$3\frac{11}{16} \times \frac{5}{32}$		98.55 × 3.17 = .005"	
89.15 × 3.17 = .010"	15.—	93.66 × 3.97		98.67 × 3.17 = .010"	15.—
89.41 × 3.17 = .020"		93.74 × 3.97 = .003"		98.93 × 3.17 = .020"	
89.69 × 3.17 = .031"		93.79 × 3.97 = .005"	12.—	99.21 × 3.17 = .031"	
89.92 × 3.17 = .040"		93.91 × 3.97 = .010"		99.43 × 3.17 = .040"	
90.42 × 3.17 = .060"		94.17 × 3.97 = .020"		99.94 × 3.17 = .060"	
		94.45 × 3.97 = .031"		100.50 × 3.17 = .080"	
$3\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$		94.68 × 3.97 = .040"			
88.90 × 4.76		95.68 × 3.97 = .060"		$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	
88.98 × 4.76 = .003"				98.42 × 3.97	
89.03 × 4.76 = .005"	15.—	$3\frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$		98.50 × 3.97 = .003"	
89.15 × 4.76 = .010"		93.66 × 4.76		98.55 × 3.97 = .005"	
89.41 × 4.76 = .020"		93.74 × 4.76 = .003"	12.—	98.67 × 3.97 = .010"	15.—
89.69 × 4.76 = .031"		93.79 × 4.76 = .005"		98.93 × 3.97 = .020"	
89.92 × 4.76 = .040"		93.91 × 4.76 = .010"		99.21 × 3.97 = .031"	
90.42 × 4.76 = .060"		94.17 × 4.76 = .020"	15.—	99.48 × 3.97 = .040"	
		94.45 × 4.76 = .031"		99.94 × 3.97 = .060"	
$3\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$		94.68 × 4.76 = .040"		100.50 × 3.97 = .080"	
92.07 × 3.17		95.00 × 4.76 = .060"			
92.15 × 3.17 = .003"		$3\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$		$3\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	
92.20 × 3.17 = .005"	15.—	95.25 × 3.17		98.42 × 4.76	
92.32 × 3.17 = .010"		95.38 × 3.17 = .005"	15.—	98.50 × 4.76 = .003"	
92.45 × 3.17 = .015"		95.63 × 3.17 = .015"		98.55 × 4.76 = .005"	
92.58 × 3.17 = .020"				98.67 × 4.76 = .010"	15.—
92.86 × 3.17 = .031"		$3\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$		98.93 × 4.76 = .020"	
93.09 × 3.17 = .040"		95.25 × 4.76	15.—	99.21 × 4.76 = .031"	
		95.38 × 4.76 = .005"		99.43 × 4.76 = .040"	
$3\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$		95.50 × 4.76 = .010"		99.94 × 4.76 = .060"	
92.07 × 4.76		95.76 × 4.76 = .020"		100.50 × 4.76 = .080"	
92.20 × 4.76 = .005"	15.—	95.88 × 4.76 = .025"			
92.32 × 4.76 = .010"		96.04 × 4.76 = .031"		$4 \times \frac{3}{16}$	
92.58 × 4.76 = .020"		96.27 × 4.76 = .040"		102.11 × 4.76 = .020"	15.—
92.86 × 4.76 = .031"				102.62 × 4.76 = .040"	
93.09 × 4.76 = .040"					

SIM Öljyrenkaiden

hinta- ja varastoerittely

Milli-mittoja

Pris- och lagerlista å

SIM's Oljeringar

Millimeter-dimensioner

Suuruudet milleissä Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet milleissä Dimensioner i mm.	Hinta Pris	Suuruudet milleissä Dimensioner i mm.	Hinta Pris
65 × 4		68.5 × 3.5		75.5 × 4	
65.25 × 4		68.5 × 4		76 × 4	
65.5 × 3	15.—	69 × 3	15.—	82.25 × 3	15.—
65.5 × 4		69 × 4		82.5 × 3	
66 × 4		69.5 × 3		85.25 × 3.5	
66 × 3		72 × 3		85.5 × 3.5	
66.5 × 3.5		72.5 × 3		95.5 × 4	
68 × 4		75 × 4		96 × 4	
68.5 × 3		75.25 × 4		96.5 × 4	

Auton
Mäntiä
Tappeja
Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

ACCURATELY DALL MACHINED

VALURAUTA- JA KEVYTMETALLI MÄNNÄT.

GJUTJÄRN- OCH LÄTTVIKTS- KANNOR.

THE DALL MOTOR PARTS COMPANY on Amerikan suurimpia mäntiä valmistavia erikoistehtaita, ja taataan, että jokainen mäntä missä on »DALL» tunnusmerkkinä (merkitty männän sisäpuolelle) on ehdottomasti parhainta laatua.

DALL, mäntien valurautaseos sisältää 15 % terästä, joten saavutetaan erikoisen kova ja kiinteä mäntä, jolla on ennen saavuttamaton luja ja kestävä kulutus-pinta.

DALL, männät melloitetaan, joten metallin täydellinen tasa-aineisuus saavutetaan eivätkä männät muuta muotoaan työskennellessään kuumentuneina moottorissa.

DALL, männät valmistetaan täsmälleen jokaisen eri automerkin alkuperäisen männän mukaiseksi.

THE DALL MOTOR PARTS COMPANY on monivuotisten kokemusten perusteella onnistunut keksimään voittamattoman aine- ja rakennelaadun.



THE DALL MOTOR PARTS COMPANY är en av Amerikas största specialfabriker för tillverkning av gjutjärnskannor, och garanteras varje kanna försedd med igenkänningsmärket »DALL» (gjutet å kannans insida) vara av absolut högsta kvalitet.

DALL-kannorna gjutas av en tackjärnsblandning innehållande 15 % stål, varigenom erhålles en synnerligen fast och hård kanna med ouppnådd slitstyrka och hållfasthet.

DALL-kannorna värmebehandlas (glödgas), vilket fullkomnar metallens likformighet, så att kannorna ej bliva ovala eller ändra form, då de utsätts för motorns värme.

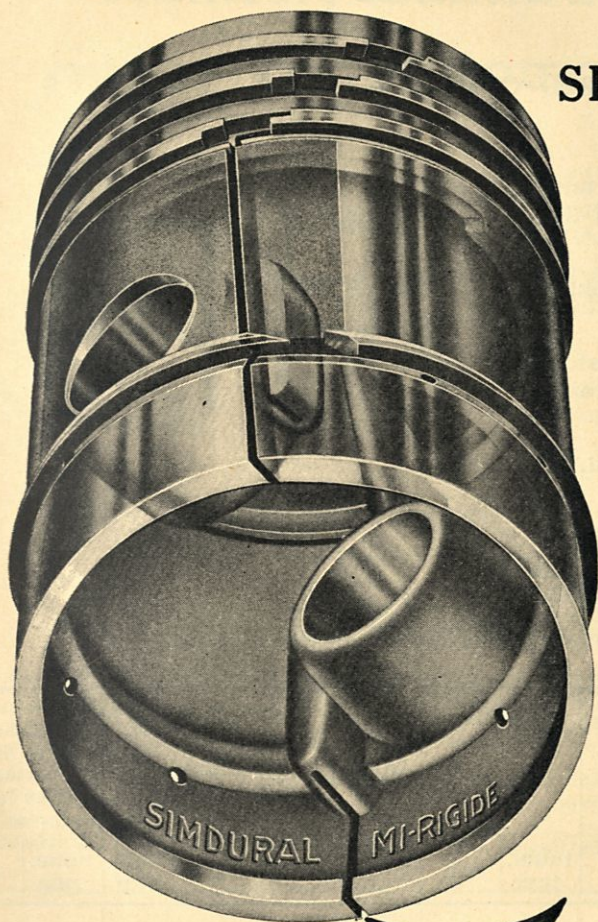
DALL-kannorna tillverkas exakt efter respektive bilfabrikats originalkannor.

THE DALL MOTOR PARTS COMPANY har genom mångårig erfarenhet grundat en kvalitet i material och utförande, som är oöverträffad för reservkannor.

SIM'in Joustavat männät

SIM's uppskurna „Halbstarre“ (halvstyva)

SIMDURAL Kevytmetallimännät Lättmetallkannor



ovat raken-
teensa vuoksi
kaikkiin ny-
kyaikaisiin
autoihin sopi-
vimmat.

äro på grund
av sin kon-
struktion de
för alla mo-
derna auto-
mobilmotorer
mest lämpliga
kannorna.

SIMDURAL MÄNNÄT ovat tehokkaimmat lämpöpoistavat kevytmetallimännät, sillä männän seinämä ei ole kokonaan lävistetty eikä pohja ole eristetty männän alaosaan niinkuin muissa läpileikatuissa männissä. Kuten kuvasta näkyy, on näissä männissä kaksi pitkittäistä leikkausta aivan mäntätapinreian vieressä, eikä siis niinkuin kaikissa muissa kevytmetallimännissä, männän iskusuunnassa silinterin seinämää vastaan. Sisäpuoliset laipat, joita pitkin leikkaukset ovat kursorot, myöntävät männälle tarpeellisen joustavuuden ja laajenemiskyvyn, mutta estävät samalla mäntää menettämästä pyöreyttänsä kuumenemisen ja jäähdytyksen vaihtelun vaikutuksesta. Mäntien joustavuus tekee mahdolliseksi asettaa SIMDURALMÄNNÄN paikalleen ilman kiinnileikkamisvaaraa vielä pienemmällä liikkumisvaralla kuin valurautamännän.

SIMDURAL MÄNTIEN seos on ihanteellisin, nopean lämmönpoistamiseen ja omaa samalla YHTÄ PITKÄN KULUMISIÄN KUIN VALURAUTAMÄNTÄ.

SIMDURAL KANNORNA äro de effektivast värmeavledande lättmetallkannorna därigenom att kannväggen ej är helt genomskuren och kanntoppen ej avskild från kannans nedre del såsom å andra uppskurna lättmetallkannor. Som framgår av bilden hava dessa kannor två längsgående uppskärningar tätt intill kannbultshålet, alltså icke såsom samtliga andra lättmetallkannor i kannornas slagriktning mot cylinderväggen. De invändiga flänsar genom vilka uppskärningarna äro gjorda medgiva en för kannorna nödvändig fjädring, men förhindra på samma gång att kannorna genom uppvärmning och avkylning bliva ovala.

Kannornas fjädrande förmåga gör att SIMDURAL-KANNORNA kunna inpassas i cylindrarna med spelrum (tolerans) mindre än för gjutjärnskannor.

Legeringen i SIMDURAL-KANNORNA är den mest idealiska för snabb värmeavledning och har samtidigt en mycket stor slitstyrka, fullt jämförlig med gjutjärnets.

Auton
Mäntiä
Tappeja

Kannor
Kannbultar
för bilar

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Auto- ja Moottoripyörä Mäntien, Mäntätappien, Puristus- ja Öljyrenkaiden

Hinnat ja Varasto-erittely.

PUOLIVALMIIT MÄNNÄT ovat täysin koneistetut, mutta hiomattomat, joko ylisuuruutta $.060'' = 1 \frac{1}{2}$ mm., eli $.080'' = 2$ mm.

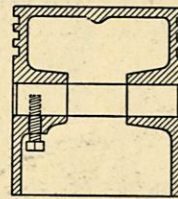
VALMIIKSI HIOTTUJA MÄNTIÄ löytyy miltei jokaista vakio-ylisuuruutta aina $.040''$ asti.

Jos ei löydy sopivaa suuruutta hiottuja mäntiä varastossa, voimme niitä hioa haluttuun kokoon, mistä veloitamme erikseen Smk. 30: — brutto.

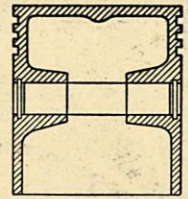
Erikoistilauksesta hiottuja mäntiä ei voida palauttaa.

Sarakkeessa »tapin malli» mainittujen merkintöjen selostus:

S = Tappi lukittu mäntään ruuvilla. Kuv. 1. (SS = 2 ruuvilla).
 FF = » liikkuva männässä ja kiertokangessa, lukittu jousella. Kuv. 2.
 O = » liikkuva männässä, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuv. 3.
 OB = » liikkuva männässä, tapinreikä heloitettu, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuv. 4.



Kuva 1 Fig.



Kuva 2 Fig.

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Sylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	Malli Typ	
AJAX										
1926	6	3	= 76.20	1 ⁹ / ₁₆ = 39.69	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55		³ / ₄	S	1 ¹⁷ / ₃₂ = 38.89
1926 "	6	3	= 76.20	1 ⁹ / ₁₆ = 39.69	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55		³ / ₄	FF	32.
AUBURN										
6—43, 1923—25	6	3 ¹ / ₈ = 79.37	1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55		³ / ₄	O	1 ¹ / ₃₂ = 26.19
6—43, 1923—25	6	3 ¹ / ₈ = 79.37	1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55		³ / ₄	O	1 ¹ / ₃₂ = 26.19
6—51, 1923, Cont. 8 R	6	3 ³ / ₈ = 85.72	2 ⁷ / ₁₆ = 61.91	4 ¹ / ₁₆ = 103.19	5 ⁵ / ₆₄ S	1 ⁹ / ₁₆ = 39.69				
6—66, 8—88, 1925	6 & 8	3 ¹ / ₈ = 79.37	1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21	3 ¹ / ₂ = 88.90	3 ¹ / ₄ = 82.55	3 ¹ / ₄ = 82.55		³ / ₄	O	1 ³ / ₃₂ = 27.78

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.

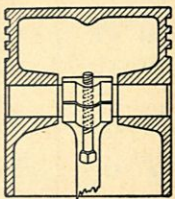
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmateriaali: G=Gjutjärnskanonor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstytty) Simduralkanonor.

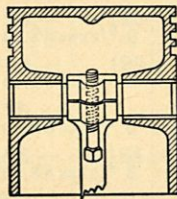
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkt lättvikts.

Specifikation över

Kannor, Kannbultar, Kann- och Olje- ringar till Automobiler och Motorcyklar



Kuva 3 Fig.



Kuva 4 Fig.

HALVFÄRDIGA KANNOR äro fullt färdigarbetade men oslipade och .080"=2 mm. större än standard. Kannbultshålet är .003" mindre än standard.

SLIPADE KANNOR finnes nästan alla standardiserade överstorlekar intill .040".

Efter måttuppgift nedslipade kannor återtagas ej.

Om passande överstorlek av slipade kolvar ej finnas å lager, uppslipa vi sådana till önskad dimension, varvid vi beräkna Fmk 30: — brutto pr styck.

Förklaring över beteckningar upptagna under rubrik »kannbultshålets typ»:

- S = Kannbulten låst i kannan med skruv. Fig. 1.
 FF = » rörlig i kannan och vevstake, låst med ringar. Fig. 2.
 O = » rörlig i kannan, låst med skruv i vevstaken. Fig. 3.
 OB = » rörlig i kannan, kannbultshålet bussat, låst med skruv i vevstaken. Fig. 4.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämen

Mäntiä — Kannor				Kann- och Oljeringar Tiiv.- & Öljyrenkaat		Tappia — Kannbultar			
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tuum	mm.		
VR=G	D-231	90.—	110.—	3— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-189	24.—
H-Simdural	P-951	120.—	—	4— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-189	24.—
VR=G	D-141	105.—	125.—	3— ³ / ₁₆	³ / ₄ = 19.05	2 ³ / ₄ = 69.85		P-507X	20.—
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	3— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ³ / ₄ = 69.85		P-507X	20.—
VR=G	D-119	115.—	135.—	2— ¹ / ₈ , 1— ¹ / ₈	⁵⁵ / ₆₄ = 21.83	3 ¹ / ₁₆ = 77.79		P-127	28.—
Alloy	DL-1214	150.—	170.—	3— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ²⁵ / ₃₂ = 70.64		P-559	30.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittellyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tahi kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum.	mm.
AUBURN											
6—66, 8—88, 1925—26	6 & 8	3 1/8 = 79.37	1 15/16=49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 S	1 11/16=42.86					
6—66, 8—88, 1926—27	6 & 8	3 1/4 = 82.55	1 15/16=49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 S	1 11/16=42.86					
6—66, 1927	6	2 7/8 = 73.02	1 13/16=46.04	3 9/32=83.34	47/64 FF	1 3/16=30.16					
8—77, 1927—28	8	2 3/4 = 69.85	1 15/16=49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 OB	1 = 25.40					
6—76, 88, 6—80, 8—90, 1928—29	6 & 8	2 7/8 = 73.02	1 15/16=49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 O	15/16=23.81					
6—76, 88, 6—80, 8—90, 1928—29	6 & 8	2 7/8 = 73.02	1 15/16=49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 O	15/16=23.81					
115, 120, 125, 1928—29	8	3 1/4 = 82.55	2 7/16=61.91	3 15/16=100.01	7/8 O	1 5/32=29.37					
BERLIET											
»	4	80	65.5	110	16 O	40					
»	4	90	60	105	25 O	30					
»	4	90	60	105	25 O	30					
BUICK											
1918—20	4 & 6	3 3/8 = 85.72	1 3/4 = 44.45	3 3/4 = 95.25	3/4 S	1 7/8 = 47.62					
1922, 4-syl. & 1923, 4 & 6-syl.	4 & 6	3 3/8 = 85.72	2 1/4 = 57.15	3 3/4 = 95.25	3/4 S	1 7/8 = 47.62					
1924, Master 1925	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16=61.91	4 1/4 = 107.95	7/8 OB	1 5/32=29.37					
1924, » 1925	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16=61.91	4 1/4=107.95	7/8 O	1 5/32=29.37					
Standard Six 1925	6	3 = 76.20	2 1/4 = 57.15	3 13/16=96.84	3/4 OB	1 1/16=26.99					
» » 1925	6	3 = 76.20	2 1/4 = 57.15	3 13/16=96.84	3/4 O	1 1/16=26.99					
» » 1926	6	3 1/8 = 79.37	2 1/4 = 57.15	3 13/16=96.84	3/4 OB	1 3/16=30.16					
» » 1926	6	3 1/8 = 79.37	2 1/4 = 57.15	3 13/16=96.84	3/4 O	1 3/16=30.16					
Master Six 1926	6	3 1/2 = 88.90	2 7/16=61.91	4 1/4=107.95	7/8 OB	1 1/4 = 31.75					
Standard Six, 115, 1927—28.....	6	3 1/8 = 79.37	2 3/16=55.56	3 3/4 = 95.25	3/4 OB	1 3/16=30.16					
» » 115, 1927—28.....	6	3 1/8 = 79.37	2 3/16=55.56	3 3/4 = 95.25	3/4 O	1 3/16=30.16					
Master Six, 120, 128, 1927—28 ..	6	3 1/2 = 88.90	2 3/16=55.56	3 15/16=100.01	7/8 OB	1 1/4 = 31.75					
» » 120, 128, 1927—28 ..	6	3 1/2 = 88.90	2 3/16=55.56	3 15/16=100.01	7/8 O	1 1/4 = 31.75					

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum.	mm.				
VR=G	D-280	115.—	135.—	3—1/8, 1—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.06		P-588	23.—		
VR=G	D-258	115.—	135.—	3—1/8, 1—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—		
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 7/16 = 61.91		P-601	23.—		
VR=G	D-283	105.—	125.—	3—1/8, 1—1/8	7/8 = 22.22	2 1/4 = 57.15		P-605	26.—		
H-Simdural	P-1295	125.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 3/8 = 60.32		P-631	30.—		
Alloy I.S.	DL-1623	145.—	165.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 3/8 = 60.32		P-631	30.—		
H-Simdural	P-1296	150.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 13/16 = 71.44		P-610	30.—		
VR=G	P-317	145.—	—	3—6 m/m	16	76		—	—		
VR=G	O-75	180.—	—	3—5 »	25	82		—	—		
H-Simdural	P-868	170.—	—	4—3.5 »	25	82		—	—		
VR=G	D-47	110.—	130.—	4—3/16	3/4 = 19.05	3 1/16 = 77.79		P-110	25.—		
VR=G	D-49	110.—	130.—	3—3/16	3/4 = 19.05	3 3/32 = 78.58		P-211	30.—		
VR=G	D-154	100.—	120.—	3—3/16	7/8 = 22.22	2 15/16 = 74.61		P-108	25.—		
H-Simdural	P-875	150.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 15/16 = 74.61		P-108	25.—		
VR=G	D-194	100.—	120.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 17/32 = 64.29		P-553	25.—		
H-Simdural	P-873	120.—	—	4—1/8	3/4 = 19.05	2 17/32 = 64.29		P-553	25.—		
VR=G	D-225	100.—	120.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16 = 68.26		P-583	25.—		
H-Simdural	P-874	135.—	—	3—1/8, 1—5/32	3/4 = 19.05	2 11/16 = 68.26		P-583	25.—		
VR=G	D-226	105.—	125.—	3—3/16	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.79		P-584	26.—		
VR=G	D-263	100.—	120.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 17/32 × 64.29		P-583	25.—		
H-Simdural	P-1297	—	—	3—1/8, 1—5/32	3/4 = 19.05	2 17/32 = 64.29		P-583	25.—		
VR=G	D-264	105.—	125.—	2—1/8, 5—3/16	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.79		P-584	26.—		
H-Simdural	P-1300	—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.79		P-584	26.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
äminen

Rengas-
aineita
Kannrings-
äminen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
äminen
Läsringar

Venttiilejä
Ventiläminen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	mm.	tuum. tum	mm.
BUICK											
Standard Six, 116, 1929.....	6	3 5/16=84.14		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		7/8	OB	1 5/32=29.37	
» » 116, 1929.....	6	3 5/16=84.14		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		7/8	O	1 5/32=29.37	
Master Six, 121, 129, 1929	6	3 5/8 =92.07		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		15/16	OB	1 1/4 =31.75	
» » 121, 129, 1929	6	3 5/8 =92.07		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		15/16	O	1 1/4 =31.75	
Standard Six, 40, 1930	6	3 7/16=87.31		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		7/8	OB	1 3/16=30.16	
» » 40, 1930	6	3 7/16=87.31		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		7/8	O	1 3/16=30.16	
Master Six, 50, 60, 1930	6	3 3/4 =95.25		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		15/16	OB	1 1/4 =31.75	
» » 50, 60, 1930	6	3 3/4 =95.25		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		15/16	O	1 1/4 =31.75	
BROCKWAY											
S. K. 2—2 1/2—3 ton., 1923—27	4	4 1/8 =104.77		3 3/8 =85.72		5 7/16=138.11		1 1/4	S	2 3/32=53.18	
R. K. R. 3—3 1/2 ton., 1923—28	4	4 1/2 =114.30		3 5/8 =92.07		5 15/16=150.81		1 3/8	S	2 5/16=58.74	
S 3 E, 1920—22	4	3 3/4 =95.25		2 1/2 =63.50		5 =127.00		1 1/16	S	2 1/16=52.39	
E B, 1925—26	6	3 3/8 =85.72		2 =50.80		4 =101.60		1 1/16	FF	1 5/8 =41.27	
E B, 1925—26	6	3 3/8 =85.72		2 =50.80		4 =101.60		1 1/16	FF	1 5/8 =41.27	
S. K., 2 ton., 1925	4	4 1/4 =107.95		2 7/8 =73.02		4 3/4 =120.65		1 1/2	FF	1 5/8 =41.27	
E, ES, EB, 1925—28	4	4 =101.60		2 1/8 =53.07		4 1/4 =107.95		1 1/16	WK	1 15/16=46.08	
JF, CT, BF, 1 1/4—1 1/2 t., 1928 .	6	3 1/4 =82.55		2 =50.80		3 3/4 =95.25		15/16	WK	1 17/32=38.89	
Junior	4	3 3/4 =95.25		2 3/8 =60.32		4 1/2 =114.30		1 1/16	WK	1 15/16=46.08	
CADILLAC											
1917—25	8	3 1/8 =79.37		1 7/16=36.51		3 5/16=84.14		3/4	S	1 17/32=38.89	
1926—27, 314".....	8	3 1/8 =79.37		1 31/32=50.00		3 11/32=84.93		3/4	S	1 17/32=38.89	
1928—29, 341".....	8	3 5/16=84.14		1 1/2 =38.10		3 3/8 =85.72		7/8	S	1 9/16=39.69	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevyt. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar	Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris	Hinta Pris	Antal och bredd	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.		
VR=G	D-328	100.—	120.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22		2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-640	30.—
H-Simdural	P-1298	—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22		2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-640	30.—
VR=G	D-329	110.—	130.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81		3 ¹ / ₈ = 79.37		P-641	30.—
H-Simdural	P-1301	—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81		3 ¹ / ₈ = 79.37		P-641	30.—
VR=G	D-393	105.—	125.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22		2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61		P-108	25.—
H-Simdural	P-1299	—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22		2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61		P-108	25.—
VR=G	D-394	110.—	130.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81		3 ⁹ / ₃₂ = 83.34		P-657	30.—
H-Simdural	P-1302	—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81		3 ⁹ / ₃₂ = 83.34		P-657	30.—
VR=G	D-148	180.—	200.—	4— ¹ / ₄	1 ¹ / ₄ = 31.75		3 ¹¹ / ₁₆ = 93.66		P-394	40.—
VR=G	D-149	210.—	230.—	4— ¹ / ₄	1 ³ / ₈ = 34.92		4 = 101.60		P-395	45.—
VR=G	D-188	160.—	180.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.98		3 ⁷ / ₃₂ = 81.75		P-301	40.—
VR=G	D-217	140.—	160.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.98		2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-415	30.—
Alloy	DL-1217	180.—	200.—	3— ¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆ = 26.98		2 ¹³ / ₁₆ = 71.44		P-415	30.—
VR=G	D-250	170.—	190.—	3— ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ = 38.10		3 ¹⁷ / ₃₂ = 89.69		P-411	35.—
VR=G	D-248	170.—	190.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.98		3 ⁷ / ₁₆ = 87.31		P-407	40.—
VR=G	D-355	170.—	190.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹⁵ / ₁₆ = 23.81		—		—	—
VR=G	P-1293	145.—	—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.98		3 ⁷ / ₁₆ = 87.31		P-407	40.—
VR=G	D-50	125.—	145.—	3— ³ / ₁₆	³ / ₄ = 19.05		2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61		P-133	32.—
VR=G	D-259	120.—	140.—	3— ³ / ₁₆	³ / ₄ = 19.05		2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61		P-133	32.—
VR=G	D-331	130.—	150.—	3— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22		3 ¹ / ₈ = 79.37		P-618	32.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämenen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämenen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämenen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämenen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
CHANDLER											
Pikes Peak 33, 1924	6	3 1/2 = 88.90	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	31/32 FF	1 1/2 = 38.10					
» » 33, 1924	6	3 1/2 = 88.90	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	31/32 FF	1 1/2 = 38.10					
» » 33, 1924	6	3 1/2 = 88.90	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	31/32 FF	1 1/2 = 38.10					
» » Spec., 1923—24	6	3 1/2 = 88.90	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	31/32 S	1 7/8 = 47.62					
Big Six 35 A, 1925—28.....	6	3 1/2 = 88.90	2 1/2 = 63.50	4 1/2 = 114.30	13/32 OB	1 3/32 = 27.78					
» » 35 A, 1925—28.....	6	3 1/2 = 88.90	2 1/2 = 63.50	4 1/2 = 114.30	13/32 OB	1 3/32 = 27.78					
Standard Six, 1927—28.....	6	3 = 76.20	2 7/32 = 56.36	3 23/32 = 94.45	7/8 OB	1 5/16 = 23.81					
Special Six 43, 1927	6	3 1/8 = 79.37	2 3/8 = 60.32	4 1/4 = 107.95	31/32 OB	1 5/16 = 23.81					
Big Six, 1928—29	6	3 3/4 = 95.25	2 3/4 = 69.85	4 1/2 = 114.30	1 3/32 OB	1 3/16 = 30.16					
65, 1928—29	6	3 1/8 = 79.37	2 7/32 = 56.36	3 23/32 = 94.45	7/8 OB	1 1/16 = 26.99					
CHEVROLET											
Kaikki - Alla, 1917—28	4	3 11/16 = 93.66	1 7/8 = 47.62	3 5/8 = 92.07	.850 O	1 1/8 = 28.57					
Valmis holkillä - Färd. m. bussn.	4	3 11/16 = 93.66	1 7/8 = 47.62	3 5/8 = 92.07	.850 O	1 1/8 = 28.57					
Kevytmetallia - Lättmetall ...	4	3 11/16 = 93.66	1 15/16 = 49.21	3 11/16 = 93.66	.850 O	1 5/32 = 29.37					
Simdural	4	3 11/16 = 93.66	1 15/16 = 49.21	3 11/16 = 93.66	.850 O	1 5/32 = 29.37					
1926—27, Kevennetty - Skeleton	4	3 11/16 = 93.66	1 15/16 = 49.21	3 11/16 = 93.66	.850 O	1 5/32 = 29.37					
Kaikki - Alla, 1929—30	6	3 5/16 = 84.14	1 7/8 = 47.62	3 11/16 = 93.66	.990 O	1 1/16 = 26.99					
» » 1929—30, Simdural	6	3 5/16 = 84.14	1 7/8 = 47.62	3 11/16 = 93.66	.990 O	1 1/16 = 26.99					
CHRYSLER											
50, 52, 58, 1925—28	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					
50, 52, 58, 1925—28	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					
50, 52, 58, 1925—28	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					
60, 62, 1924—28	6	3 = 76.20	2 = 50.80	3 11/16 = 93.66	3/4 O	1 3/32 = 27.78					
60, 62, 1924—28	6	3 = 76.20	2 = 50.80	3 11/16 = 93.66	3/4 O	1 3/32 = 27.78					

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
VR=G	D-192	140.—	160.—	3—1/8	31/32=24.61	2 31/32=75.40		P-532	30.—
Alloy	DL-1192	200.—	225.—	2—3/16, 1—3/16	31/32=24.61	2 31/32=75.40		P-532	30.—
H-Simdural	P-907	170.—	—	3—1/8, 1—3/16	31/32=24.61	2 31/32=75.40		P-532	30.—
VR=G	D-180	120.—	145.—	3—1/8, 1—3/16	31/32=24.61	3 1/4 = 82.55		P-140	32.—
VR=G	D-213	155.—	175.—	2—1/8, 1—3/16	1 3/32=27.78	3 1/16=77.79		P-561	30.—
Alloy	DL-1213	200.—	225.—	2—1/8, 1—3/16	1 3/32=27.78	3 1/16=77.79		P-561	30.—
VR=G	D-274	110.—	130.—	2—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 1/2 = 63.50		P-580	28.—
VR=G	D-228	120.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	31/32=24.61	2 11/16=68.26		P-581	28.—
VR=G	D-370	150.—	170.—	2—1/8, 1—3/16	1 3/32=27.78	—		—	—
VR=G	D-371	140.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 5/6 = 66.87		P-632	28.—
VR=G	D-64	70.—	70.—	2—3/16, 1—3/16	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—
VR=G	D-204	80.—	80.—	2—3/16, 1—3/16	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—
Alloy I.S.	DL-1608	100.—	130.—	2—5/32, 1—5/32	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—
H-Simdural	P-935	150.—	—	4—5/32	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—
VR=G	D-270	80.—	80.—	2—3/16, 1—3/16	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—
VR=G	D-372	75.—	75.—	3—5/32	.990=25.15	2 29/32=73.81		P-644	20.—
H-Simdural	P-1078	120.—	—	4—5/32	.990=25.15	2 29/32=73.81		P-645	20.—
VR=G	D-236	110.—	130.—	3—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
Alloy	DL-1502	160.—	180.—	3—1/8	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-1080	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-877	125.—	—	4—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16=68.26		P-551	27.—
Alloy	DL-1500	150.—	170.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16=68.26		P-551	27.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⌀		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⌀	mm.	tuum. tum	mm.
CHRYSLER											
60, 62, 1924—28	6	3	=76.20	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		3/4	O	1 3/32=27.78	
70, 1925—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
70, 1925—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
70, 1925—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
80, 1925—27	6	3 1/2	=88.90	2 1/8	=53.97	4	=101.60	1	O	1 7/16=36.51	
80, 1925—27	6	3 1/2	=88.90	2 1/8	=53.97	4	=101.60	1	O	1 7/16=36.51	
65, 66, 1928—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
65, 66, 1928—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
65, 66, 1928—29	6	3 1/8	=79.37	2	=50.80	3 ¹¹ / ₁₆ =93.66		13/16	O	1 3/32=27.78	
72, 75, 1928—29	6	3 1/4	=82.55	2 5/16=58.74	4 1/8 =104.77			7/8	O	1 1/16=26.99	
72, 75, 1928—29	6	3 1/4	=82.55	2 5/16=58.74	4 1/8 =104.77			7/8	O	1 1/16=26.99	
80, 1929—30	6	3 5/8	=92.07	2 9/16=65.09	4 9/16=115.89			1	FF	1 3/16=30.16	
CITROEN											
10 hv. - hkr. 1922—24	4	65		37.6		69.8		18 m/m	O	18	
14 » 1922—25	4	68		38		70		18 »	O	19	
14 » » 1922—25	4	68		38		92		18 »	O	19	
B-14, 1926—27	4	70		38		83		22 »	O	20	
C-4 & C-6, 1928—30	4 & 6	72		47		87		22 »	O	23	
CLEVELAND											
31, 1925—26	6	2 7/8 =73.02		2 7/32=56.36		3 ²⁷ / ₃₂ =97.63		7/8	OB	15/16=23.81	
31, 1926	6	3 =76.20		2 7/32=56.36		3 ²³ / ₃₂ =94.45		7/8	OB	15/16=23.81	
43, 1925—26	6	3 1/8 =79.37		2 3/8 =60.32		4 1/4=107.95		31/32	OB	15/16=23.81	
DIAMOND											
75, T-3-4, 1 1/2—2 t., 1926—27	4	4 =101.60		2 5/16=58.74		4 7/8 =123.82		1 3/8	OB	1 3/16=30.16	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
 Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
 Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
 Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine	Puolivalmiit Halvfärdig		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.				
Kannmaterial				Antal och bredd							
Alloy I.S.	DL-1600	165.—	185.—	2—1/8, 1—1/8	3/4 =19.05	2 ¹¹ / ₁₆ =68.26		P-551	27.—		
H-Simdural	P-904	125.—	—	4—1/8	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
Alloy	DL-1501	150.—	170.—	2—1/8, 1—3/16	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
Alloy I.S.	DL-1601	170.—	190.—	2—1/8, 1—3/16	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
H-Simdural	P-967	160.—	—	3—1/8, 1—3/16	1 =25.40	3 1/8 =79.37		P-596	30.—		
Alloy	DL-1508	200.—	225.—	2—1/8, 1—1/8	1 =25.40	3 1/8 =79.37		P-596	30.—		
H-Simdural	P-904	125.—	—	4—1/8	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
Alloy	DL-1501	150.—	170.—	2—1/8, 1—1/8	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
Alloy I.S.	DL-1601	170.—	190.—	2—1/8, 1—1/8	13/16=20.64	2 ¹³ / ₁₆ =71.44		P-579	27.—		
H-Simdural	P-846	135.—	—	4—1/8, 1—5/32	7/8 =22.22	2 7/8 =73.02		P-617	27.—		
Alloy I.S.	DL-1610	190.—	210.—	3—1/8, 1—1/8	7/8 =22.22	2 7/8 =73.02		P-617	27.—		
H-Simdural	P-1264	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	1 =25.40	—		—	—		
VR=G	416	120.—	—	2—5.5 m/m	18	50		—	25.—		
VR=G	448	120.—	—	3—5.5 »	18	60		—	25.—		
H-Simdural	P-890	95.—	—	3-3 m/m 1-4 m/m	18	60		—	25.—		
H-Simdural	P-964	100.—	—	4—2 m/m	22	62		—	30.—		
H-Simdural	P-1095	115.—	—	3-2.5 m/m 1-3 m/m	22	63.5		—	30.—		
VR=G	D-227	120.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	7/8 =22.22	2 1/2 =63.50		P-580	28.—		
VR=G	D-274	110.—	130.—	2—1/8, 1—3/16	7/8 =22.22	2 9/16=65.09		P-511	33.—		
VR=G	D-228	120.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	31/32=24.61	2 ¹¹ / ₁₆ =68.26		P-581	28.—		
VR=G	D-167	170.—	190.—	3—1/4	1 3/8 =34.92	3 1/2 =88.90		P-370	40.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
 Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m.pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
DIAMOND											
T 150, 151, 1 t., 1928—29	6	3 3/8 =	85.72	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 1/2 =	38.10
DE SOTO											
1928—30	6	3	=76.20	2	=50.80	3 11/16=	93.66	3/4	O	1 3/32=	27.78
1928—30	6	3	=76.20	2	=50.80	3 11/16=	93.66	3/4	O	1 3/32=	27.78
1928—30	6	3	=76.20	2	=50.80	3 11/16=	93.66	3/4	O	1 3/32=	27.78
DODGE											
1918—28	4	3 7/8 =	98.42	2 3/16=	55.56	4 3/8 =	111.12	13/16	S	2	=50.80
1918—28	4	3 7/8 =	98.42	2 3/16=	55.56	4 3/8 =	111.12	13/16	S	2	=50.80
1918—28	4	3 7/8 =	98.42	2 3/16=	55.56	4 3/8 =	111.12	13/16	S	2	=50.80
1918—28	4	3 7/8 =	98.42	2 3/16=	55.56	4 3/8 =	111.12	13/16	FF	2	=50.80
Senior Six 1927	6	3 1/4 =	82.55	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 7/16=	36.51
» » 1927	6	3 1/4 =	82.55	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 7/16=	36.51
» » 1927	6	3 1/4 =	82.55	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 7/16=	36.51
Senior, Victory & Std. Six 1928-30	6	3 3/8 =	85.72	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 1/2 =	38.10
» » » » » 1928-30	6	3 3/8 =	85.72	2 5/16=	58.74	3 15/16=	100.01	55/64	FF	1 1/2 =	38.10
Brothers, 1-ton., 1929	4	3 5/8 =	92.07	2	=50.80	4 1/8 =	104.77	3/4	O	1 1/8 =	28.57
» » 1929	4	3 5/8 =	92.07	2	=50.80	4 1/8 =	104.77	3/4	O	1 1/8 =	28.57
» » 1929	4	3 5/8 =	92.07	2	=50.80	4 1/8 =	104.77	3/4	O	1 1/8 =	28.57
DIANA											
Str. 8, 1925—28	8	3	=76.20	2	=50.80	3 1/2 =	88.90	55/64	S	1 11/32=	34.13
DURANT											
A 22, 1921—26	4	3 7/8 =	98.42	1 7/8 =	47.62	3 5/8 =	92.07	.850	OB	1 5/32=	29.37
40, 1928—29	4	3 3/8 =	85.72	1 15/16=	49.21	4	=101.60	55/64	FF	1 3/8 =	34.92

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdig		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
H-Simdural	P-877	125.—	—	4—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16 = 68.25		P-551	27.—
Alloy	DL-1500	150.—	170.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16 = 68.25		P-551	27.—
Alloy I.S.	DL-1600	165.—	185.—	2—1/8, 1—1/8	3/4 = 19.05	2 11/16 = 68.25		P-551	27.—
VR=G	D-63	100.—	115.—	3—3/16	13/16=20.64	3 5/8 = 92.07		P-111	16.—
Alloy	DL-1063	140.—	160.—	3—1/8, 1—5/32	13/16=20.64	3 5/8 = 92.07		P-111	16.—
Alloy I.S.	DL-1603	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	13/16=20.64	3 5/8 = 92.07		P-111	16.—
H-Simdural	P-879	180.—	—	3—1/8, 1—5/32	13/16=20.64	3 5/8 = 92.07		P-111	16.—
VR=G	D-284	130.—	150.—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
H-Simdural	P-1037	150.—	—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3—1/8, 1—3/16	55/64=21.83	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—3/16	55/64=21.83	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
VR=G	D-236	110.—	130.—	3—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.02		P-518	27.—
Alloy	DL-1502	160.—	180.—	3—1/8	3/4 = 19.05	3 = 76.02		P-518	27.—
H-Simdural	P-1080	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.02		P-518	27.—
VR=G	D-267	110.—	130.—	2—3/16, 1—3/16	55/64=21.83	2 1/2 = 63.50		P-554	26.—
VR=G	D-155	125.—	145.—	3—3/16	.850=21.59	3 1/2 = 88.90		P-244	35.—
VR=G	D-246	105.—	120.—	2—1/8, 1—3/16	55/64=21.83	2 25/32 = 70.64		P-563	18.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	mm	tuum. tum	mm.
DURANT											
40, 1928—29	4	3 3/8 = 85.72		1 ¹⁵ /16=49.21		4 =101.60		55/64 FF		1 3/8 =34.92	
40, 1928—29	4	3 3/8 = 85.72		1 ¹⁵ /16=49.21		4 =101.60		55/64 FF		1 3/8 =34.92	
55, 1928	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		.735 S		1 5/32=29.37	
55, 1928	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		.735 S		1 5/32=29.37	
55, 1928	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		.735 S		1 5/32=29.37	
55, 1928	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		.735 FF		1 5/32=29.37	
60, 63, 65, 66, 1928—29	6	2 7/8 = 73.02		1 ¹³ /16=46.04		3 9/32=83.34		.735 FF		1 3/16=30.16	
70, 75, 1928—30	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16=58.74		3 ¹⁵ /16=100.01		55/64 FF		1 1/2 =38.10	
70, 75, 1928—30	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16=58.74		3 ¹⁵ /16=100.01		55/64 FF		1 1/2 =38.10	
ERSKINE											
Six 1927	6	2 5/8 = 66.67		1 3/4 =44.45		3 =76.20		47/64 FF		1 1/8 =28.57	
» 1927	6	2 5/8 = 66.67		1 3/4 =44.45		3 =76.20		47/64 FF		1 1/8 =28.57	
51, 52, 1928—29	6	2 3/4 = 69.85		1 3/4 =44.45		3 =76.20		47/64 FF		1 1/8 =28.57	
51, 52, 1928—29	6	2 3/4 = 69.85		1 3/4 =44.45		3 =76.20		47/64 FF		1 1/8 =28.57	
ESSEX											
1923—24	6	2 5/8 = 66.67		1 5/8 =41.27		3 =76.20		3/4 FF		1 5/32=29.37	
1923—24	6	2 5/8 = 66.67		1 5/8 =41.27		3 =76.20		3/4 FF		1 5/32=29.37	
1923—24	6	2 5/8 = 66.67		1 5/8 =41.27		3 =76.20		3/4 FF		1 5/32=29.37	
1925—28	6	2 ¹¹ /16=68.26		1 ¹¹ /16=42.86		3 1/16=77.78		3/4 FF		1 1/8 =28.57	
1925—28	6	2 ¹¹ /16=68.26		1 ¹¹ /16=42.86		3 1/16=77.78		3/4 FF		1 1/8 =28.57	
1925—28	6	2 ¹¹ /16=68.26		1 ¹¹ /16=42.86		3 1/16=77.78		3/4 FF		1 1/8 =28.57	
1929	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹¹ /16=42.86		3 1/16=77.78		3/4 FF		1 1/8 =28.57	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.

Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.

Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys		Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris	Hinta Pris	Antal och bredd		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.		
Alloy	DL-1246	130.—	140.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁵⁵ / ₆₄ =21.83		2 ²⁵ / ₃₂ =70.64		P-563	18.—
Alloy I.S.	DL-1606	140.—	160.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁵⁵ / ₆₄ =21.83		2 ²⁵ / ₃₂ =70.64		P-563	18.—
VR=G	D-243	110.—	130.—	3— ³ / ₁₆		.735=18.65		2 ⁵ / ₁₆ =58.74		P-589	18.—
Alloy	DL-1243	135.—	160.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		.735=18.65		2 ⁵ / ₁₆ =58.74		P-589	18.—
Alloy I.S.	DL-1602	130.—	140.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		.735=18.65		2 ⁵ / ₁₆ =58.74		P-589	18.—
H-Simdural	P-1098	105.—	—	4— ¹ / ₈		.735=18.65		2 ⁵ / ₁₆ =58.74		P-589	18.—
VR=G	D-272	95.—	115.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		.735=18.65		2 ¹ / ₂ =63.50		P-599	20.—
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁵⁵ / ₆₄ =21.83		2 ⁷ / ₈ =73.02		P-638	22.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁵⁵ / ₆₄ =21.83		2 ⁷ / ₈ =73.02		P-638	22.—
VR=G	D-282	80.—	100.—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁴⁷ / ₆₄ =18.65		2 ³ / ₁₆ =55.56		P-606	18.—
H-Simdural	P-901	95.—	—	4— ¹ / ₈		⁴⁷ / ₆₄ =18.65		2 ³ / ₁₆ =55.56		P-606	18.—
VR=G	D-327	80.—	100.—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆		⁴⁷ / ₆₄ =18.65		2 ⁹ / ₃₂ =57.94		P-623	20.—
H-Simdural	P-1303	100.—	—	4— ¹ / ₈		⁴⁷ / ₆₄ =18.65		2 ⁹ / ₃₂ =57.94		P-623	20.—
VR=G	D-161	105.—	125.—	3— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 =50.80		P-546	15.—
Alloy	DL-1161	95.—	120.—	3— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 =50.80		P-546	15.—
H-Simdural	P-968	115.—	—	4— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 =50.80		P-546	15.—
VR=G	D-211	90.—	110.—	2— ¹ / ₈ , 1— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 ³ / ₃₂ =53.18		P-560	13.—
Alloy	DL-1211	85.—	105.—	2— ¹ / ₈ , 1— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 ³ / ₃₂ =53.18		P-560	13.—
H-Simdural	P-903	95.—	—	4— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 ³ / ₃₂ =53.18		P-560	13.—
H-Simdural	P-1247	90.—	—	4— ¹ / ₈		³ / ₄ =19.05		2 ³ / ₃₂ =53.18		P-560	13.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tahi kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnenRengas-
aineita
Kannrings-
ämnenTapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
LäsringarVenttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
FEDERAL											
R 2, S 21, S 22, 1922—26	4	3 3/4 = 95.25	2 15/16 = 74.61	4 7/8 = 123.82	1 1/8 S	1 31/32 = 50.01					
U 2, U 5, 2 1/2—3 ton., 1923—28	4	4 1/8 = 104.77	3 3/8 = 85.72	5 7/16 = 138.11	1 1/4 S	2 3/32 = 53.18					
W 4, UL 7, 1928	4	4 1/2 = 114.30	3 5/8 = 92.07	5 15/16 = 150.81	1 3/8 S	2 5/16 = 58.74					
T 6 B, T 6 W, 2 ton., 1927	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 3/4 = 95.25	1 S	1 1/2 = 38.10					
2 B 6, 3 ton., 1927	6	3 3/4 = 95.25	2 5/8 = 66.67	4 1/2 = 114.30	1 1/8	1 31/32 = 50.01					
S 25, 1—1 1/2 ton., 1925—27 ...	4	3 5/8 = 92.07	2 3/8 = 60.32	4 3/4 = 120.65	1 5/16 O	1 9/32 = 32.54					
A 6, T 7 W, TS, 2—2 1/2 ton., 1928—29	6	3 3/8 = 85.72	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	5 5/64 FF	1 1/2 = 38.10					
FIAT											
509, 1926—27	4	57	29+2	76	17 O	19					
501—503, 1919—26	4	65	36	90	17 O	24					
505—507, 1919—26	4	75	43	94	20 O	26					
510—512, 1926	6	75	43	94	20 O	26					
519, 1922—23	6	85	43+3	100	25 O	28					
520, 1928	6	68	52	91.5	20 O	24.3					
521, 1929	6	72	51.5	86.5	20 O	24					
525, 1929	6	82	55	98	22 O	29					
FISHER											
Mer. Exp., 2 t., 1927, 1 1/2 t., 1925—28	4	4 1/4 = 107.95	2 7/8 = 73.02	4 3/4 = 120.65	1 1/2 FF	1 5/8 = 41.27					
Jr. Exp., 1 ton., 1927	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 5/8 = 92.07	4 7/64 S	1 5/32 = 29.73					
Heavy Duty, 2 1/2 t., 1927—28 ..	4	3 3/4 = 95.25	2 5/8 = 66.67	4 1/2 = 114.30	1 1/8	1 31/32 = 50.01					
Jr. Exp., 1 t., 1928	6	2 7/8 = 73.02	1 13/16 = 46.04	3 9/32 = 83.34	4 7/64 FF	1 3/16 = 30.16					
2 ton., 1929	6	3 3/8 = 85.72	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	5 5/64 FF	1 1/2 = 38.10					

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmateriaal: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmateriaal	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
VR=G	D-147	155.—	175.—	4—3/16	1 1/8 = 28.57	3 9/32 = 83.34		P-397	35.—
VR=G	D-148	180.—	200.—	4—1/4	1 1/4 = 31.75	3 11/16 = 93.66		P-394	40.—
VR=G	D-149	210.—	230.—	3—1/4, 1—1/4	1 3/8 = 34.92	4 = 101.60		P-395	45.—
VR=G	D-266	140.—	160.—	3—3/16	1 = 25.40	2 25/32 = 70.64		P-591	35.—
VR=G	D-142	140.—	160.—	3—3/16	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.16		P-540	40.—
VR=G	D-233	160.—	180.—	4—3/16	1 5/16 = 23.81	3 1/4 = 82.55		P-220	35.—
{ Alloy I.S. VR=G	DL-1609 D-160	170.— 110.—	190.— 130.—	3—1/8, 1—5/32	5 5/64 = 21.83	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
H-Simdural	P-922	75.—	—	4—2.5 m/m	17	51		—	25.—
H-Simdural	P-883	95.—	—	3-3 m/m 1-4 m/m	17	57		—	30.—
H-Simdural	P-760	115.—	—	3-3 » 1-4 »	20	65		—	35.—
H-Simdural	P-760	115.—	—	3-3 » 1-4 »	20	65		—	35.—
H-Simdural	P-887	145.—	—	3-3.5 » 1-4 »	25	76		—	40.—
H-Simdural	P-1007	100.—	—	3-3 » 1-4 »	20	58		—	35.—
H-Simdural	P-978	115.—	—	3-3 » 1-4 »	20	64		—	35.—
H-Simdural	P-980	140.—	—	3-3 » 1-4 »	22	72		—	35.—
VR=G	D-250	170.—	190.—	3—1/4	1 1/2 = 38.10	3 17/32 = 89.69		P-411	35.—
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	4 7/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
VR=G	D-142	140.—	160.—	3—3/16	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.16		P-540	40.—
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	4 7/64 = 18.65	2 1/2 = 63.50		P-599	20.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	5 5/64 = 21.85	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal Cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
FLINT											
B 40, 1924—25	6	3 1/8 = 79.37		1 15/16=49.21		3 1/4 = 82.55		3/4	O	1 1/32=26.19	
B 40, 1924—25	6	3 1/8 = 79.37		1 15/16=49.21		3 1/4 = 82.55		3/4	O	1 1/32=26.19	
E 55, 70, E 80, 1924—28	6	3 3/8 = 85.72		2 7/16=61.91		4 1/16=104.77		55/64	S	1 9/16=39.69	
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.37	
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.37	
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.37	
Z 18, 1926—87.....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	FF	1 5/32=29.37	
B-60, 1926—28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16=58.74		3 3/4 = 95.25		1	S	1 1/2 = 38.10	
FORD											
T, Kaikki - Alla 1914—27	4	3 3/4 = 95.25		1 15/16=49.21		3 13/16= 96.84		.740	OB	1 1/8 = 28.57	
T, » » 1914—27	4	3 3/4 = 95.25		1 15/16=49.21		3 13/16= 96.84		.740	OB	1 1/8 = 28.57	
A, AA, 1928—30	4	3 7/8 = 98.42		1 29/32=48.42		3 3/4 = 95.25		1	O	1 3/4 = 44.45	
A, AA, 1928—30, Kev.m.-Lätm.	4	3 7/8 = 98.42		1 29/32=48.42		3 27/32= 97.63		1	O	1 3/4 = 44.45	
A, AA, 1928—30, Simdural	4	3 7/8 = 98.42		1 29/32=48.42		3 27/32= 97.63		1	O	1 3/4 = 44.45	
FORDSON TRACTOR											
Aina vuoteen — t. o. m. 1927 ...	4	4 = 101.60		2 5/16=58.74		4 7/8 = 123.82		1 3/8	O	1 3/16= 30.16	
1928—30	4	4 = 101.60		2 1/2 = 63.50		5 1/16= 127.00		1 3/8	O	1 5/8 = 41.27	
GARDNER											
6-A, 1925	6	3 1/8 = 79.37		1 15/16=49.21		3 1/2 = 88.90		3/4	O	1 3/32=27.28	
6-B, 1926	6	3 1/4 = 82.55		1 15/16=49.21		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 11/16=42.86	
GARFORD											
25, 25B, 1 1/4—4 1/2 t., 1919—23	4	3 3/4 = 95.25		2 1/2 = 63.50		5 = 127		1 1/16	S	2 1/16=52.39	
KB, 1925—28	6	3 3/8 = 85.72		2 = 50.80		4 = 101.60		1 1/16	FF	1 5/8 = 41.27	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
VR=G	D-141	105.—	125.—	3—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 69.85		P-507X	20.—
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 69.85		P-507X	20.—
VR=G	D-119	115.—	135.—	2—1/8, 1—1/8	55/64 = 21.83	3 = 76.20		P-509	25.—
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
Alloy I.S.	DL-1602	130.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
H-Simdural	P-1098	105.—	—	4—1/8	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
VR=G	D-266	140.—	160.—	3—3/16	1 = 25.40	2 25/32 = 70.64		P-591	35.—
VR=G	D-42 X	65.—	65.—	3—1/4	.740 = 18.80	3 1/2 = 88.90		F-3022	11.—
H-Simdural	P-966	180.—	—	4—3/16	.740 = 18.80	3 1/2 = 88.90		F-3022	11.—
VR=G	D-380	100.—	125.—	2—1/8, 1—5/32	1 = 25.40	3 9/16 = 90.48		F-6135	24.—
Alloy	DL-1516	110.—	110.—	2—1/8, 1—5/32	1 = 25.40	3 9/16 = 90.48		F-6135	24.—
H-Simdural	P-1051	180.—	—	3—1/8, 1—5/32	1 = 25.40	3 9/16 = 90.48		F-6135	24.—
VR=G	D-100	120.—	145.—	3—1/4	1 3/8 = 34.92	3 1/2 = 88.90		P-370	40.—
VR=G	D-352	125.—	145.—	4—5/32	1 3/8 = 34.92	3 7/16 = 87.31		P-427	40.—
Alloy	DL-1214	150.—	170.—	3—1/8	3/4 = 19.05	2 25/32 = 70.64		P-559	30.—
VR=G	D-258	115.—	135.—	4—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—
VR=G	D-188	160.—	180.—	3—3/16	1 1/16 = 26.98	3 7/32 = 81.75		P-301	40.—
VR=G	D-217	140.—	160.—	2—3/16, 1—3/16	1 1/16 = 26.98	2 13/16 = 71.44		P-415	30.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tahi kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder Φ		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	Φ	malli typ	tuum. tum	mm.
GARFORD											
50Z, 60Z, 2 1/2—3 t., 1928	6	4	=101.60	2 1/2	=63.50	5	=127	1 1/8	S	2 1/16	=52.39
G. M. C.											
T-11, T-19, 1/2—1-ton, 1927—28	6	3 1/4	=82.55	2 3/16	=55.56	4 1/32	=102.39	1 1/16	S	1 25/32	=45.24
T-11, T-19, 1/2—1-ton, 1927—28	6	3 1/4	=82.55	2 3/16	=55.56	4 1/32	=102.39	1 1/16	S	1 25/32	=45.24
T-11, T-19, 1/2—1-ton, 1927—28	6	3 1/4	=82.55	2 3/16	=55.56	4 1/32	=102.39	1 1/16	FF	36.00	
T-20, T-21, 1—1 1/2 ton, 1927—28	6	3 1/8	=79.37	2 3/16	=55.56	3 3/4	=95.25	3/4	OB	1 3/16	=30.16
T-20, T-21, 1—1 1/2 ton, 1927—28	6	3 1/8	=79.37	2 3/16	=55.56	3 3/4	=95.25	3/4	O	1 3/16	=30.16
T-40, T-50, 2-ton, 1927—28	6	3 1/2	=88.90	2 3/16	=55.56	3 15/16	=100.01	7/8	OB	1 1/4	=31.75
T-40, T-50, 2-ton, 1927—28	6	3 1/2	=88.90	2 3/16	=55.56	3 15/16	=100.01	7/8	O	1 1/4	=31.75
T-30, T-42, 1 1/2-ton, 1928.....	6	3 5/16	=84.14	2 11/32	=59.53	3 31/32	=100.80	7/8	OB	1 5/32	=29.37
T-30, T-42, 1 1/2-ton, 1928.....	6	3 5/16	=84.14	2 11/32	=59.53	3 31/32	=100.80	7/8	O	1 5/32	=29.37
T-60, T-80, 3—4-ton, 1928	6	3 5/8	=92.07	2 1/4	=57.15	4 1/16	=103.18	15/16	OB	1 1/4	=31.75
T-60, T-80, 3—4-ton, 1928	6	3 5/8	=92.07	2 1/4	=57.15	4 1/16	=103.18	15/16	O	1 1/4	=31.75
K-102 A, B, 1927—29	4	4 1/2	=114.30	3	=76.20	5 23/32	=145.25	1 19/64	S	2 9/32	=57.94
T-11, T-19, 1—1 1/2 ton, 1929 ...	6	3 5/16	=84.14	2 1/8	=53.97	3 29/32	=99.22	1 1/16	FF	1 5/8	=41.27
T-11, T-19, 1—1 1/2 ton, 1929 ...	6	3 5/16	=84.14	2 1/8	=53.97	3 29/32	=99.22	1 1/16	O	1 5/8	=41.27
GRAHAM BROTHERS											
1—1 1/2 ton, 1923—27	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	13/16	S	2	=50.80
1—1 1/2 ton, 1923—27	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	13/16	FF	2	=50.80
2-ton, 1927	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	55/64	FF	1 7/16	=36.51
2-ton, 1927	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	55/64	FF	1 7/16	=36.51
2-ton, 1927	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	55/64	FF	1 7/16	=36.51
1—1 1/2—2 ton, Bus, 1928—29...	6	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	55/64	FF	1 1/2	=38.10
1—1 1/2—2 ton, Bus, 1928—29...	6	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	55/64	FF	1 1/2	=38.10

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Antal och bredd	Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.		
VR=G	D-218	175.—	195.—	4—1/4		1 1/8	=28.57	3 7/16	=87.31	P-416	30.—
VR=G	D-238	100.—	120.—	3—3/16		1 1/16	=26.99	2 15/16	=74.61	P-594	18.—
Alloy	DL-1238	140.—	165.—	3—1/8, 1—1/8		1 1/16	=26.99	2 15/16	=74.61	P-594	18.—
H-Simdural	P-893	150.—	—	3—1/8, 1—5/32		1 1/16	=26.99	2 15/16	=74.61	P-594	18.—
VR=G	D-263	100.—	120.—	3—1/8		3/4	=19.05	2 11/16	=64.29	P-583	25.—
H-Simdural	P-1297	170.—	—	3—1/8, 1—5/32		3/4	=19.05	2 11/16	=64.29	P-583	25.—
VR=G	D-264	105.—	125.—	2—1/8, 1—3/16		7/8	=22.22	3 1/16	=77.78	P-584	26.—
H-Simdural	P-1300	180.—	—	3—1/8, 1—3/16		7/8	=22.22	3 1/16	=77.78	P-584	26.—
VR=G	D-328	100.—	120.—	2—1/8, 1—3/16		7/8	=22.22	2 13/16	=71.44	P-640	30.—
H-Simdural	P-1298	170.—	—	3—1/8, 1—3/16		7/8	=22.22	2 13/16	=71.44	P-640	30.—
VR=G	D-329	110.—	130.—	2—1/8, 1—3/16		15/16	=23.81	3 1/8	=79.37	P-641	30.—
H-Simdural	P-1301	180.—	—	3—1/8, 1—3/16		15/16	=23.81	3 1/8	=79.37	P-641	30.—
VR=G	D-334	220.—	240.—	3—3/16, 1—1/4		1 19/64	=32.94	4 3/16	=106.36	P-392	40.—
VR=G	D-381	100.—	120.—	3—3/16		1 1/16	=26.99	3 7/32	=81.75	P-648	35.—
H-Simdural	P-1313	135.—	—	3—1/8, 1—3/16		1 1/16	=26.99	3 7/32	=81.75	P-594	18.—
VR=G	D-63	100.—	115.—	3—3/16		13/16	=20.64	3 5/8	=92.07	P-111	16.—
H-Simdural	P-879	180.—	—	3—1/8, 1—5/32		13/16	=20.64	3 5/8	=92.07	P-111	16.—
VR=G	D-284	130.—	150.—	3—1/8, 1—5/32		55/64	=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32		55/64	=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
H-Simdural	P-1037	150.—	—	3—1/8, 1—5/32		55/64	=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3—1/8, 1—3/16		55/64	=21.83	2 7/8	=73.02	P-638	22.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—3/16		55/64	=21.83	2 7/8	=73.02	P-638	22.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
GRAHAM BROTHERS											
(Dodge Brothers) 1 ton, 1929 ...	4	3 5/8 = 92.07		2 = 50.80		4 1/8 = 104.77		3/4	O	1 1/8 = 28.57	
(Dodge Brothers) 1 ton, 1929 ...	4	3 5/8 = 92.07		2 = 50.80		4 1/8 = 104.77		3/4	O	1 1/8 = 28.57	
(Dodge Brothers) 1 ton, 1929 ...	4	3 5/8 = 92.07		2 = 50.80		4 1/8 = 104.77		3/4	O	1 1/8 = 28.57	
GRAHAM PAIGE											
610, 1928	6	2 7/8 = 73.02		2 3/32 = 53.18		3 19/32 = 91.28		13/16	O	1 1/16 = 26.99	
612, 1929—30	6	3 = 76.20		2 3/32 = 53.18		3 19/32 = 91.28		13/16	O	1 1/16 = 26.99	
GRAY											
1923—26	4	3 5/8 = 92.07		1 5/8 = 41.27		3 5/8 = 92.07		.740	OB	1 1/4 = 31.75	
HUDSON											
Super Six, 1922—29	6	3 1/2 = 88.90		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.19		1 3/32	FF	1 3/8 = 34.92	
» » 1922—29	6	3 1/2 = 88.90		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.19		1 3/32	FF	1 3/8 = 34.92	
» » 1922—29	6	3 1/2 = 88.90		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.19		1 3/32	FF	1 3/8 = 34.92	
» » 1922—29	6	3 1/2 = 88.90		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.19		1 3/32	FF	1 3/8 = 34.92	
HUPMOBILE											
A 5, 1926—27	6	3 1/8 = 79.37		1 23/32 = 43.66		3 1/8 = 79.37		.865	O	1 = 25.40	
E 8, 1926—27	8	3 = 76.20		1 25/32 = 45.24		3 1/8 = 79.37		3/4	O	1 1/16 = 26.99	
A 6, Cent. 6, 1928—30	6	3 1/4 = 82.55		1.711 = 43.46		3 1/4 = 82.55		63/64	S	1 5/8 = 41.27	
M 8, Cent. 8, 1928—29	8	3 = 76.20		1 49/64 = 44.85		3 1/4 = 82.55		7/8	S	1 17/32 = 38.89	
INTERNATIONAL											
Speed Truck 3/4-ton, 1915—27 ..	4	3 1/2 = 88.90		2 = 50.80		4 = 101.60		7/8	S	1 7/8 = 47.62	
54 M, 1925—26	4	4 = 101.60		2 1/2 = 63.50		5 = 127		1 1/8	S	2 1/16 = 52.39	
61, 2 1/2—3—5-ton, 1920—28	4	4 1/4 = 107.95		2 7/8 = 73.02		5 11/16 = 144.46		1 19/64	S	2 7/32 = 56.36	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmetalli.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
VR=G	D-236	110.—	130.—	3—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
Alloy	DL-1502	160.—	180.—	3—1/8	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-1080	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-1304	170.—	—	4—1/8	13/16 = 20.64	2 13/32 = 61.12		P-634	23.—
H-Simdural	P-1305	170.—	—	4—1/8	13/16 = 20.64	2 5/8 = 66.67		P-633	25.—
VR=G	D-144	140.—	160.—	3—3/16	.740 = 18.80	3 1/4 = 82.55		P-508	35.—
VR=G	D-185A	120.—	130.—	3—3/16	1 3/32 = 27.78	2 11/16 = 68.26		P-501	20.—
Alloy	DL-1185	140.—	165.—	2—1/8, 1—1/8	1 3/32 = 27.78	2 11/16 = 68.26		P-501	20.—
H-Simdural	P-985	170.—	—	3—1/8, 1—3/16	1 3/32 = 27.78	2 11/16 = 68.26		P-501	20.—
Alloy I.S.	DL-1605	160.—	180.—	2—1/8, 1—1/8	1 3/32 = 27.78	2 11/16 = 68.26		P-501	20.—
VR=G	D-251	120.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	.865 = 21.97	2 11/16 = 68.26		P-587	22.—
VR=G	D-254	100.—	120.—	2—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 1/2 = 63.50		P-565	25.—
VR=G	D-330	115.—	135.—	2—1/8, 1—3/16	63/64 = 25.00	2 25/32 = 70.64		P-622	23.—
VR=G	D-339	115.—	135.—	2—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 3/4 = 69.85		P-625	25.—
VR=G	D-78	140.—	160.—	3—3/16	7/8 = 22.22	3 1/4 = 82.55		P-143	28.—
VR=G	D-218	175.—	195.—	4—1/4	1 1/8 = 28.57	3 7/16 = 87.31		P-416	30.—
VR=G	D-304	185.—	215.—	4—1/4	1 19/64 = 32.94	3 21/32 = 92.87		P-359	50.—

Mäntä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
INTERNATIONAL											
S 24, SF, SL 34, 1927—28	4	3 3/4 = 95.25		2 1/8 = 53.97		4 1/8 = 104.77		1 1/8	O	1 9/32 = 32.54	
SL 36, SF 36, SD 46 {	1926—27	6	3 1/4 = 82.55	1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 11/16 = 42.86	
	1927—28	6	3 1/4 = 82.55	2 7/16 = 61.91		4 = 101.60		7/8	S	1 11/16 = 42.86	
4 S, 480, F	6	3 1/4 = 82.55		2 7/16 = 61.91		4 = 101.60		7/8	O	1 3/16 = 30.16	
JEWETT											
1922—24	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1	S	1 11/16 = 42.86	
1925	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1	O	1 1/16 = 26.99	
New Day, 1926	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32 = 29.37	
6—45, 1927	6	2 7/8 = 73.02		1 13/16 = 46.04		3 9/32 = 83.34		47/64	FF	1 3/16 = 30.16	
JORDAN											
R, 1927	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64	FF	1 7/16 = 36.51	
R, 1927	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64	FF	1 7/16 = 36.51	
8 J, JI, 1925—28	8	2 7/8 = 73.02		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		55/64	S	1 7/32 = 30.96	
8 A, JE, 1925—28	8	3 = 76.20		2 1/4 = 57.15		3 3/4 = 95.25		55/64	S	1 3/8 = 34.92	
Cross Cty 6, 11 E, 1928—30	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64	FF	1 1/2 = 38.10	
LOCOMOBILE											
Jr. 8, 1925—27	8	2 13/16 = 71.44		1 19/32 = 40.48		3 = 76.20		3/4	FF	1 7/32 = 30.96	
8—70, 1927—28	8	2 7/8 = 73.02		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		55/64	S	1 7/32 = 30.96	
8—80, 1927—29	8	3 1/4 = 82.55		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 11/16 = 42.86	
MARMON											
Little, 1927	8	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		47/64	FF	1 1/8 = 28.57	
68, 1928	8	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		3/4	O	1 5/16 = 23.81	
E 75, 1926—28	6	3 3/4 = 95.25		2 9/16 = 65.09		4 9/16 = 115.50		1 3/16	S	1 31/32 = 50.01	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
Kannmaterial			Hinta Pris	Antal och bredd					
VR=G	D-215	150.—	170.—	4—1/8	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.14		P-417	30.—
VR=G	D-258	115.—	135.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—
VR=G	D-300	120.—	140.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-424	30.—
VR=G	D-382	130.—	150.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 15/16 = 74.61		P-108	25.—
VR=G	D-146	115.—	135.—	3—3/16	1 = 25.40	2 13/16 = 71.44		P-187	32.—
VR=G	D-212	115.—	135.—	3—3/16	1 = 25.40	2 3/4 = 69.85		P-564	32.—
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	47/67 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 7/16 = 61.91		P-601	23.—
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64 = 21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
VR=G	D-284	130.—	150.—	3—1/8, 1—5/32	55/64 = 21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
VR=G	D-261	120.—	140.—	3—3/16	55/64 = 21.83	2 3/8 = 60.32		P-586	25.—
VR=G	D-262	120.—	140.—	3—3/16	55/64 = 21.83	2 1/2 = 63.50		P-554	26.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64 = 21.83	2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
VR=G	D-273	125.—	145.—	3—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 5/16 = 58.74		P-582	38.—
VR=G	D-261	120.—	140.—	3—3/16	55/64 = 21.83	2 3/8 = 60.32		P-586	25.—
VR=G	D-258	115.—	135.—	4—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—
Alloy	DL-1512	130.—	150.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 3/4 = 69.85		P-609	25.—
Alloy	DL-1518	130.—	150.—	2—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 7/16 = 61.91		P-620	28.—
VR=G	D-287	160.—	180.—	3—3/16	1 3/16 = 30.16	3 7/16 = 87.31		P-615	40.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum		mm.		tuum. tum		mm.		⊕	
		tuum. tum		mm.		tuum. tum		mm.		⊕	
MARMON											
78, 1928—29	8	2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61		2 ⁹ / ₁₆ = 65.09		3 ³ / ₁₆ = 80.96		47/64 FF		1 ³ / ₁₆ = 30.16	
6—81, 6—61, 1928—29	6	3 ³ / ₈ = 85.72		2 ⁵ / ₁₆ = 58.74		3 ¹⁵ / ₁₆ = 100.01		55/64 FF		1 ¹ / ₂ = 38.10	
MARQUETTE 30, 1929—30	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		2 ¹ / ₄ = 57.15		3 ¹³ / ₁₆ = 96.84		13/16 OB		1 ³ / ₁₆ = 30.16	
MAXWELL											
25, 1922—24	4	3 ⁵ / ₈ = 92.07		1 ⁵ / ₈ = 41.27		3 ³ / ₄ = 95.25		3/4 O		1 ¹ / ₈ = 28.57	
25, 1922—24	4	3 ⁵ / ₈ = 92.07		1 ⁵ / ₈ = 41.27		3 ³ / ₄ = 95.25		3/4 O		1 ¹ / ₈ = 28.57	
25, 1925	4	3 ⁵ / ₈ = 92.07		2 = 50.80		4 ¹ / ₈ = 104.77		3/4 O		1 ¹ / ₈ = 28.57	
25, 1925	4	3 ⁵ / ₈ = 92.07		2 = 50.80		4 ¹ / ₈ = 104.77		3/4 O		1 ¹ / ₈ = 28.57	
METALLURGIQUE	4	70		2 ¹ / ₃₂ = 51.05		3 ⁹ / ₁₆ = 90.05		15/16 FF		1 ³ / ₁₆ = 30.05	
MOON											
6—58, London, 1922—26	6	3 ³ / ₈ = 85.72		2 ⁷ / ₁₆ = 61.91		4 ¹ / ₁₆ = 103.19		55/64 S		1 ⁹ / ₁₆ = 39.69	
6—40, Newport, 1923—26	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21		3 ¹ / ₄ = 82.55		3/4 O		1 ¹ / ₃₂ = 26.19	
6—40, » 1923—26	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21		3 ¹ / ₄ = 82.55		3/4 O		1 ¹ / ₃₂ = 26.19	
A, 1925—27	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		1 ¹⁵ / ₁₆ = 49.21		3 ¹ / ₄ = 82.55		55/64 S		1 ¹ / ₄ = 31.75	
6—60, 6—62, 1927—28	6	2 ⁷ / ₈ = 73.02		1 ¹³ / ₁₆ = 46.03		3 ⁹ / ₃₂ = 83.34		47/64 FF		1 ³ / ₁₆ = 30.16	
6—72, 1928—29	6	3 ³ / ₈ = 85.72		2 ⁵ / ₁₆ = 58.74		3 ¹⁵ / ₁₆ = 100.01		55/64 FF		1 ¹ / ₂ = 38.10	
6—72, 1928—29	6	3 ³ / ₈ = 87.72		2 ⁵ / ₁₆ = 58.74		3 ¹⁵ / ₁₆ = 100.01		55/64 FF		1 ¹ / ₂ = 38.10	
NASH											
681—687, 1918—25	6	3 ¹ / ₄ = 82.55		1 ⁵ / ₈ = 41.27		4 = 101.60		15/16 S		1 ¹¹ / ₁₆ = 42.86	
681—687, 1918—25	6	3 ¹ / ₄ = 82.55		1 ⁵ / ₈ = 41.27		4 = 101.60		15/16 FF		1 ¹ / ₂ = 38.00	
Special Six 1925—26	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		1 ¹ / ₂ = 38.10		3 ¹¹ / ₁₆ = 93.66		7/8 S		1 ⁹ / ₁₆ = 39.69	
» » 1926	6	3 ¹ / ₈ = 79.37		1 ¹⁹ / ₃₂ = 40.48		3 ¹¹ / ₁₆ = 93.66		7/8 S		1 ⁹ / ₁₆ = 39.69	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
 Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
 Kannmaterial: G=Gjutjärnskanor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkanor.
 Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Antal och bredd	Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.		
Kannmaterial											
Alloy	DL-1519	130.—	150.—	2—1/8, 1—3/16		47/64=18.65		2 1/2 = 63.50		P-599	20.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32		55/64=21.83		2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
VR=G	D-384	100.—	120.—	2—1/8, 1—3/16		13/16=20.64		2 11/16=68.26		P-652	23.—
VR=G	D-168	115.—	135.—	3—3/16		3/4 = 19.05		3 = 76.20		P-518	27.—
Alloy	DL-1168	160.—	180.—	3—1/8		3/4 = 19.05		3 = 76.20		P-518	27.—
VR=G	D-236	110.—	130.—	3—3/16		3/4 = 19.05		3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-1080	165.—	—	3—1/8, 1—3/16		3/4 = 19.05		3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-920	125.—	—	4—1/8		15/16=24.00		2 9/16=65.00		—	—
VR=G	D-119	115.—	135.—	2—1/8, 1—1/8		55/64=21.83		3 = 76.20		P-127	28.—
VR=G	D-141	105.—	125.—	3—3/16		3/4 = 19.05		2 3/4 = 69.85		P-507x	20.—
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	2—1/8, 1—3/16		3/4 = 19.05		2 3/4 = 69.85		P-507x	20.—
VR=G	D-239	110.—	130.—	3—3/16		55/64=21.83		2 21/32=67.47		P-578	25.—
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16		47/64=18.65		2 1/2 = 63.50		P-599	20.—
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3—1/8, 1—3/16		55/64=21.83		2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—3/16		55/64=21.83		2 7/8 = 73.02		P-638	22.—
VR=G	D-82	120.—	140.—	4—3/16		15/16=23.81		3 = 76.20		P-180	27.—
H-Simdural	P-989	145.—	—	4—1/8		15/16=23.81		3 = 76.20		P-180	27.—
VR=G	D-195	105.—	125.—	4—1/8		7/8 = 22.22		2 7/8 = 73.02		P-556	27.—
VR=G	D-323	105.—	125.—	4—1/8		7/8 = 22.22		2 7/8 = 73.02		P-556	27.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
NASH											
Light Six 1926—27	6	3	=76.20	1 9/16=39.69	3 1/4 = 82.55	3/4	S	17/32=38.89			
» » 1926—27	6	3	=76.20	1 9/16=39.69	3 1/4 = 82.55	3/4	FF	32.00			
Advanced 1926—28	6	3 7/16=87.31	1 5/8 =41.27	4	=101.60	15/16	S	23/32=43.66			
» 1926—28	6	3 7/16=87.31	1 5/8 =41.27	4	=101.60	15/16	FF	33.00			
Standard Six 1927—28	6	3 1/8 =79.37	1 7/8 =47.62	3 7/16= 87.31	15/16	S	1 1/2 =38.10				
» » 1927—28	6	3 1/8 =79.37	1 7/8 =47.62	3 7/16= 87.31	15/16	FF	1 1/2 =38.10				
Special Six 1927—28	6	3 1/4 =82.55	1 9/16=39.69	3 11/16= 93.66	7/8	S	1 5/8 =41.27				
» » 1927—28	6	3 1/4 =82.55	1 9/16=39.69	3 11/16= 93.66	7/8	FF	1 5/8 =41.27				
Std. Six 420, 1928—29	6	3 1/8 =79.37	2 1/4 =57.15	3 13/16= 96.84	13/16	FF	11/32=34.13				
Spec. Six 430, 1928—29	6	3 1/4 =82.55	2 3/8 =60.32	3 7/8 = 98.42	7/8	FF	1 7/16=36.51				
Advanced 460, 1928—29	6	3 7/16=87.31	2 13/32=61.12	4 1/32=102.39	15/16	FF	1 1/2 = 38.10				
OAKLAND											
34 B & C, 1918—21	6	2 13/16=71.44	1 21/32=42.07	3 17/32= 89.69	.668	O	1 1/8 =28.57				
34 B & C, 1918—21	6	2 13/16=71.44	1 21/32=42.07	3 17/32= 89.69	.668	O	1 1/8 =28.57				
6—54, 1922—24	6	2 13/16=71.44	1 7/8 =47.62	3 7/16= 87.31	.770	FF	1 5/32=29.37				
6—54, 1922—24	6	2 13/16=71.44	1 7/8 =47.62	3 7/16= 87.31	.730	FF	1 5/32=29.37				
6—54, 1922—24	6	2 13/16=71.44	1 7/8 =47.62	3 7/16= 87.31	.730	FF	26.00				
6—54 B, 1925	6	2 7/8 =73.02	1 25/32=45.24	3 5/16= 84.14	.730	FF	1 7/32=30.96				
OS, 1926	6	2 7/8 =73.02	1 25/32=45.24	3 5/16= 84.14	.730	S	1 7/32=30.96				
OS, 1926—27	6	2 7/8 =73.02	1 25/32=45.24	3 5/16= 84.14	.917	S	15/32=37.31				
All American 1928	6	3 1/4 =82.55	2 1/4 =53.97	4 =101.60	1 1/16	S	25/32=45.24				
» » 1928	6	3 1/4 =82.55	2 1/4 =53.97	4 =101.60	1 1/16	S	25/32=45.24				
» » 1928	6	3 1/4 =82.55	2 1/4 =53.97	4 =101.60	1 1/16	FF	25/32=45.24				
» » 1929 (aik. - tid.) ..	6	3 3/8 =85.72	2 3/16=55.56	3 15/16=100.01	1 1/16	S	21/32=42.07				
» » 1929—30	6	3 3/8 =85.72	2 3/16=55.56	3 15/16=100.01	1 1/16	FF	21/32=42.07				

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
 Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.
 Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simdural kannor.
 Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar	Tappia — Kannbultar					
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris	Hinta Pris		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.		
VR=G	D-231	90.—	110.—	3— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44	P-189	24.—		
H-Simdural	P-951	120.—	—	4— ¹ / ₈	³ / ₄ = 19.05	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44	P-189	24.—		
VR=G	D-230	115.—	135.—	4— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81	3 ³ / ₁₆ = 80.96	P-595	27.—		
H-Simdural	P-990	145.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81	3 ³ / ₁₆ = 80.96	P-595	27.—		
VR=G	D-290	100.—	120.—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44	P-614	26.—		
H-Simdural	P-943	125.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	¹⁵ / ₁₆ = 23.81	2 ¹³ / ₁₆ = 71.44	P-614	26.—		
VR=G	D-276	105.—	125.—	4— ¹ / ₈	⁷ / ₈ = 22.22	3 = 76.20	P-604	27.—		
H-Simdural	P-1306	150.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	⁷ / ₈ = 22.22	3 = 76.20	P-604	27.—		
H-Simdural	P-1033	115.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹³ / ₁₆ = 20.64	2 ⁷ / ₈ = 73.02	P-636	27.—		
H-Simdural	P-1032	125.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁷ / ₈ = 22.22	2 ³ / ₄ = 69.85	P-637	27.—		
H-Simdural	P-1031	130.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆ = 23.81	2 ⁷ / ₈ = 73.02	P-635	35.—		
VR=G	D-26	110.—	120.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	.668 = 16.97	2 ⁷ / ₁₆ = 61.91	P-186	25.—		
Alloy	DL-1026	140.—	160.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	.668 = 16.97	2 ⁷ / ₁₆ = 61.91	P-186	25.—		
VR=G	D-184	85.—	105.—	3— ¹ / ₈	.730 = 18.54	2 ¹¹ / ₃₂ = 59.53	P-547	25.—		
Alloy	DL-1184	140.—	160.—	2— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	.730 = 18.54	2 ¹¹ / ₃₂ = 59.53	P-547	25.—		
H-Simdural	P-1008	135.—	—	4— ¹ / ₈	.730 = 18.54	2 ¹¹ / ₃₂ = 59.53	P-547	25.—		
VR=G	D-210	90.—	110.—	3— ¹ / ₈	.730 = 18.54	2 ¹³ / ₃₂ = 61.12	P-570	19.—		
VR=G	D-229	95.—	115.—	3— ¹ / ₈	.730 = 18.54	2 ¹³ / ₃₂ = 61.12	P-590	19.—		
VR=G	D-265	95.—	115.—	3— ¹ / ₈	.917 = 23.29	2 ⁵ / ₈ = 66.67	P-593	19.—		
VR=G	D-286	100.—	120.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61	P-594	18.—		
Alloy	DL-1238	140.—	165.—	3— ¹ / ₈ , 1— ¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆ = 26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61	P-594	18.—		
H-Simdural	P-1307	160.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	1 ¹ / ₁₆ = 26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ = 74.61	P-594	18.—		
VR=G	D-367	110.—	130.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.99	3 ¹ / ₈ = 79.37	P-642	19.—		
VR=G	D-379	100.—	120.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ = 26.99	3 ⁵ / ₁₆ = 84.14	P-651	36.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
 Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
OAKLAND											
All American 1929 (aik. ja myöh. -tid. o. sen.)	6	3 3/8 = 85.72		2 3/16 = 55.56		3 15/16 = 100.01		1 1/16 FF		1 21/32 = 42.07	
OLDSMOBILE											
4—43 A, 1922—23	4	3 11/16 = 93.66		1 7/8 = 47.62		3 5/8 = 92.07		.850 O		1 1/8 = 28.57	
Light 1924	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/4 = 82.55		.850 FF		1 3/16 = 30.16	
30, 1925—26	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		.856 S		1 5/16 = 33.34	
30, 1925—26	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		.856 FF		27.50	
30 E, 1927	6	2 7/8 = 73.02		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		.856 S		1 5/16 = 33.34	
30 E, 1927	6	2 7/8 = 73.02		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		.856 FF		31.00	
F 28, 1928, F 29, F 30, 1929—30	6	3 3/16 = 80.96		2 3/16 = 55.56		3 7/8 = 98.42		.856 S		1 21/32 = 42.07	
F 28, F 29, F 30, 1928—30	6	3 3/16 = 80.96		2 3/16 = 55.56		3 7/8 = 98.42		.856 S		1 21/32 = 42.07	
OVERLAND											
92, Red Bird, 1923—26	4	3 1/2 = 88.90		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		47/64 O		1 1/32 = 26.19	
93, 1925—27	6	3 = 76.20		2 = 50.80		3 1/2 = 88.90		47/64 O		31/32 = 24.61	
93, 1925—27	6	3 = 76.20		2 = 50.80		3 1/2 = 88.90		47/64 O		31/32 = 24.61	
93, 1925—27	6	3 = 76.20		2 = 50.80		3 1/2 = 88.90		47/64 O		31/32 = 24.61	
Whippet 96, 1926—27	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		47/64 O		31/32 = 24.61	
» 96, 1926—27	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		47/64 O		31/32 = 24.61	
» 96, 1926—27	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		47/64 O		31/32 = 24.61	
» 96 & 98, 1928—30	4 & 6	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		51/64 S		1 5/16 = 49.21	
» 96 & 98, 1928—30	4 & 6	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		51/64 S		1 5/16 = 49.21	
» 96 & 98, 1928—30	4 & 6	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		51/64 FF		1 5/16 = 49.21	
PACKARD											
Single Six & Str. 8, 1923—26...	6 & 8	3 3/8 = 85.72		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		7/8 FF		1 7/16 = 36.51	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — kannbultar					
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.				
H-Simdural	P-1308	165.—	—	3—1/8, 1—5/32	1 1/16=26.99	3 5/16=84.14		P-651	36.—		
VR=G	D-64	70.—	70.—	3—3/16	.850=21.59	3 5/16=84.14		P-502	14.—		
VR=G	D-85	95.—	115.—	3—3/16	.856=21.74	2 1/4=57.15		P-543	20.—		
VR=G	D-219	95.—	115.—	3—3/16	.856=21.74	2 1/2=63.50		P-577	20.—		
H-Simdural	P-937	105.—	—	4—1/8	.856=21.74	2 1/2=63.50		P-577	20.—		
VR=G	D-271	90.—	110.—	2—1/8, 1—3/16	.856=21.74	2 9/16=65.09		P-607	20.—		
H-Simdural	P-891	125.—	—	4—1/8	.856=21.74	2 9/16=65.09		P-607	20.—		
VR=G	D-326	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	.856=21.74	2 7/8=73.02		P-619	20.—		
H-Simdural	P-1309	170.—	—	3—1/8, 1—3/16	.856=21.74	2 7/8=73.02		P-619	20.—		
VR=G	D-158	85.—	105.—	3—3/16	47/64=18.65	3 1/8=79.37		P-536	17.—		
VR=G	D-220	80.—	90.—	3—1/8	47/64=18.65	2 11/16=68.26		P-566	18.—		
Alloy	DL-1220	150.—	170.—	3—1/8	47/64=18.65	2 11/16=68.26		P-566	18.—		
H-Simdural	P-894	130.—	—	4—1/8	47/64=18.65	2 11/16=68.26		P-566	18.—		
VR=G	D-260	80.—	100.—	3—1/8	47/64=18.65	2 13/16=71.44		P-598	18.—		
Alloy	DL-1260	150.—	170.—	2—1/8, 1—1/8	47/64=18.65	2 13/16=71.44		P-598	18.—		
H-Simdural	P-1003	125.—	—	2—1/8, 1—5/32	47/64=18.65	2 13/16=71.44		P-598	18.—		
VR=G	D-325	80.—	100.—	3—1/8	51/64=20.24	2 15/16=74.61		P-629	18.—		
Alloy I.S.	DL-1611	160.—	180.—	2—1/8, 1—5/32	51/64=20.24	2 15/16=74.61		P-629	18.—		
H-Simdural	P-1318	135.—	—	2—1/8, 1—5/32	51/64=20.24	2 15/16=74.61		P-629	18.—		
VR=G	D-182	120.—	145.—	3—1/8	7/8=22.22	2 15/16=74.61		P-574	35.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊙		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊙	malli typ	tuum. tum	mm.
PACKARD											
Single Six & Str. 8, 1923—26...	6 & 8	3 3/8 = 85.72	1 7/8 = 47.62	3 3/8 = 85.72	7/8 FF	1 7/16 = 36.51					
» » » » 1926—28...	6 & 8	3 1/2 = 88.90	1 7/8 = 47.62	3 3/8 = 85.72	7/8 FF	1 15/32 = 37.31					
» » » » 1926—28...	6 & 8	3 1/2 = 88.90	1 7/8 = 47.62	3 3/8 = 85.72	7/8 FF	1 15/32 = 37.31					
» » » » 1926—28...	6 & 8	3 1/2 = 88.90	1 7/8 = 47.62	3 3/8 = 85.72	7/8 FF	1 15/32 = 37.31					
626, 633, 1928—29	8	3 3/16 = 80.96	2 1/2 = 63.50	4 1/4 = 107.95	7/8 FF	1 11/32 = 34.13					
640, 645, 1928—29	8	3 1/2 = 88.90	2 1/2 = 63.50	4 1/4 = 107.95	7/8 FF	1 15/32 = 37.31					
PAIGE											
6—44, 1921—22	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	1 S	1 11/16 = 42.86					
6—66, 6—70, 1921—25	6	3 3/4 = 95.25	2 5/8 = 66.67	4 1/2 = 114.30	1 1/8 S	1 31/32 = 50.01					
6—65, 1926—27	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	1 O	1 1/16 = 26.99					
6—45, 1927—28	6	2 7/8 = 73.02	1 13/16 = 46.03	3 9/32 = 83.34	47/64 FF	1 3/16 = 30.16					
8—85, 1927	8	3 1/4 = 82.55	1 15/16 = 49.21	3 1/2 = 88.90	7/8 S	1 11/16 = 42.46					
6—75, 1927—28	6	3 3/8 = 85.72	2 3/16 = 55.56	3 13/16 = 96.84	1 O	1 1/16 = 26.99					
6—75, 1927—28	6	3 3/8 = 85.72	2 3/16 = 55.56	3 13/16 = 96.84	1 O	1 1/16 = 26.99					
PEERLESS											
6—72, 1925—27	6	3 1/2 = 88.90	1 7/8 = 47.82	3 1/2 = 88.90	1 1/8 S	1 25/32 = 45.24					
6—80, 1926—28	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 3/4 = 95.25	1 S	1 1/2 = 38.10					
6—60, 1927—28	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	55/64 FF	1 7/16 = 36.51					
6—60, 1927—28	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	55/64 FF	1 7/16 = 36.51					
PLYMOUTH											
1928—30	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					
1928—30	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					
1928—30	4	3 5/8 = 92.07	2 = 50.80	4 1/8 = 104.77	3/4 O	1 1/8 = 28.57					

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.		
Kannmaterial				Antal och bredd					
H-Simdural	P-1311	170.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 15/16 = 74.61		P-574	35.—
VR=G	D-249	135.—	155.—	3—1/8	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.78		P-573	35.—
VR=G	D-249A	135.—	155.—	3—3/16	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.78		P-573	35.—
H-Simdural	P-1253	180.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 1/16 = 77.78		P-573	35.—
H-Simdural	P-1310	180.—	—	3—1/8, 1—3/16	—	—		—	—
H-Simdural	P-1312	180.—	—	3—1/8, 1—3/16	—	—		—	—
VR=G	D-146	115.—	135.—	3—3/16	1 = 25.40	2 13/16 = 71.44		P-187	32.—
VR=G	D-142	140.—	160.—	3—3/16	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.14		P-540	40.—
VR=G	D-212	115.—	135.—	3—3/16	1 = 25.40	2 3/4 = 69.85		P-564	32.—
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 7/16 = 61.91		P-601	23.—
VR=G	D-258	115.—	135.—	3—1/8, 1—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—
VR=G	D-279	120.—	145.—	3—1/8, 1—3/16	1 = 25.40	2 7/8 = 73.02		P-602	40.—
H-Simdural	P-1263	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	1 = 25.40	2 7/8 = 73.02		P-602	40.—
VR=G	D-235	140.—	160.—	4—1/8	1 1/8 = 28.57	3 7/32 = 81.75		P-585	40.—
VR=G	D-266	140.—	160.—	3—3/16	1 = 25.40	2 25/32 = 70.64		P-591	35.—
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64 = 21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
VR=G	D-284	130.—	150.—	3—1/8, 1—5/32	55/64 = 21.83	2 3/4 = 69.85		P-613	20.—
VR=G	D-236	110.—	130.—	3—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
Alloy	DL-1502	160.—	180.—	3—1/8	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—
H-Simdural	P-1080	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	3 = 76.20		P-518	27.—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnien

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnien

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnien
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnien

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
PONTIAC											
1926—28	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		1 1/16 S		1 25/32 = 45.24	
1926—28	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		1 1/16 S		1 25/32 = 45.24	
1926—28	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		1 1/16 FF		36.00	
Big Six 1929—30	6	3 5/16 = 84.14		2 1/8 = 53.97		3 29/32 = 99.22		1 1/16 FF		1 5/8 = 41.27	
» » 1929—30 (aik. ja myöh. -tid. o. sen.)	6	3 5/16 = 84.14		2 1/8 = 53.97		3 29/32 = 99.22		1 1/16 FF		1 5/8 = 41.27	
REO (Henkilöv. – Personv.)											
Motor T 6, 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 S		1 9/16 = 39.69	
» T 6, 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 S		1 9/16 = 39.69	
» T 6, 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 FF		1 9/16 = 39.69	
» 15 E, Wolverine 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» 15 E, » 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» 15 E, » 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» A, Flying Cloud 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
» A, » » 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
» A, » » 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
» 16E, Wolverine Mate 1928—30	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 1/2 = 38.10	
» 16E, » » 1928—30	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 1/2 = 38.10	
» CA, Master 1929—30.....	6	3 3/8 = 85.72		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
REO (Kuormav. – Lastbilar)											
Speed Wagon, 1-ton, 1920—26 ...	4	4 1/8 = 104.77		2 13/32 = 61.12		4 13/16 = 122.23		1.225 O		1 1/16 = 26.99	
Motor T6, modell G & W 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 S		1 9/16 = 39.69	
» T6, » » » 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 S		1 9/16 = 39.69	
» T6, » » » 1920—27	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 FF		1 9/16 = 39.69	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar	Tappia — Kannbultar					
Aine	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.		Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris	Hinta Pris		Antal och bredd	tuum. tum	mm.	tuum. tum		
VR=G	D-238	100.—	120.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ =26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-594	18.—		
Alloy	DL-1238	140.—	165.—	3— ¹ / ₈ , 1— ¹ / ₈	1 ¹ / ₁₆ =26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-594	18.—		
H-Simdural	P-893	150.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	1 ¹ / ₁₆ =26.99	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-594	18.—		
VR=G	D-381	100.—	120.—	3— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ =26.99	3 ¹ / ₄ =82.55	P-648	35.—		
H-Simdural	P-1313	135.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆ =26.99	3 ¹ / ₄ =82.55	P-648	35.—		
VR=G	D-178	130.—	150.—	3— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		
Alloy	DL-1178	140.—	165.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		
H-Simdural	P-1071	145.—	—	4— ¹ / ₈	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		
VR=G	D-284	130.—	150.—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	⁵⁵ / ₆₄ =21.83	2 ³ / ₄ =69.85	P-613	20.—		
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	⁵⁵ / ₆₄ =21.83	2 ³ / ₄ =69.85	P-613	20.—		
H-Simdural	P-1037	150.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ⁵ / ₃₂	⁵⁵ / ₆₄ =21.83	2 ³ / ₄ =69.85	P-613	20.—		
VR=G	D-285	125.—	145.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-608	27.—		
Alloy	DL-1517	140.—	160.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-608	27.—		
H-Simdural	P-1314	155.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ¹⁵ / ₁₆ =74.61	P-608	27.—		
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁵⁵ / ₆₄ =21.83	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-638	22.—		
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁵⁵ / ₆₄ =21.83	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-638	22.—		
H-Simdural	P-1315	155.—	—	3— ¹ / ₈ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	3 ¹ / ₃₂ =76.99	P-646	28.—		
VR=G	D-40	160.—	180.—	3— ¹ / ₄	1.225 =31.12	3 ⁵ / ₈ =92.07	P-193	35.—		
VR=G	D-178	130.—	150.—	3— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		
Alloy	DL-1178	140.—	165.—	2— ³ / ₁₆ , 1— ³ / ₁₆	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		
H-Simdural	P-1071	145.—	—	4— ¹ / ₈	⁶³ / ₆₄ =25.00	2 ⁷ / ₈ =73.02	P-195	27.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista, kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvärtorna	
		tuum. tuum	mm.	tuum. tuum	mm.	tuum. tuum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tuum	mm.
REO (Kuormav. — Lastbilar)											
Motor 15E, Speed Wag. J:r 1927-28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» 15E, » » » 1927-28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» 15E, » » » 1927-28	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 7/16 = 36.51	
» 16E, Speed Wag. J:r o. DA, DC, 1 ton, 1928—29	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 1/2 38.10	
» DA, DC, 1 ton, 1928—29	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		55/64 FF		1 1/2 = 38.10	
» C, modell FA, FE, FC, FD, GA, 1928—29	6	3 3/16 = 80.96		2 25/64 = 60.72		4 5/32 = 105.56		63/64 FF		1 9/16 = 39.69	
» CF, modell FE, FD, GA, 1929	6	3 3/8 = 85.72		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
REO (Linjav. — Buss)											
Motor C, modell FB, GB, 1928—29	6	3 3/16 = 80.96		2 25/64 = 60.72		4 5/32 = 105.56		63/64 FF		1 9/16 = 39.69	
» CF, modell FB, GB, 1929	6	3 3/8 = 85.72		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		63/64 O		1 1/8 = 28.57	
REPUBLIC											
75, 3/4-ton, 1921—23	4	3 1/2 = 88.90		2 = 50.80		4 = 101.60		7/8 S		1 7/8 = 47.62	
19 2 1/2-ton, 25 3-ton, 1923—28	4	4 1/8 = 104.77		3 3/8 = 85.72		5 7/16 = 138.11		1 1/4 S		2 3/32 = 53.18	
20, 30 3 1/2—4 1/2-ton, 1923—28 .	4	4 1/2 = 114.30		3 5/8 = 92.07		5 15/16 = 150.81		1 3/8 S		2 5/16 = 58.74	
11 X, 15 1 1/2—2-ton, 1923—28	4	3 3/4 = 95.25		2 15/16 = 74.61		4 7/8 = 123.82		1 1/8 S		1 31/32 = 50.01	
1 1/4—1 1/2—2-ton, 1926—28	4	3 3/4 = 95.25		2 1/8 = 53.97		4 1/8 = 104.77		1 1/8 O		1 9/32 = 32.54	
1 1/4—1 1/2—2—2 1/2-ton, 1927—28	6	3 1/4 = 82.55		2 7/16 = 61.91		4 = 101.60		7/8 S		1 11/16 = 42.86	
RICKENBACKER											
E, 8 B, 1925—27	6 & 8	3 1/4 = 82.55		1 13/16 = 46.04		4 1/16 = 103.19		1 OB		1 7/32 = 30.96	
ROCHET SCHNEIDER											
» »	4	80		53+5.5		108.5		22		42	
» »	4	80		53+5.5		108.5		22		35	
» »	4	95		55		115		28		45	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevytmet. teräsvahvikkeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar			
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris
	N:o	Hinta Pris				tuum. tuum	mm.		
VR=G	D-284	130.—	150.—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
Alloy I.S.	DL-1604	170.—	190.—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
H-Simdural	P-1037	150.—	—	3—1/8, 1—5/32	55/64=21.83	2 3/4	=69.85	P-613	20.—
H-Simdural	P-1036	150.—	—	3—1/8, 1—3/16	55/64=21.83	2 7/8	=73.02	P-638	22.—
Alloy I.S.	DL-1609	170.—	190.—	3—1/8, 1—3/16	55/64=21.83	2 7/8	=73.02	P-638	22.—
H-Simdural	P-1072	145.—	—	4—1/8	63/64=25.00	2 15/16	=74.61	P-195	27.—
H-Simdural	P-1315	155.—	—	3—1/8, 1—5/32	63/64=25.00	3 1/32	=76.99	P-646	28.—
H-Simdural	P-1072	145.—	—	4—1/8	63/64=25.00	2 15/16	=74.61	P-195	27.—
H-Simdural	P-1315	155.—	—	3—1/8, 1—5/32	63/64=25.00	3 1/32	=76.99	P-646	28.—
VR=G	D-78	140.—	160.—	3—3/16	7/8=22.22	3 1/4	=82.55	P-143	28.—
VR=G	D-148	180.—	200.—	4—1/4	1 1/4=31.75	3 11/16	=93.66	P-394	40.—
VR=G	D-149	210.—	230.—	3—1/4, 1—1/4	1 3/8=34.92	4	=101.60	P-395	45.—
VR=G	D-147	155.—	175.—	4—3/16	1 1/8=28.57	3 9/32	=83.34	P-397	35.—
VR=G	D-215	150.—	170.—	4—1/8	1 1/8=28.57	3 5/16	=84.14	P-417	30.—
VR=G	D-300	120.—	140.—	3—1/8, 1—3/16	7/8=22.22	3	=76.20	P-424	30.—
VR=G	D-242	140.—	160.—	3—1/8, 1—1/8	1	=25.40	2 13/16=71.44	P-575	35.—
VR=G	O	135.—	—	3—4.5	22 m/m	76 m/m	—	—	—
H-Simdural	P-952	145.—	—	4—3	22 m/m	76 m/m	—	—	—
VR=G	1288	145.—	—	3—4	28 m/m	92 m/m	—	—	—

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
RUGBY											
1922—24	4	3 1/8 = 79.37		1 ¹⁵ /16=49.21		4 = 101.06		3/4	O	1 ¹⁵ /16=23.81	
1922—24	4	3 1/8 = 79.37		1 ¹⁵ /16=49.21		4 = 101.06		3/4	O	1 ¹⁵ /16=23.81	
1925—28	4	3 3/8 = 85.72		1 ¹⁵ /16=49.21		4 = 101.06		55/64	FF	1 3/8 = 34.92	
Std, Six, 1926—27	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.73	
Std, Six, 1926—27	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.73	
SELDEN PACEMAKER											
1 1/4 ton., 1924—27	6	3 3/8 = 85.72		2 7/16=61.91		4 1/16=103.10		55/64	S	1 9/16=39.69	
53B, 70B, 2 1/2—3 1/2 t., 1923—27	4	4 1/2 = 114.30		3 5/8 = 92.07		5 ¹⁵ /16=150.81		1 3/8	S	2 5/16=58.74	
1 1/4 t., 1924—26	4	4 = 101.60		2 5/16=58.74		4 7/8 = 123.82		1 3/8	OB	1 3/16=30.16	
24, 25, 1 1/4 t., Unite 34, 192, 1927—28	4	4 1/4 = 107.97		2 7/8 = 73.02		4 3/4 = 120.65		1 1/2	FF	1 5/8 = 41.27	
Roadmaster, 3 t., 1927—28	6	3 3/4 = 95.25		2 5/8 = 66.67		4 1/2 = 114.30		1 1/8	S	1 ³¹ /32=50.01	
STAR—RUGBY											
1922—24	4	3 1/8 = 79.37		1 ¹⁵ /16=49.21		3 1/4 = 82.55		3/4	O	1 1/32=26.19	
1922—24	4	3 1/8 = 79.37		1 ¹⁵ /16=49.21		3 1/4 = 82.55		3/4	O	1 1/32=26.19	
1925—28	4	3 3/8 = 85.72		1 ¹⁵ /16=49.21		4 = 101.60		55/64	FF	1 3/8 = 34.92	
1925—28	4	3 3/8 = 85.72		1 ¹⁵ /16=49.21		4 = 101.60		55/64	FF	1 3/8 = 34.92	
Std. Six 1926—27	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.73	
» » 1926—27	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.73	
» » 1926—27	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	FF	1 5/32=29.73	
STEWART											
Buddy, 1-ton, 1926	6	2 3/4 = 69.85		1 ¹⁵ /16=49.21		3 5/8 = 92.07		47/64	S	1 5/32=29.37	
16, 1—1 1/4-ton, 1925—28.....	4	3 3/4 = 95.25		2 1/8 = 53.97		4 1/8 = 104.77		1 1/8	O	1 9/32=32.54	
1 1/4—1 1/2—2-ton, 1926—28	6	3 1/4 = 82.55		2 7/16=61.91		4 = 101.60		7/8	S	1 ¹¹ /16=42.86	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevyt. teräsvahvikeella.

Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.				
VR=G	D-141	105.—	125.—	3—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 69.85		P-507x	20.—		
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 69.85		P-507x	20.—		
{ VR=G Alloy	D-246 DL-1246	105.— 130.—	120.— 140.—	2—1/8, 1—3/16	55/64 = 21.83	2 25/32 = 70.64		P-563	18.—		
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
Alloy	DL-1243	135.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
VR=G	D-119	115.—	135.—	2—1/8, 1—1/8	55/64 = 21.83	3 = 76.20		P-127	28.—		
VR=G	D-149	210.—	230.—	3—1/4, 1—1/4	1 3/8 = 34.92	4 = 101.60		P-395	45.—		
VR=G	D-167	170.—	190.—	3—1/4	1 3/8 = 34.92	3 1/2 = 88.90		P-370	40.—		
VR=G	D-250	170.—	190.—	3—1/4	1 1/2 = 38.10	3 17/32 = 89.69		P-411	35.—		
VR=G	D-142	140.—	160.—	3—3/16	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.14		P-540	40.—		
VR=G	D-141	105.—	125.—	3—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 60.85		P-507x	20.—		
Alloy	DL-1141	140.—	160.—	2—5/8, 1—3/16	3/4 = 19.05	2 3/4 = 60.85		P-507x	20.—		
VR=G	D-246	105.—	120.—	2—1/8, 1—3/16	55/64 = 21.83	2 25/32 = 70.64		P-563	18.—		
Alloy	DL-1246	130.—	140.—	2—1/8, 1—3/16	55/64 = 21.83	2 25/32 = 70.64		P-563	18.—		
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
Alloy	DL-1243	135.—	160.—	2—1/8, 1—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
H-Simdural	P-1098	105.—	—	4—1/8	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
VR=G	D-243	110.—	130.—	3—3/16	47/64 = 18.65	2 5/16 = 58.74		P-589	18.—		
VR=G	D-215	150.—	170.—	4—1/8	1 1/8 = 28.57	3 5/16 = 84.14		P-417	30.—		
VR=G	D-300	120.—	140.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-424	30.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista, kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö-korkeus Centrum-höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napojen sisäetäisyys Avstånd mellan kannbultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
STEWART											
Buddy, 1-ton, 1927—28	6	2 7/8 = 73.02		1 13/16 = 46.04		3 9/32 = 83.34		47/64	FF	1 3/16 = 30.16	
» 1929	6	2 7/8 = 73.02		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		7/8	O	1 5/16 = 23.81	
STUDEBAKER											
Special Six 1921—27	6	3 1/2 = 88.90		2 9/16 = 65.09		4 3/4 = 120.65		1	OB	1 1/4 = 31.75	
Standard Six 1925—27	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		7/8	OB	1 5/16 = 23.81	
» » 1925—27	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		7/8	OB	1 5/16 = 23.81	
» » 1925—27	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		7/8	O	1 5/16 = 23.81	
Big Six, S—21—B, 1922—29 ...	6	3 7/8 = 98.42		2 17/32 = 64.29		4 11/16 = 119.06		1	OB	1 1/4 = 31.75	
» » S—21—B, 1922—29 ...	6	3 7/8 = 98.42		2 17/32 = 64.29		4 11/16 = 119.06		1	O	1 1/4 = 31.75	
Dictator 1928	6	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		7/8	OB	1 = 25.40	
» Commander 1929—30 ..	6	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		7/8	OB	31/32 = 24.61	
» » 1928—30 ..	6	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		7/8	O	31/32 = 24.61	
» » 1929—30 ..	8	3 1/16 = 77.78		2 7/32 = 56.36		3 3/4 = 95.25		7/8	O	1 1/16 = 26.99	
President, 1928—29	8	3 1/2 = 88.90		2 13/32 = 61.12		4 1/4 = 107.95		15/16	O	1 3/16 = 30.16	
WANDERER											
	4	64.5		35.7		68.0		14 mm.		31	
VELIE											
6—60, 1925—26	6	3 3/16 = 80.96		1 7/8 = 47.82		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 5/8 = 41.27	
8—88, 8—90, 1928	8	3 1/4 = 82.55		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 11/16 = 42.86	
60, 6—68, 6—78, 1926—28	6	3 5/16 = 84.14		2 1/8 = 53.97		3 7/8 = 98.42		7/8	S	1 5/8 = 41.27	
50—58, 6—55, 1924—28	6	3 1/8 = 79.37		1 7/8 = 47.82		3 1/2 = 88.90		7/8	S	1 5/8 = 41.27	
WHIPPET											
96, 1926—27	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		47/64	O	31/32 = 24.61	
96, 1926—27	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		47/64	O	31/32 = 24.61	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevyt. teräsvahvikkeella.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.				
VR=G	D-272	95.—	115.—	2—1/8, 1—3/16	47/64=18.65	2 7/16=61.91		P-601	23.—		
Alloy I.S.	DL-1623	145.—	165.—	2—1/8, 1—3/16	7/8=22.22	2 3/8=60.32		P-631	30.—		
VR=G	D-88	140.—	160.—	4—3/16	1 = 25.40	3 1/16=77.78		P-118	30.—		
VR=G	D-193	130.—	150.—	4—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-557	24.—		
Alloy	DL-1193	180.—	200.—	2—3/16, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-557	24.—		
H-Simdural	P-958	155.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-557	24.—		
VR=G	D-57	140.—	160.—	4—3/16	1 = 25.40	3 7/16=87.31		P-517	30.—		
H-Simdural	P-1077	200.—	—	4—1/8, 1—3/16	1 = 25.40	3 7/16=87.31		P-517	30.—		
VR=G	D-353	115.—	135.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-557	24.—		
VR=G	D-395	120.—	140.—	4—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-557	24.—		
H-Simdural	P-1316	150.—	—	4—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-660	30.—		
Alloy	DL-1626	165.—	185.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	3 = 76.20		P-647	25.—		
H-Simdural	P-1317	180.—	—	3—1/8, 1—3/16	15/16=23.81	3 1/16=77.79		P-654	25.—		
VR=G	P-463	120.—	—	3—4	—	—		—	—		
VR=G	D-181x	130.—	150.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-535	30.—		
VR=G	D-258	115.—	135.—	4—1/8	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-588	23.—		
VR=G	D-298	120.—	140.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-535	30.—		
VR=G	D-299	115.—	135.—	3—1/8, 1—3/16	7/8 = 22.22	2 7/8 = 73.02		P-535	30.—		
VR=G	D-260	80.—	100.—	3—1/8	47/64=18.65	2 13/16=71.44		P-598	18.—		
H-Simdural	P-1003	125.—	—	2—1/8, 1—5/32	47/64=18.65	2 13/16=71.44		P-598	18.—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tahi kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m.pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Sil. luku Antal cyl.	Silinterin Cylinder ⊕		Keskiö- korkeus Centrum- höjd		Koko pituus Total längd		Tapin reikä Kannbults hål		Tapin napo- jen sisäetäi- syys Avstånd mellan kann- bultsvårtorna	
		tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	tuum. tum	mm.	⊕	malli typ	tuum. tum	mm.
WHIPPET											
96, 96 A, 98, 98 A, 1928—30 ...	4 & 6	3 1/8 = 79.37	2 = 50.80	3 3/4 = 95.25	51/64 S	115/16=49.21					
96, 96 A, 98, 98 A, 1928—30 ...	4 & 6	3 1/8 = 79.37	2 = 50.80	3 3/4 = 95.25	51/64 FF	115/16=49.21					
WILLYS KNIGHT											
64—65, 1921—26	4	3 5/8 = 92.07	2 3/8 = 60.32	4 3/4 = 120.65	15/16 O	1 3/32=32.54					
64—65, 1921—26	4	3 5/8 = 92.07	2 3/8 = 60.32	4 3/4 = 120.65	15/16 O	1 3/32=32.54					
66, 1925—26	6	3 1/4 = 82.55	115/16=49.21	4 3/8 = 111.12	7/8 OB	1 9/32=32.54					
66, 1925—26	6	3 1/4 = 82.55	115/16=49.21	4 3/8 = 111.12	7/8 O	1 9/32=32.54					
70, 1926—27	6	215/16=74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07	47/64 O	1 1/16=26.99					
70, 1926—27	6	215/16=74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07	47/64 O	1 1/16=26.99					
70 A, 70 B, 1928—30	6	215/16=74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07	51/64 FF	1 9/32=32.54					
70 A, 70 B, 1928—30	6	215/16=74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07	51/64 FF	1 9/32=32.54					
66 A, 66 B, 1928—30	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16=61.91	4 1/4 = 107.95	7/8 O	1 1/2 = 38.10					
66 A, 66 B, 1928—30	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16=61.91	4 1/4 = 107.95	7/8 O	1 1/2 = 38.10					
15, 16, 1—1 1/2-ton, 1928—29 ...	6	215/16=74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07	51/64 FF	1 9/32=32.54					
VOLVO.....											
»	4	75	45	85	22 FF	30					
»	6	3 = 76.20	50.5	95	22 FF	1 9/32=32.54					

Mäntäaine: VR=Valurautaa, DL=Amerik. kevytmetalli, H-Simdural=Simdural joustava mäntä.
Alloy=Amerik. kevytm., Alloy I.S.=Kevyt. teräsvahvikkeella.
Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor, H-Simdural=»Halbstarre» (halvstyva) Simduralkannor.
Alloy=Amerik. lättvikts, Alloy I.S.=Stålförstärkta lättvikts.

Mäntiä — Kannor				Tiiv.- ja öljyrenkaat Kann- och oljeringar		Tappia — Kannbultar					
Aine Kannmaterial	Puolivalmiit Halvfärdiga		Hiotut Slipade	Lukumäärä ja leveys Antal och bredd	Läpimitta Diam.	Pituus Längd		N:o	Hinta Pris		
	N:o	Hinta Pris				tuum. tum	mm.				
VR=G	D-325	80.—	100.—	3—1/8	51/64=20.24	2 15/16=74.61		P-629	18.—		
H-Simdural	P-1318	135.—	—	2—1/8, 1—5/32	51/64=20.24	2 15/16=74.61		P-629	18.—		
VR=G	D-233	160.—	180.—	4—3/16	15/16=23.81	3 1/4=82.55		P-220	35.—		
H-Simdural	P-913	165.—	—	3—1/8, 1—3/16	15/16=23.81	3 1/4=82.55		P-220	35.—		
VR=G	D-234	140.—	160.—	4—1/8	7/8=22.22	2 7/8=73.02		P-567	30.—		
H-Simdural	P-853	145.—	—	3—1/8, 1—5/32	7/8=22.22	2 7/8=73.02		P-567	30.—		
H-Simdural	P-955	155.—	—	4—1/8	47/64=18.65	2 5/8=66.67		P-597	30.—		
Alloy	DL-1507	165.—	190.—	3—1/8	47/64=18.65	2 5/8=66.67		P-597	30.—		
H-Simdural	P-955A	155.—	—	4—1/8	51/64=20.24	2 3/4=69.85		P-630	30.—		
Alloy I.S.	DL-1613	170.—	195.—	3—1/8, 1—1/8	51/64=20.24	2 3/4=69.85		P-630	30.—		
H-Simdural	P-1319	163.—	—	3—1/8, 1—3/16	7/8=22.22	3 3/16=80.96		P-628	35.—		
Alloy I.S.	DL-1612	180.—	200.—	3—1/8, 1—3/16	7/8=22.22	3 3/16=80.96		P-628	35.—		
H-Simdural	P-955A	155.—	—	4—1/8	51/64=20.24	2 3/4=69.85		P-630	30.—		
H-Simdural	P-850	130.—	—	2-3 m/m 1-4 m/m	22	67		—	—		
H-Simdural	P-1030	125.—	—	4—1/8	22	62		—	—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista, kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Moottoripyöriä

Merkki ja malli Märke och modell	Silinterien luku Antal cylindrar	Silinterin läpim. Cylinder diam. mm.	Keskiö- korkeus Centrum- höjd mm.	Koko pituus Hela längden mm.	Tapin reikä Kann- bultshål mm.	Männänpään muoto Kannans toppform
A. J. S.						
250 cm ³ S. V. 1929	1	65	31+15	78.5	14.288	Pyöreä - Kullring 15 m/m
250 cm ³ O. H. V. 1930	1	65	44+8	80	14.288	Pyöreä - Kullring 8 m/m
350 cm ³ S. V. 1929-30	1	74	41+12	94	15.876	Katk. kart. - Stymp. kon 12 m/m
350 cm ³ S. V. 1929-30	1	74	37+8	88	15.876	Pyöreä - Kullring 8 m/m
350 cm ³ O. H. V. 1929-30	1	74	27+10	75	15.876	Pyöreä - Kullring 10 m/m
500 & 1000 S.V. 1929-30...	1	84	38+10	96	17.4	Katk. kart. - Stymp. kon. 10 m/m
500 cm ³ O. H. V. 1928-29	1	84	33+12	70	17.4	Pyöreä - Kullring 12 m/m
500 cm ³ O. H. V. 1930 ...	1	84	44+12	90	17.4	Pyöreä - Kullring 12 m/m
ARIEL						
250 O. H. V. 1929-30	1	65	26+3	68.4	19.05	Pyöreä - Kullring 3 m/m
500 O. H. V. 1929-30	1	81.8	31.9	73.6	25.4	Kupera - Konkav
B. S. A.						
350 S. V.	1	72	30.5	76.3	15.876	Taso - Plan
350 O. H. V.	1	72	30.5	76.3	15.876	
350 O. H. V.	1	72	30.5+2	78.8	15.876	Katk. kart. - Stymp. kon 2 m/m
500 S. V.	1	80	34+3	88	19.05	Katk. kart. - Stymp. kon 3 m/m
500 O. H. V.	1	80	34+12	88	19.05	Katk. kart. - Stymp. kon 12 m/m
CLEVELAND						
1920-25.....	1	63.5	36.10+19	95.5	15.87	2-takt kam 19 m/m
1920-27.....	1	69.85	36.90+19.45	96.83	15.87	2-takt kam 19.45 m/m
EXCELSIOR	2	76.20	44.5	76	15.87	Taso - Plan
»	2	84.53	42	79.1	15.87	Taso - Plan

Mäntäaine: VR=Valurautaa. — Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor.

Motorcyklar

Aine Ämne	Hinta Pris	Renkaat Kannringar		Tappeja Kannbultar		
		Luku ja leveys Antal och bredd mm.	Hinta Pris	Halkaisija Diam. mm.	Pituus Längd mm.	Hinta Pris
Kevytmetalli - Lättmetall	begäran	4—1.5	begäran	14.288	59	begäran
Kevytmetalli - Lättmetall		4—1.5		14.288	59	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—1.5		15.876	67	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—1.5		15.876	67	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—1.5		15.876	67	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—2		17.4	75.7	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—2		17.4	75.7	
Kevytmetalli - Lättmetall		4—2		17.4	75.7	
Kevytmetalli - Lättmetall	På	2—2.38	På	19.05	56.5	På
Kevytmetalli - Lättmetall	—	2—2.38	—	25.4	75	—
Kevytmetalli - Lättmetall	Pyydettyäessä	3—2.38	Pyydettyäessä	15.876	66.5	Pyydettyäessä
Kevytmetalli - Lättmetall		3—2.38		15.876	66.5	
Kevytmetalli - Lättmetall		3—2.38		15.876	66.5	
Kevytmetalli - Lättmetall		3—3		19.05	74	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—3		19.05	74	
V.R.=G.		3—4.76		15.87	60	
V.R.=G.		3—4.76		15.87	65	
V.R.=G.		3—3.17		15.87	73	
V.R.=G.		3—4.76		15.87	76.2	

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.
Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntiä
Tappeja
m. pyöriin
Kannor
Kannbultar
för motorcykl.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Silinterien luku Antal cylindrar	Silinterin läpim. Cylinder diam. mm.	Keskiö- korkeus Centrum- höjd mm.	Koko pituus Hela längden mm.	Tapin reikä Kann- bultshål mm.	Männänpään muoto Kannans toppform
F. N.						
350 cc. S. V. 1924—29 ...	1	74	33+12.5	77.5	20	Pyöreä - Kullring 12.5 m/m
350 cc. O. H. V. 1924—29	1	74	33+8	73	20	Pyöreä - Kullring 8 m/m
FRANCIS BARNETT	1	55	25.3+17	80.5	12.48	2-takt kam 17 m/m
»	1	55	25.3+17	80.5	12.48	2-takt kam 17 m/m
HARLEY DAVIDSON						
Sport 1920—24	2	69.85	38.20	69.70	15.48	Taso - Plan
Sport 1925—27	1	73.02	38.50	73.02	15.48	Taso - Plan
16 hkr. 1920—24	2	84.14	46.55	81.5	15.48	Taso - Plan
16 hkr. 1925—29	2	84.14	43.80	78.80	20.11	Taso - Plan
20 hkr. 1920—24	2	87.31	43.80	78.80	16	Taso - Plan
20 hkr. 1925—29	2	87.31	43.80	78.80	20.11	Taso - Plan
750 cc. S. V. 1929—30	2	69.85	38.80	72.30	20.24	Taso - Plan
INDIAN						
Scout, 1920—31	2	69.85	42	76.20	15.87	Taso - Plan
Chief, 1920—23	2	79.37	44.75	82.55	15.87	Taso - Plan
Super Chief, 1920—31	2	82.55	44.45	82.55	15.87	Taso - Plan
Prince, 1926—29	1	69.85	42	76.20	15.87	Taso - Plan
Super Chief, 1927—29	2	82.55	39.5	75	19.05	Taso - Plan
Super Scout, 1928—29	2	73.02	35	79	19.05	Taso - Plan
LEVIS						
250, 2 T. 1927—28	1	67	33+23	97	14	Harja 23 m/m
250, 2 T. 1927—28	1	67	27+23	97	14	Harja 23 m/m
350, O. H. V. 1927—28 ...	1	70	34+5	71	15.876	Katk. kart. - Stymp. kon 5 m/m

Mäntäaine: VR=Valurautaa. — Kannmateriaali: G=Gjutjärnskannor.

Aine Ämne	Hinta Pris	Renkaat Kannringar		Tappeja Kannbultar		
		Luku ja leveys Antal och bredd mm.	Hinta Pris	Halkaisija Diam. mm.	Pituus Längd mm.	Hinta Pris
Simdural		3—1.5		20	64	
Simdural		3—1.5		20	64	
V.R.=G.		2—4.76		12.48	50	
Simdural		2—4.76		12.48	50	
V.R.=G.	P ä b e g ä r a n	3—3.97		15.48	66.67	P ä b e g ä r a n
V.R.=G.		3—3.17		15.48	68.26	
V.R.=G.		3—3.17		15.48	79.37	
V.R.=G.		3—3.17		20.11	79.8	
V.R.=G.		3—3.17		16	82	
V.R.=G.		3—3.17		20.11	82	
Simdural	—	4—3.17	—	20.24	56.2	—
V.R.=G.	P y y d e t t ä e s s ä	2—3.17		15.87	66	P y y d e t t ä e s s ä
V.R.=G.		3—4.76		15.87	76	
V.R.=G.		3—4.76		15.87	78	
V.R.=G.		2—3.17		15.87	66	
V.R.=G.		3—3.17		19.05	78	
V.R.=G.		2—3.17		19.05	69	
V.R.=G.		2—4		14	61	
V.R.=G.		2—4		14	61	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.5		15.876	61	

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnenRengas-
aineita
Kannrings-
ämnenTapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
LäsringarVenttiilejä
Ventilämnen

Merkki ja malli Märke och modell	Silinterin luku Antal cylinder	Silinterin läpim. Cylinder diam. mm.	Keskiö- korkeus Centrum- höjd mm.	Koko pituus Hela längden mm.	Tapin reikä Kann- bultshål mm.	Männänpään muoto Kannans tappform
RADKO N:o 2 250 cm ³ 2 T.	1	66.68	35+22	97.5	11.113	Harja 22 m/m
RALEIGH						
175 cm ³ S. V.	1	52	24	51	12	Taso - Plan
200 cm ³ S. V.	1	60	29+6	65	14	Pyöreä - Kullring 6 m/m
250 cm ³ S. V.						
300 cm ³ S. V.	1	65.6	29+6	67	14	Pyöreä - Kullring 6 m/m
350 cm ³ S. V.	1	71	33+3	73	18	Pyöreä - Kullring 3 m/m
350 cm ³ O. H. V.	1	71	27+8	69	18	Pyöreä - Kullring 8 m/m
350 cm ³ O. H. V.	1	71	33+10	71	18	Pyöreä - Kullring 10 m/m
400 cm ³ S. V.	1	76	33+3	73	18	Pyöreä - Kullring 3 m/m
500 cm ³ S. V.	1	79	36	71	18	Taso - Plan
500 cm ³ O. H. V.	1	79	28+3	62	18	Pyöreä - Kullring 3 m/m
500 cm ³ O. H. V.	1	79	28+15	74	18	Pyöreä - Kullring 15 m/m
600 cm ³ S. V.	1	86.5	36	71	18	Taso - Plan
RUDGE						
250 O. H. V.	1	63	—	—	—	
350 O. H. V.	1	70	—	—	—	
500 O. H. V. 1927—28	1	85	31+9	73	19.05	Pyöreä - Kullring 9 m/m
Ulster 500 O.H.V. 1929—30	1	85	31+12	74	19.05	Pyöreä - Kullring 12 m/m
SAROLEA						
350 S. V.	1	75	35+9	84	20	Pyöreä - Kullring 9 m/m
350 O. H. V.	1	75	35+12	88	20	Pyöreä - Kullring 12 m/m
500 S. V.	1	80.5	35	75	22	Taso - Plan
500 O. H. V.	1	80.5	35+12	84	22	Pyöreä - Kullring 12 m/m

Mäntäaine: VR=Valurautaa. — Kannmaterial: G=Gjutjärnskannor.

Tilatessanne valmiiksi hiottuja mäntiä, ilmoittakaa erehdyksien välttämiseksi silinterin tarkka läpimitta, eikä männän läpimitta.

För undvikande av misstag uppgiv vid beställning av färdigslipade kannor alltid den exakta cylinderdiametern (ej kannans diameter).

Aine Ämne	Hinta Pris	Renkaat Kannringar		Tappeja Kannbultar		
		Luku ja leveys Antal och bredd mm.	Hinta Pris	Halkaisija Diam. mm.	Pituus Längd mm.	Hinta Pris
V.R.=G.		2—3.17		11.113	63	
Kevytmetalli - Lättmetall	På begäran	2—2.38	På begäran	12	45	På begäran
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		14	53	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		14	59	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	64	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	64	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	64	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	69	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	72	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	72	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.38		18	80	
—	dettäessä	—	dettäessä	—	—	dettäessä
—		—		—	—	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.35		19.05	79	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—2.35		19.05	79	
Kevytmetalli - Lättmetall	Pyy-	2—3	Pyy-	20	65	Pyy-
Kevytmetalli - Lättmetall		2—3		20	65	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—3		22	74	
Kevytmetalli - Lättmetall		2—3		22	74	

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valuraudasta tai kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Kannor till motorer, ej upptagna i denna specifikation, tillverkas på beställning av såväl gjutjärn som lättmetall i mån av tillgång till passande ämnen och modeller.

Tilatessanne mäntiä ja tappeja vertailkaa k.o. osien mitat luettelossa mainittujen mittojen kanssa ja tilatkaa luettelossa mainituilla numeroilla. — Tilaessanne sellaisia mäntiä ja tappeja, jotka eivät ole luettelossa merkitty, lähettäkää silloin entiset osat malliksi, samalla mainiten moottorin merkki ja vuosimalli.

Vid beställning av kannor och kannbultar jämför alltid resp. delars mått med katalogens uppgifter och beställ med katalognummer. — Vid beställning av kannor och kannbultar som ej finnas upptagna i katalogen insänd prov och uppgiv motormärke och årsmodell.

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

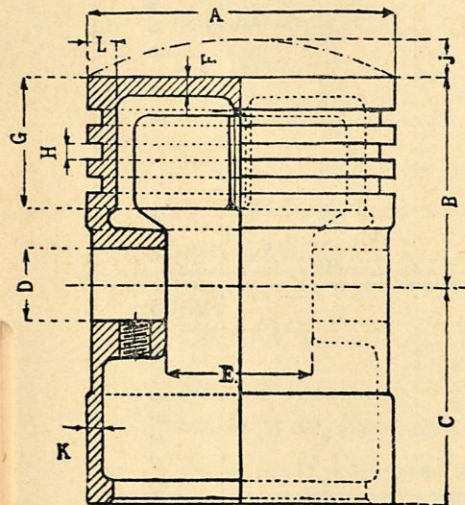
Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Venttiilejä
Ventilämnen

Valurauta- Mäntäaineet.

Ensiluokkaista englantilaista valurautaa.

Paitsi siv. 20—61 merkittyjä valurautamäntiä, on meillä varastossa n. 200 eri mitaista mäntäainetta sellaisiin moottoreihin, joita ei mainitussa erittelyssä ole merkitty. Sitäpaitsi on meillä n. 200 valumallia, joiden mukaan valamme aineita siinä tapauksessa etteivät yllämainitut sovi. Näiden eri tilauksesta tehtyjen aineiden hinta on sama kuin varastossa olevien. Jos ei löydy aineita eikä mallia, niin teetämme myöskin uusia malleja, joiden hinta riippuu suuruudesta.



Tilatessanne mäntäaineita lähettäkää jos mahdollista vanha mäntä malliksi tahi sitten seuraavat mitat:

- A = valmiin männän tarkka läpimitta;
- B = keskiökorkeus pohjaan;
- C = korkeus alareunaan;
- D = tapinreijän läpimitta;
- sekä onko pohjan oltava tasapintainen tai kupera.

Valmistamme myöskin valmiita mäntiä kohtuullisiin hintoihin.

Kannämnen.

Av I:ma engelskt tackjärn.

Förutom å sid. 20—61 upptagna gjutjärns-kannor föra vi i lager c:a 200 olika kannämnen för motorer som ej finnas upptagna i ifrågavarande förteckning.

Dessutom hava vi c:a 200 olika trämodeller till kannämnen, varefter vi gjuta ämnen i sådana fall, då något av ovannämnda ämnen ej passar. Priset för sådana extra gjutna ämnen är samma som å lagerförda.

Vi åtaga oss även att tillverka modell, då vare sig ämnen eller modell ej finnes som passar. Priset beroende av storleken.

Sil. läpimittaan För cyl.-diam.	Pr kpl. Smk. Pr st. Fmk	Sil. läpimittaan För cyl.-diam.	Pr kpl. Smk. Pr st. Fmk
50—55	35.—	85— 90	70.—
55—60	40.—	90— 95	75.—
60—65	45.—	95—100	80.—
65—70	50.—	100—105	90.—
70—75	55.—	105—110	105.—
75—80	60.—	110—115	120.—
80—85	65.—	115—120	130.—

Vid beställning av kannämnen torde om möjligt ett prov insändas eller följande mått uppgivas:

- A = den färdiga kannans diameter;
- B = avståndet från kannbultshålets centrum till kannans topp;
- C = avståndet från kannbultshålets centrum till kannans nederkant;
- D = kannbultshålets diameter;
- samt om kannans botten skall vara plan eller kullrig; om kullrig uppgives kullringens höjd.

Av dessa kannämnen tillverka vi även på beställning färdiga kannor till billigaste priser.

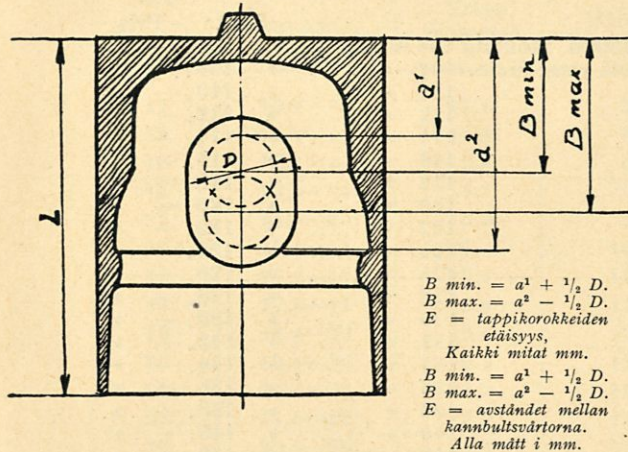
SIMDURAL Kevytmetallimäntäaineet (Umpinaiset.)

sopivat kevytmetallimäntien tekoon, moottoreihin, joita ei ole mainittu siv. 20—61.

Jos moottorinne ei ole edellä mainitussa erittelyssä mainittu, voitte seuraavan erittelyn mukaan saada sopivia aineita.

Näitä SIMDURAL aineita löytyy kahta eri mallia jokaista läpimittaa varten, lyhyt ja pitkä malli, tarkoitetut eri keskiökorkeuksia varten. Ottakaa siksi keskiökorkeusmitta ja tarkastakaa erittelyn mukaan mikä malli on sopivin.

Näiden tekeleiden koneistamista varten seuraa mukana mittakaava sekä selostus liikkumisvarasuhteista eri moottoreita varten.



SIMDURAL Lättmetallkannämnen

lämpliga för tillverkning av lättmetallkannor till sådana motorer som ej finnas upptagna å sid. 20—61.

Om Eder motor sålunda icke finnes upptagen i ifrågasvarande förteckning, kan enl. denna uppställning erhållas ett passande ämne.

Av dessa SIMDURAL-kannämnen finnas två olika typer på varje diameter, en kort typ och en lång typ, avsedda för olika avstånd från kannbults centrum till kanntoppen. Tag sålunda först reda på detta mått och undersök sedan i tabellen vilkendera typen som bäst lämpar sig.

Å alla SIMDURAL-kannämnen finnes gods för en kannring nedanför kannbulten.

Med varje leverans av SIMDURAL-kannämnen medföljer uppgift å de toleranser, som skola iakttas vid tillverkning av färdiga kannor.

Malli N:o Ämne Typ N:r	Ulkoläpim. Ämnets yttre diam.	Sopii Φ mm. Ämnet kan användas för cylinder-diam.	Lvhyt mäntä Korta typen				Pitkä mäntä Långa typen				Hinta kpl. Pris pr st.
			L	a ¹	a ²	E	L	a ¹	a ²	E	
52.5	56	51.6—54.1	—	—	—	—	—	—	—	—	55. —
55	58.5	54.1—56.5	72	19	44	18	85	23	57	18	60. —
57.5	61	56.6—59	75	21	47	18	90	26	59	18	65. —
60	63.5	59.1—61.5	79	21.5	47.5	18	94	25.5	62.5	20	70. —
62.5	66	61.6—64	79	22	51	18	99	28	65	20	76. —
65	68.5	64.1—66.5	84	23	53	20	104	31	68	20	82. 50
67.5	71	66.6—69	84	24	53	20	104	31	71	22	88. 50
70	73.5	69.1—71.5	89	24.5	55.5	20	109	32.5	73.5	22	95. —
72.5	76	71.6—74	94	26	56	20	114	32	74	22	102. 50
75	78.5	74.1—76.5	99	26.5	59.5	20	119	33.5	79.5	22	110. —
77.5	81	76.6—79	99	27.5	59.5	20	124	33.5	79.5	22	118. 50
80	83.5	79.1—81.5	104	28	65	22	124	39	85	24	127. —
82.5	86	81.6—84	104	28.5	65.5	24	129	38.5	85.5	26	135. —
85	88.5	84.1—86.5	109	29	66	26	134	38	86	28	142. 50
87.5	91	86.6—89	109	30	68	26	134	43	91	28	155. —
90	93.5	89.1—91.5	114	32	68	26	139	40	91	28	167. 50
92.5	96	91.6—94	119	32.5	71.5	28	144	41.5	96.5	30	180. —
95	98.5	94.1—96.5	124	33	72	28	149	41	97	30	192. 50
97.5	101	96.6—99	124	34	77	30	149	44	102	32	202. 50
100	103.5	99.1—101.5	129	34.5	77.5	30	154	43.5	102.5	32	212. —
102.5	106	101.6—104	133	34.5	80.5	33	159	46.5	105.5	34	220. —
105	108.5	104.1—106.5	130	36	82	36	159	61	107	36	230. —
107.5	111	106.6—109	135	37.5	84.5	38	163	62.5	109.5	38	240. —
110	113.5	109.1—111.5	140	38.5	85.5	40	166	63.5	110.5	40	250. —
112.5	116	111.6—114	145	39	87	42	169	64	112	42	255. —
115	118.5	114.1—116.5	148	39	89	44	173	64	114	44	260. —
117.5	121	116.6—119	150	39.5	90.5	46	176	64.5	115.5	46	265. —
120	123.5	119.1—121.5	152	40.5	91.5	48	180	65.5	116.5	48	270. —

Mäntä-
tekeleitä
Kann-
ämnen

Rengas-
aineita
Kannrings-
ämnen

Tapin aineita
Lukkoja
Kannbults-
ämnen
Läsringar

Sveitsiläistä erikois- valurauta-mäntärengas- ainetta.

LUETTELO MÄNTÄRENGASAINESTA.

(Pyydämme aina ilmoittamaan tehtävän renkaan
Ø. Hinta kpl.)

			Hinta — Pris	
			Smk.	Fmk
Ulkoläpim. raakana	50 m/m.....		44.—	
Ämnets yttre diam.	52 »	»	46.—	»
	54 »	»	48.—	»
	56 »	»	50.—	»
	58 »	»	52.—	»
	60 »	»	54.—	»
	62 »	»	56.—	»
	64 »	»	58.—	»
	66 »	»	60.—	»
	68 »	»	62.—	»
	70 »	»	64.—	»
	72 »	»	68.—	»
	74 »	»	70.—	»
	76 »	»	72.—	»
	78 »	»	74.—	»
	80 »	»	76.—	»
	82 »	»	78.—	»
	84 »	»	80.—	»
	86 »	»	82.—	»
	88 »	»	84.—	»
	90 »	»	86.—	»
	92 »	»	88.—	»
	94 »	»	90.—	»
	96 »	»	92.—	»
	98 »	»	94.—	»
	100 »	»	96.—	»
	102 »	»	98.—	»
	104 »	»	100.—	»

Specialtackjärn kann- ringsämnen från Sim-Schweiz.

SPECIFIKATION ÖVER KANNRINGSÄMNEN.

(Angiv alltid diam. av den kannring som skall till-
verkas. Prisen per st.)

			Hinta — Pris	
			Smk.	Fmk
Ulkoläpim. raakana	106 m/m.....		106.—	
Ämnets yttre diam.	108 »	»	108.—	»
	110 »	»	110.—	»
	112 »	»	112.—	»
	114 »	»	114.—	»
	116 »	»	116.—	»
	118 »	»	118.—	»
	120 »	»	120.—	»
	122 »	»	122.—	»
	124 »	»	124.—	»
	126 »	»	126.—	»
	128 »	»	128.—	»
	130 »	»	130.—	»
	132 »	»	132.—	»
	134 »	»	134.—	»
	136 »	»	136.—	»
	138 »	»	138.—	»
	140 »	»	140.—	»
	142 »	»	142.—	»
	144 »	»	144.—	»
	146 »	»	146.—	»
	148 »	»	148.—	»
	150 »	»	150.—	»
	152 »	»	152.—	»
	154 »	»	154.—	»
	156 »	»	156.—	»
	158 »	»	158.—	»
	160 »	»	160.—	»

Suurempia kysyttäessä. — Större ämnen på förfrågan.

Läpim. raakana:
Ämnets diam.:

45—90 m/m

92—120 »

122—150 »

152—160 »

Seinäm. paksuus:
Väggens tjocklek:

n. 8 m/m

n. 9 »

n. 11 »

n. 15 »

Suurin pituus:
Största längd:

n. 150 m/m

n. 150 »

n. 160 »

n. 180 »

SILINTERIN UUSIMISHYLSIÄ.

Käytetään silloin kun silinterin seinämä on siksi
vahingoittunut että uusi kulutuspinta on tarpeel-
linen.

Seuraavat suuruudet pidetään varastossa:

Sisä läpim. — Inre diam.

65 m/m

70 »

75 »

80 »

95 »

Ulko läpim. — Yttre diam.

85 m/m

90 »

95 »

100 »

115 »

Pituus — Längd

250 m/m

250 »

250 »

250 »

300 »

Hinta Smk. 15. — netto kilolta.

Pris Fmk 15. — netto per kg.

CYLINDER FODERHYLSOR.

Användas då cylinderväggen skadats så, att ny
slityta erfordras.

Följande storlekar lagerhållas:

**SIM mäntätappien
erittely****Krominikkeliterästä.**(Heikosti uuni-karaistuja, kuitenkin helposti
koneistettavia.)**Pris- och lagerlista å
SIM's kannbultsämnen****Sättshärdade (inkolade)**

N:o	Käytetään läpim. varten Användes för diameter	Ulko läpim. Yttre diameter	Reiän läpim. Hålets diameter	Pituus Längd 60 m/m Smk. Fmk	Pituus Längd 80 m/m Smk. Fmk	Pituus Längd 100 m/m Smk. Fmk	Pituus Längd 120 m/m Smk. Fmk	Sienen Ändplugg N:o
11	10.6—11	11.3	5	15. —				11
12	11.6—12	12.3	6					12
13	12.6—13	13.3	6					13
14	13.6—14	14.3	7					14
15	14.6—15	15.3	9	20. —				16
16	15.6—16	16.3	10					17
17	16.6—17	17.3	11					19
18	17.6—18	18.3	12					20
19	18.6—19	19.3	12	25. —				20
20	19.6—20	20.3	13					21
21	20.6—21	21.3	14			25. —	30. —	22
22	21.6—22	22.3	15					23
23	22.6—23	23.3	16	25. —				24
24	23.6—24	24.3	17			30. —		26
25	24.6—25	25.3	17				35. —	26
26	25.6—26	26.3	18					27
27	26.6—27	27.3	19	35. —				28
28	27.6—28	28.3	19					28
29	28.6—29	29.3	20				40. —	29
30	29.6—30	30.3	21					31

Tapit ovat ontot, kuonavapaat ja hiomattomat.

Lisä-karkaiseminen tapahtuu kuumentamalla kirsikan punaiseksi ja pudottamalla veteen.

Syvempiä uria ja suurempia lovia ei saa kursoa.

Valmiita tappia teetämme tilauksen mukaan.

Vid härdning skola dessa ämnen uppvärmas till 825 à 850° C: och kylas i vatten.

På grund av godsets ringa tjocklek i dessa ämnen få några djupa urtag icke fräsas.

**Pussninki-aineita juoksemissa
metreissä.**Seuraavat ko'ot pidämme toistaiseksi varastossa:
Följande dimensioner lagerföras tillsvidare:Näitä pussninkiaineita voidaan käyttää kaikkiin tarkoi-
tuksiin; kiertokankien ja jousipulttien heloihin y.m. Tark-
kuus 0.12 mm.Dessa bussningsämnen lämpa sig för alla slag av buss-
ningar till vevstakar, fjäderbultar etc. Tolernas 0.12 mm.

Hinta Smk. 55.— netto pr. kgr. — Pris Fmk 55.— netto pr. kgr.

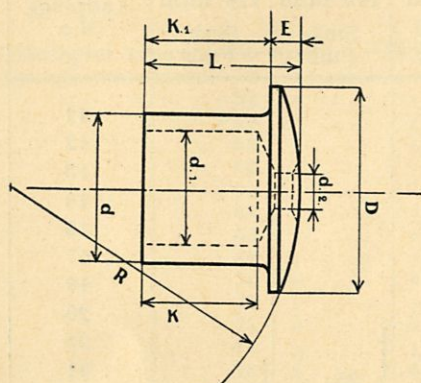
Bronsbussningar i meterlängder.

Sisä Inre	Ulko Yttre	Paino pr. met. n. Vikt pr. met. ca.
1/2"	5/8"	0.600 kgr.
1/2"	3/4"	1.300 »
5/8"	3/4"	0.710 »
5/8"	7/8"	1.520 »
3/4"	7/8"	0.830 »
3/4"	1"	1.800 »
7/8"	1"	0.960 »
7/8"	1 1/8"	2.100 »
1"	1 1/8"	1.100 »
1 1/8"	1 1/4"	1.410 »

Rengas-
aineitaKannrings-
ämnenTapin aineita
LukkojaKannbults-
ämnen
Läsringar

Mäntätapin pidin- jousia ja sienä.

Mäntätapin liikkumisen estämiseksi päittäin silinterin seinämää vastaan ja silinterin seinämän vioittumisen estämiseksi.



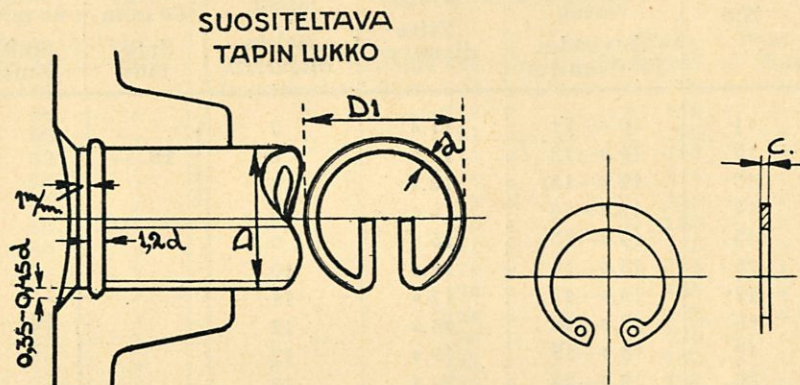
Sieni. Kovaa alumiinia. Sopii ainoastaan onttoihin mäntä-tappeihin.
Ändplugg av hård-aluminium. Passa endast för ihåliga tappar.

(Mäntätapin sienä)

N:o	Smk. Fmk	d-m. m/m	d. 1- m/m	d. 2- m/m	D. m/m	K. m/m	K.1- m/m	E- m/m	R- m/m	L- m/m
8	2.50	4	2	2	7	—	8	2	20	10
9	2.75	4	2	2	8	—	8	2	20	10
10	3. —	4.5	2	2	9	—	8	2	20	10
11	3.25	5	2	2	10	—	10	2.5	20	12.5
12	3.50	6	3	3	11	—	10	2.5	20	12.5
13	3.75	6	3	3	12	—	10	2.5	25	12.5
14	4. —	7	3	3	13	—	10	2.5	25	12.5
15	4.25	8	5	3	14	11	12	3	25	15
16	4.50	9	6	3	15	11	12	3	25	15
17	4.75	10	6	3	16	10	12	3	30	15
18	5. —	10	6	4	17	10	12	3	30	15
19	5.25	11	6	4	18	10	12	3	30	15
20	5.50	12	8	4	19	12	14	3.5	30	17.5
21	5.75	13	8	4	20	12	14	3.5	30	17.5
22	6. —	14	10	5	21	12	14	3.5	30	17.5
23	6.25	15	10	5	22	14	16	4	30	20
24	6.50	16	12	5	23	14	16	4	30	20
25	6.75	16	12	5	24	16	18	4.5	35	22.5
26	7. —	17	12	5	25	16	18	4.5	45	22.5
27	7.25	18	14	5	26	16	18	4.5	30	22.5
28	7.50	19	14	5	27	16	18	4.5	40	22.5
29	7.75	20	16	5	28	16	18	4.5	40	22.5
30	8. —	21	16	6	29	16	18	4.5	45	22.5

Kanntapp-säkrin- gar

till förhindrandet av tappens skavning mot cylinderväggen.



Jousilukko, pyöreästä langasta.
Sopii kaikkiin mäntiin.
Fjädrande låsring, av rund-tråd. Passar till alla tappar.

Jousilukko. Teräväkulmainen.
Erittäin varma rakenne.
Fjädrande skarpkantig låsring.
Mycket tillförlitlig konstruktion.

(Jousilukko)

N:o	D, I m/m	d. m/m	Smk. Fmk	N:o	D, I m/m	d. m/m	Smk. Fmk
12	13.3	1.3	2.75	26	28	2.0	6. —
13	14.3	1.3	3. —	27	29	2.0	6.25
14	15.3	1.3	3.25	28	30	2.2	6.25
15	16.3	1.3	3.50	29	31.2	2.2	6.50
16	17.3	1.3	3.75	30	32.2	2.2	6.50
17	18.4	1.4	4. —	31	33.2	2.2	6.75
18	19.4	1.4	4.25	32	34.2	2.2	7. —
19	20.4	1.4	4.50	33	35.2	2.2	7.25
20	21.6	1.6	4.75	34	36.2	2.5	7.50
21	22.6	1.6	5. —	35	37.5	2.5	7.75
22	23.6	1.6	5.25	36	38.5	2.5	8. —
23	24.8	1.8	5.50	37	39.5	2.5	8.25
24	25.8	1.8	5.75	38	40.5	2.5	8.50
25	26.8	2.0	6. —				

Teräsväkulmaisen jousilukon mitat.

Skarpkantig låsring; dimensioner.

N:o ja tapin läpim. N:r och kannbults diam.	d	a	b	c	Hinta Pris	N:o ja tapin läpim. N:r och kannbults diam.	d	a	b	c	Hinta Pris
12	12.5	1.2	1.5	1	3.—	26	27.2	1.4	1.5	1.2	6.—
13	13.7	1.2	1.5	1	3.—	27	28.3	1.4	1.2	1.2	7.—
14	14.7	1.2	1.5	1	3.—	28	29.3	1.4	1.2	1.2	7.—
15	15.8	1.2	1.5	1	3.—	29	30.3	1.4	2	1.2	8.—
16	16.8	1.2	1.5	1	3.50	30	31.5	1.4	2	1.2	8.—
17	17.9	1.2	1.5	1	3.50	31	32.5	1.4	2	1.2	8.50
18	19.1	1.2	1.5	1	3.50	32	33.6	1.4	2	1.2	8.50
19	20.1	1.2	1.5	1	4.—	33	34.6	1.7	2	1.5	9.—
20	21.1	1.2	1.5	1	4.—	34	35.7	1.7	2	1.5	9.—
21	22	1.2	1.5	1	5.—	35	36.8	1.7	2	1.5	10.—
22	23	1.2	1.5	1	5.—	36	38	1.7	2	1.5	10.—
23	24.2	1.4	1.5	1.2	5.50	37	39.2	1.7	2	1.5	10.—
24	25.2	1.4	1.5	1.2	5.50	38	40.2	1.7	2	1.5	10.—
25	26.2	1.4	1.5	1.2	6.—						

Paikalleen asettamisessa huomioidaan, että lukko sopii täsmälleen loveen, että sillä on jäntevyytensä eikä ole väljä.

Vid montering torde iakttagas att fjäderringen passar exakt i spåret och bibehåller sin spänning så att den ej glappar.

SCHNORBUS

Hiomatahna.

Säästää 3/4 hiomisajasta.

Verraton ja heikentymätön puremiskyky, puhdas jälki. Ei tarvitse öljyä eikä petrolia, ainoastaan vettä.

Pidetään kaupan seuraavissa pakkauksissa:

$\frac{1}{4}$ kg. rasia	Smk. 62.—
Iso tuubi	» 38.—
Pieni tuubi	» 20.—
Erikoistuubi	» 10.—

Käyttöohje:

Hiottava pinta puhdistetaan vapaaksi öljystä ja liasta. Hiotaan kuten tavallisesti, mutta ilman öljyä. Työn kestäessä pidetään tahna kosteana muutamalla vesipisaralla. Tahnaa ei tarvitse lisätä välillä, sillä sen puremiskyky ei heikkene. Työn jälkeen puhdistetaan pinta ainoastaan vedellä.

Ei saa käyttää öljyä. Ei saa hioa kuivana.

Ventilslippasta.

Inbesparar 3/4 av slipningstiden.

Ojämförbar och oslitlig skärningskapacitet. Olja o. petroleum erfordras ej, endast vatten.

Lagerföras i följande förpackningar:

$\frac{1}{4}$ kg. burk	Fmk 62.—
Stor tub	» 38.—
Liten tub	» 20.—
Specialtub	» 10.—

Bruksanvisning.

Den för slipning avsedda ytan rengöres omsorgsfullt. Slipas såsom vanligt men utan olja. Under slipningen hålles pastan fuktig med några droppar vatten. Pastan behöver ej påspedas, ty skärningseffekten förminskas ej. Efter slipningen rengöres ytan med enbart vatten.

Olja får ej användas.
Med torr pasta får ej slipas.

SIM Venttiiliaineet

Matrisoituja - Keskitettyjä - Suoristettuja

Varastoidaan kahta laatua:

5. % Nikkeliteräksestä: Normaali-käyntisiin koneisiin imu- ja pakoventtiileiksi, sekä erikoisen nopeakäyntisiin imuventtiileiksi.

13 % Chrom-Nickel ruostumattomasta »Poldi-Silchrome» teräksestä: Pakoventtiileiksi nopeakäyntisiin moottoreihin, missä tavallinen teräs ei kestä. (Korkeana kierroslukuna pidetään n. 2800—5000 kierr.)

Kilpailukoneisiin käytetään aina imu- ja pakoventtiileiksi »Poldi-Silchrome».

Sen johdosta että varastoimme näitä venttiiliaineita niin montaa eri suuruutta, ja että ne ovat matrisoidut, varustetut keskiöllä sekä suoristetut, voidaan valmiita venttiilejä koneistaa hyvin pienillä kustannuksilla. Miltei poikkeuksetta on ainoastaan varsi ja kosketuspinta pesää vastaan hiottava. Näiden aineiden kannan ylä- ja alapuolia ei koneisteta, vaan raaka pinta, joka kestää korkean kuumenemisen, jätetään sellaiseksi.

Vaihdettaessa venttiilejä on suositeltava kalvaintaa ventt. ohjauksien reiät ja asettaa uudet venttiilit ylisuuruusvarsilla, eikä vakio-suuruus venttiilejä.

Valmistusohjeita:

5. % Nik. teräs: Melloitetaan ennen viimeistelylastua. Varren pää karaistaan.

»Poldi-Silchrome»: On valmis sellaisenaan. Vaatii erikois-sorvausterästä koneistamista varten.

SIM's Ventilämnen

Matricerade - Riktade - Centrerade

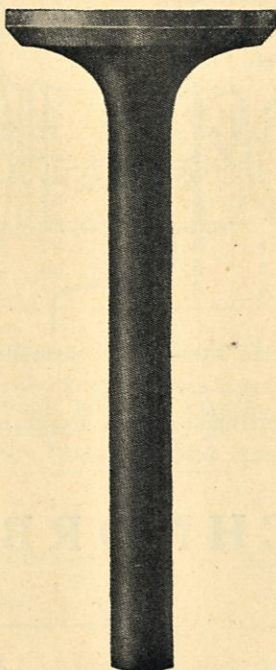
Lagerförsas i tvenne kvalitéer.

För insugningsventiler av 5 %-igt Nickelstål.

För avgasningsventiler av Silchrome-stål.

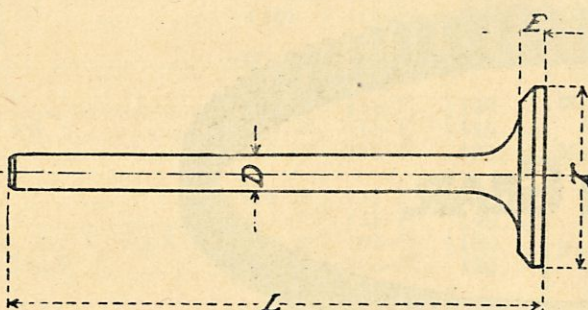
Därigenom att dessa ämnen lagerförsas i 64 olika storlekar med 0,5 mm. stigning på spindelns diameter och 2 mm. på huvudets diameter samt äro matricerade, riktade och centrerade kan färdiga ventiler tillverkas därav med endast en obetydlig bearbetning. Som regel erfordras endast slipning av spindeln och anläggningsytan mot ventilsätet. Under och ovanpå huvudet böra dessa ämnen icke bearbetas utan den mot värmen mycket motståndskraftiga råa ytan bibehållas.

Vid utbyte av gamla slitna ventiler böra för erhållande av ett gott resultat icke nya standard-ventiler inmonteras utan styrningarna brottas och ventiler med grövre spindel inmonteras.



Venttiiliaineiden erittely.

Pris- och Lagerlista å SIM's matricerade, riktade och centrerade Ventilämnen.



Tilattaessa täysin valmiita venttiilejä on lähetettävä malli.

Tilattaessa ilmoitettava aineen laatu ja numero. Valmistamme myöskin valmiita venttiilejä mallien mukaan.

Muita suuruuksia eri tilauksesta.

Vid beställning av färdigtbearbetade ventiler skall prov insändas.

Vid beställning behöver endast ämnets nummer samt om 5 %-igt nickelstål eller silchromestål uppgivas.

Andra storlekar enligt order.

N:o	D.	T.	E.	L.	Hinnat - Priser		N:o	D.	T.	E.	L.	Hinnat - Priser	
					5 % Smk. Pmk	Silchrom. Smk. Fmk						5 % Smk. Fmk	Silchrom. Smk. Fmk
5327	5.3	27	4	120	12. —		10349	10.3	49	6.50	220	22. —	50. —
5825	5.8	25	4	120	12. —		10353	10.3	53	6.25	240	25. —	55. —
5829	5.8	29	4	120	12. —		10357	10.3	57	6.50	240	25. —	55. —
							10949	10.9	49	6.50	225	25. —	55. —
6327	6.3	27	4.25	120	12. —		10957	10.9	57	6.50	230	30. —	65. —
6331	6.3	31	4.25	130	12. —								
6829	6.8	29	4.50	130	12. —		11442	11.4	42	6.75	200	22. —	50. —
6833	6.8	33	4.50	135	14. —		11444	11.4	44	6.75	200	22. —	50. —
							11446	11.4	46	6.75	210	22. —	50. —
7331	7.3	31	4.75	150	15. —		11448	11.4	48	6.75	210	25. —	55. —
7337	7.3	37	4.75	150	15. —		11451	11.4	51	6.75	215	25. —	55. —
7835	7.8	35	5	150	16. —		11455	11.4	55	7	220	28. —	60. —
7841	7.8	41	5	165	18. —		11463	11.4	63	7	240	30. —	65. —
8332	8.3	32	5.25	150	16. —	35. —	11951	11.9	51	7	215	30. —	
8337	8.3	37	5.25	170	16. —	35. —	11961	11.9	61	7	245	32. —	
8343	8.3	43	5.25	185	20. —	40. —							
8840	8.8	40	5.50	185	20. —	40. —	12447	12.4	47	7.25	210	30. —	
8845	8.8	45	5.50	190	21. —	40. —	12449	12.4	49	7.25	210	30. —	
8849	8.8	49	5.50	195	22. —	50. —	12451	12.4	51	7.25	220	32. —	
8852	8.8	52	5.50	200	24. —	50. —	12453	12.4	53	7.25	230	32. —	
							12457	12.4	57	7.25	245	35. —	
9335	9.3	35	5.75	160	18. —	40. —	12463	12.4	63	7.25	260	37. —	
9338	9.3	38	5.75	170	18. —	40. —							
9341	9.3	41	5.75	185	20. —	45. —	12955	12.9	55	7.50	235	35. —	
9343	9.3	43	5.75	190	22. —	50. —	12965	12.9	65	7.50	260	40. —	
9347	9.3	47	5.75	200	22. —	50. —							
9355	9.3	55	6	200	23. —	50. —	13457	13.4	57	7.75	270	36. —	
9837	9.8	37	5.50	190	23. —	50. —	13462	13.4	62	7.75	270	40. —	
9845	9.8	45	6	200	23. —	50. —	13467	13.4	67	7.75	270	45. —	
9847	9.8	47	6	200	23. —	50. —	13473	13.4	73	8.50	270	50. —	
9851	9.8	51	6	200	25. —	55. —							
9855	9.8	55	6	210	25. —	55. —	13960	13.9	60	8	270	45. —	
							13969	13.9	69	8	280	50. —	
10338	10.3	38	6.25	180	18. —	40. —							
10340	10.3	40	6.25	190	18. —	40. —	14482	14.4	82	14	350	80. —	
10342	10.3	42	6.25	200	20. —	45. —							
10345	10.3	45	6.25	200	22. —	50. —	16475	16.4	75	8.50	270	90. —	
10347	10.3	47	6.25	210	22. —	50. —							

NIXON vauhtipyörän käyntiinpanokehiä.

NIXON startkuggkransar.



Nixon hammaskehät ovat valmistetut SAE-1035 teräksestä, täsmällisesti keskitetyt, ja sopii käyntiinpanohammasratas täsmälleen hammaskehään.

Asettaminen.

Vanhat hampaat sorvataan pois, ja vanha kehä poistetaan kokonaan. Huimapyörää sorvataan jokaisen hammaskehän sisäpuolelle merkittyyn läpimittaan, ja vastaavaan uuden kehänsä leveyteen. Kehä kuumennetaan tasaisesti n. 205° C, ja asetetaan paikalleen hitaasti jäähtymään. On tarkastettava ettei kehä kuumenneta liiaksi. Kun huomaatte että kehä on tarttunut, kuparivasaralla vasaroitte kevyesti ympäri kehää. Pitäkää silmällä että kehän viistotettu puoli tulee käyntiinpanomoottorin käyttöpyörään päin.

Nixon kuggkransar äro tillverkade av SAE-1035 stål, perfekt koncentrisk, och passar startkuggdrevet exakt i kuggkransen.

Påmontering.

De gamla kuggarne bortsvarvas och alla spår av den gamla kuggkransen avlägsnas. Nedsvarva svänghjulet till den diameter som finnes stämplad på varje kuggkrans insida, och till den nya kuggkransens bredd. Upphetta kuggkransen till ca. 205° C. Efterse att den ej upphettas för mycket. Påmontera den upphettade kransen och lät den långsamt avsvälva. Då Ni finner att kransen är påkrymt, hamra lätt med kopparhammare runt hela kransen. Iakttag noga att kransens avfasade sida placeras mot startdrevet.

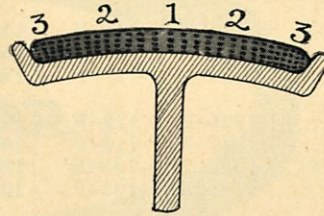
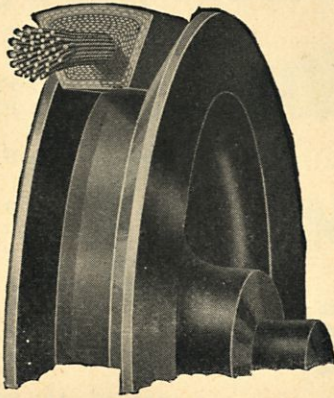
Eritytely ja hinnat vauhtipyörän käyntiinpanohammaskehistä: Specifikation och pris över balanshjulsstartkuggkransar:

Merkki ja malli Märke och modell	N:o	Hinta Pris	Merkki ja malli Märke och modell	N:o	Hinta Pris
Ajax			Chandler		
6 syl. 1925-26	104-R	125. —	Std. 6, 31 1927-28	123-FR	165. —
Auburn			Spec. 6, 65 1927-28	106-R	130. —
8-88, 8-77, 6-76, 115, 120 1925-30	121-F	130. —	Royal 8 1927-28	112-R	100. —
6-66 1926-27	108-FR	140. —	75 1929	115-F	145. —
6-80, 8-90, 6-85, 8-95... 1929-30	97-F	140. —	Chevrolet		
Buick			Superior 1922-24	122-R	125. —
Standard 6 1924-28	118-F	130. —	K. V. Cap. Tr. 1925-28	110-F	95. —
Master 6 1924-28	122-F	125. —	6 syl. 1929-30	104-F	90. —
116, 121, 129, 123 1929-30	123-SF	175. —			

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Merkki ja malli Märke och modell	N:o	Hinta Pris	Merkki ja malli Märke och modell	N:o	Hinta Pris
Chrysler			La Salle		
50, 52, 58 1925-28	111-F	130. —	Kaikki — Alla 1926-30	112-R	100. —
60, 62, 65 1926-29	114-F	140. —	Locomobile		
70, 72, 75 1924-29	115-F	145. —	Jr. 8 1925-26	120-R	130. —
66, 70, 77 1930	115-F	145. —	Marmón		
Cleveland			68, 69, 78 1927-29	96-FR	150. —
31 1925-26	106-R	130. —	79 1930	108-FR	140. —
De Soto			Maxwell		
6 syl. 1928-29	114-F	140. —	4-25 1920-25	111-F	130. —
6 & 8 syl. 1929-30	115-F	145. —	Moon		
Diana 1925-29	112-F	125. —	A, 6-60 1924-28	97-F	140. —
Dodge			6-72 1928	96-FR	150. —
4 syl. 1926-28	122-F	125. —	8-80 1928	110-F	95. —
Senior 6 1927-30	115-F	145. —	Nash		
Vict. & Std. 6, DA 6 1928-29	105-F	130. —	Kaikki — Alla 1916-26	124-F	140. —
6 syl. Truck 1928-30	105-F	130. —	Adv. & Spec. 6, 400 1928-29	114-F	140. —
Durant			Standard 6 1926-30	104-R	125. —
4 syl., A 22 1922-26	120-R	130. —	Oakland		
6-65, 6-66 1928-29	106-R	130. —	All American 1927-29	124-SF	130. —
4-40, 6-55, 6-60, 6-75, 6-17 1927-30	112-R	100. —	V, 8 syl. 1930	117-FR	160. —
6-14 —	112-F	125. —	Oldsmobile		
Erskine			30 1924-27	120-F	130. —
6 syl. 1927-29	103-F	140. —	F-28, F-29, F-30 1928-30	114-SF	160. —
6 " 1930	105-F	130. —	Overland		
Essex			6 syl., 93 1925-26	99-FR	125. —
Super 6, Challeng. 1927-29	100-SR ³ / ₈	95. —	Packard		
Falcon Knight			6 & 8 syl. 1924-30	118-F	130. —
6 syl. 1927-28	99-FR	125. —	Paige		
Federal			6-45 1927	108-FR	140. —
Scout 6 1927-30	108-FR	140. —	8-85 1927	121-F	130. —
A-6 1930	112-F	125. —	6-70, 8-69, 6-90 1924-28	118-F	130. —
Flint			6-80, 81 1925-30	112-F	125. —
6-55, 80 1924-27	120-R	130. —	6-60, 61, 61 A 1927-30	96-FR	150. —
E, 6-40, 60 1925-27	112-R	100. —	Plymouth		
Junior Z 18 1926-27	108-FR	140. —	4 syl. 1928-29	111-F	130. —
Ford			4 " 1929	114-F	140. —
A 1928-30	112-R	100. —	4 " 1930	115-F	145. —
Gardner			Pontiac		
Kaikki — Alla 1923-29	121-F	130. —	6 syl. 1925-30	110-F	95. —
G. M. C.			Reo		
T-40, T-50, 2 ton. 1927-28	122-F	125. —	Fl. Cloud Master 1927-30	111-F	130. —
T-20, T-21, 1, 1 1/2 ton. 1927-28	118-F	130. —	Wolverine, Mate 1927-30	96-FR	150. —
T-10, T-11, T-15, T-19 1928-30	110-F	95. —	Rickenbacker		
Graham			6-8 syl. 1925-26	112-F	125. —
Spec. 6 1930	114-F	140. —	Rugby		
Std. 6 1930	108-FR	140. —	4 & 6 syl. 1922-28	112-R	100. —
Graham-Paige			Studebaker		
614, 615 1928-29	114-F	140. —	EM, PT, Lt., Std. Dict. Comm., 6 syl. 1921-28	118-F	130. —
610, 612 1928-29	108-FR	140. —	President, 8 syl. 1927-30	112-F	125. —
Gray 1922-26	112-R	100. —	Dict. Comm., 6 & 8 syl. 1929-30	105-F	130. —
Hudson			30, 40, Bus 1929-30	118-F	130. —
Kaikki — Alla 1914-29	118-F	130. —	Stutz		
Hupmobile			AA, BB, M. 1926-30	118-F	130. —
6 syl. 1925-30	112-R	100. —	Velie		
Straight 8 —	113-R	150. —	8-88 1927-28	121-F	130. —
International			Whippet		
S, S24, SD, SL, 15 bus. 1923-30	121-F	130. —	6 syl., 93 A. 1926-27	99-FR	125. —
S26, SL36, SF36, SD46, SF46 1926-29	97-F	140. —	Willys		
Jewett			6 syl., 98 B. 1930	105-F	130. —
New Day 1926	108-FR	140. —	Willys Knight		
Jordan			70, 70A, 70B, 56 1926-30	99-FR	125. —
J, JE, Std. 8 1926-29	110-F	95. —			
R, 6 syl. 1927-28	96-FR	150. —			

Gilmer Tuulettajan hihnoja
Farran-oid Fläktremmar

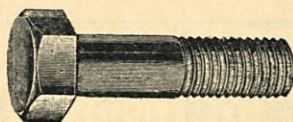


Vaunu Vagn	Vuosi År	Malli Modell	N:o	Hinta Pris	Vaunu Vagn	Vuosi År	Malli Modell	N:o	Hinta Pris
Auburn	1927	6-66 A	G-249	52.—	De Soto	1929		G-232	55.—
	1928	76-88 { Tuulettaja Generaatt.	G-223	70.—		1929	800, 302, 602D, 1½ t.	G-237	80.—
	1928-29	115-120	G-250	60.—	Dodge	1922-27	Kaikki — Alla	F-48	28.—
	1929-30	6-80, 6-85, 8-90, 8-95 Tuulett.	G-216	80.—		1927-30	Senior 6	G-228	55.—
	1929-30	6-80, 6-85, 8-90, 8-95 Generaatt.	G-223	60.—		1928	Vict. 6 & Std. 6	G-213	52.—
Brockway	1926-28	E, E8, S, SU	G-250	60.—		1929	Aik. malli, 6-syl.	G-232	55.—
	1927-28	SY, SYW, EB			Durand	1929-30	Myöh. 6-syl.	G-201	42.—
	1928-29	Jr., E, S	F-59	30.—		1928	75, 70	G-218	56.—
			G-209	48.—		1928	6-60, 65	F-63	33.—
Buick	1925-28	Std. 6	F-59	30.—	Erskine	1929	4-40, 55	F-54	30.—
	1925-27	Master 6				1929	6-66	G-217	53.—
	1928	Master 6	F-44	30.—		1927-29	6	G-213	52.—
	1929	115, 120, 128	F-35	30.—		1930		G-214	50.—
	1930	118, 124, 132	G-220	50.—	Essex	1924-26	6-syl.	F-28	28.—
Cadillac	1927-29	314, 341, 341-A & 341-B	G-231	48.—		1927-29	Super Six	G-202	50.—
			G-239	95.—	Falcon-Knight	1927-29	12	G-202	50.—
Chandler	1923-29	Big Six	G-226	65.—		1927	Scout	F-54	30.—
	1927-29	Std. Six, Spec. Six 65	G-207	50.—	Federal	1928-29	A6, T6B, T6W, T7W	V-5434	80.—
Chevrolet	1918-25	490, Superior K.	G-224	36.—		1926-27	60	G-230	57.—
	1926-28	XV	G-201	42.—	Flint	1927	Z-18	G-228	55.—
	1929-30	Six	G-240	42.—	Ford	1926-27	T	F-56	19.—
Chrysler	1925-28	4 syl. 50, 52, 58, 60, 62 tai — eller	G-205	50.—		1928-30	A, AA	G-203	38.—
	1927-29	72, 75	G-206	50.—		1917-27	Kaikki — Alla	F-46	57.—
	1930	66, 70	G-207	50.—	Fordson	1927-28	T-20, T-40, T-50	G-236	66.—
Cleveland	1925-26	6-43, 31	G-215	40.—					
			G-207	50.—	G. M. C.				

O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Vaunu Vagn	Vuosi År	Malli Modell	N:o	Hinta Pris	Vaunu Vagn	Vuosi År	Malli Modell	N:o	Hinta Pris	
G. M. C.	1927-28	T-11, T-19	G-204	57. —	Packard	1925-27	"6"	G-214	50. —	
	1929	T-30, T-42	G-236	66. —		1928	6-526, 533	G-254	59. —	
	1929	T-60, T-80	G-237	75. —		1925-27	"8"	G-255	59. —	
	1929	T-11, T-19	G-241	56. —		1928	8-443	G-254	59. —	
Graham Bros.	1927	Kaikki — Alla	F-58	47. —	Paige	1927	6-45	G-230	57. —	
	1927-28	2—2 1/2 T.	G-242	80. —		1927	65, 75	F-59	30. —	
Graham Paige	1928	Vict. Motor	M-122	76. —	Peerless	1927-28	6-90, 6-91	G-228	55. —	
	1928-29	610, 612, 614, 615	F-50	43. —		1927-30	6-60, 61, 61 A	G-229	50. —	
Hudson	1928-29	619, 621, 629	F-64	43. —	Plymouth	1929	Vaun. N:o RR-120P	G-205	50. —	
	1928-29	619, 621, 629	F-64	43. —		1929-30	Myöh. mall.	G-221	56. —	
Hupmobile	1916-26	Super Six	F-28	28. —	Pontiac	1926-28	6	G-235	46. —	
	1927	N:o on — N:o 10,000	G-202	50. —		1929-30	6	G-241	56. —	
	1928-29	N:osta — från N:o 10,000	G-215	40. —		Reo	1927-29	Flying Cl. AC. Master	G-230	57. —
Internat- ional	1926-30	"6" A, A-1, S	G-213	52. —	1927-28		Wolverine B 6	G-229	50. —	
	1928-29	Century 8, M	G-222	76. —	1929		Flying Cl. Mate	G-229	50. —	
Jewett	1926-27	S-26, SL-36, SD-36, SF-46, 1 1/4, 1 1/2, 2 T.	G-230	57. —	Republik	1927-28	T-6 kuormav.-lastv. G.A., G.B.	G-221	56. —	
	1928-29	Spec. Deliv.	G-213	52. —		1929-30	BD, 15	G-229	50. —	
	1928-29	6-syl. S. Line	5312	58. —		1929-30	F. G.	G-242	80. —	
	1928-29	CT Motor	G-218	56. —		1930	20, 125	G-230	57. —	
Jordan	1926	New-Day	G-230	57. —	Rugby (Star)	1924 } 75, 76, 85, 86, 81	F-34	43. —		
Marmon	1928	Cross City 6	G-229	50. —		Studebaker	1927 }			
	1929	E 6	G-244	78. —	1922-28		4 & 6 syl. M 2	F-54	30. —	
Marquette	1927-29	Little 8, 8-78	M-140	67. —	Velie	1919-27	Light & Std. Six	F-47	19. —	
	1928-29	8-68	G-230	57. —		1921-27	Big & Spec. 6	F-52	43. —	
	Moon	1930	8-69	G-217		53. —	1927	Std. 6	F-26	19. —
		1927-28	6-60	G-230		57. —	1928	Dictator	G-213	52. —
Nash	1928	6-72	G-213	52. —	1928	Commander	G-212	67. —		
	1926-28	Light & Std. 6 Tuulet.	G-210	38. —	1928	President	G-216	80. —		
Oakland	1926-28	» » » 6 Gener.	G-211	56. —	Whippet	1929-30	Dict. & Commander	G-214	50. —	
	1929	Stand. 6	G-233	42. —		1929-30	Comm. & Dict. 8	G-253	72. —	
	Oldsmobile	1918-29	Adv. 6	G-225		78. —	1929-30	Presid. 8 Late	G-258	90. —
		1924-27	54, 54 B	G-210		38. —	1929	Presid. 8 Aiks	G-234	65. —
Overland	1928-29	All Amer. 6	G-208	76. —	Willys-Knight	1927	50	F-48	28. —	
	1924-29	30, 6 syl., 6-30, 30 E	G-209	48. —		1927-28	6-60, 6-77	F-57	29. —	
Overland	1925-26	"6"	G-210	38. —	Wolverine	1928	6-66	G-226	65. —	
	1927	6, Whippet 93 A	G-224	36. —		1926-27	"4", 96 A	G-204	57. —	
	1926-29	"4" Whippet 96 A	G-204	57. —		1930	"4", 96 A	G-204	57. —	
						1927	"6", 93 A	G-224	36. —	
						1928-29	"6", 98, 98 A	G-235	46. —	

**Amerikkal. S.A.E.
Konepultteja.**

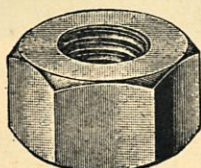


**Amerik. S.A.E.
Maskinbultar.**

Pituus tuumissa Längd i tum	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	⊕
	28	24	24	20	20	18	18	Kierreluku tuumassa Gäng. per tum
7/8"	— .85	1. —	1.20					
1"	— .90	1. —	1.25	1.70				
1 1/4"	— .95	1.15	1.35	1.80				
1 1/2"	1. —	1.25	1.45	2. —	2.80	3.80		Hinta kpl.
1 3/4"	1.25	1.40	1.60	2.20	3. —	3.90		Pris per st.
2"	1.40	1.55	1.80	2.50	3.20	4.10	4.50	
2 1/4"			2. —	2.60	3.50			
2 1/2"	1.60		2.15	2.70			5.20	

**S.A.E.
Muttereita**

Tavallisia



**S.A.E.
Muttrar**

Vanliga

Kiert. gäng.	kpl. st.
1/4" × 28.....	— .25
5/16" × 24.....	— .30
3/8" × 24.....	— .40
7/16" × 20.....	— .60

Kiert. gäng.	kpl. st.
1/2" × 20.....	— .80
9/16" × 18.....	1.30
5/8" × 18.....	1.60

**S.A.E.
Kruunu=
muttereita**

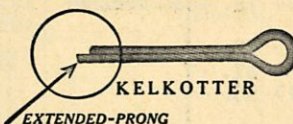


**S.A.E.
Kron=
muttrar**

Kiert. gäng.	kpl. st.
1/4" × 28.....	— .50
5/16" × 24.....	— .60
3/8" × 24.....	— .70
7/16" × 20.....	— .90
1/2" × 20.....	1.40

Kiert. gäng.	kpl. st.
9/16" × 18.....	2. —
5/8" × 18.....	2.50
3/4" × 16.....	3.50
7/8" × 14.....	5.40
1" × 14.....	7.40

Amerikkalaisia haarasokkia.



KELKOTTER

EXTENDED-PRONG

Amerikanska saxsprintar.

Pituus Längd	tuum. ⊕ m/m	Hinta Pris	tuhannelta per tusen
3/4"	1/16 = 1.59	16. —	
3/4"	5/64 = 2.00	24. —	
3/4"	3/32 = 2.38	25. —	
1"	5/64 = 2.00	30. —	
1"	3/32 = 2.38	31. —	
1"	7/64 = 2.8	45. —	
1"	1/8 = 3.17	50. —	
1 1/4"	5/64 = 2.00	35. —	
1 1/4"	3/32 = 2.38	38. —	

Pituus Längd	tuum. ⊕ m/m	Hinta Pris	tuhannelta per tusen
1 1/2"	5/64 = 2.00	40. —	
1 1/2"	3/32 = 2.38	44. —	
1 1/2"	7/64 = 2.8	63. —	
1 1/2"	1/8 = 3.17	72. —	
1 3/4"	3/32 = 2.38	50. —	
2"	3/32 = 2.38	55. —	
2"	7/64 = 2.8	81. —	
2"	1/8 = 3.17	93. —	
2 1/2"	7/64 = 2.8	100. —	
2 1/2"	1/8 = 3.17	110. —	

"the angle stops the tangle"



**Amerikkalaisia
jousialuslaattoja.**

**Amerikanska
fjäderbrickor.**

Hinta sadalta
Pris per 100 st.

1/4"	5. —
5/16"	8. —
3/8"	10. —
7/16"	20. —
1/2"	26. —

Jäähdyttäjän letkua. — Kylarslang.

1 mtr. pituuksissa.



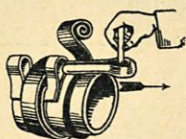
1 mtr. längder.

Sisä — Inre

Ø

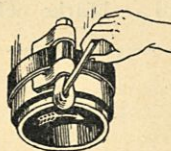
	Smk.	
1"	Fmk 53.—	mtr.
1 1/8"	» 58.—	»
1 1/4"	» 63.—	»
1 3/8"	» 68.—	»
1 1/2"	» 73.—	»
1 3/4"	» 85.—	»
2"	» 95.—	»
2 1/8"	» 100.—	»
2 1/4"	» 105.—	»

„P. C.“
Letkunpuristimia.



Toimitetaan peltirasiassa sisältäen 20 kpl. lukkoja ynnä riittävä määrä notkeaa teräsrhmaa. Sopivat kaikkiin suuruuksiin. Työkaluja ei tarvita, sillä nautan avulla voidaan kiristää.

Hinta per rasia Smk. 60: —



„P. C.“
Slangklämmare.

Levereras i plåtaskar om 20 st. med erforderlig längd böjligt stålband. Ytterst lätt anbringade. Passa till varje slangstorlek. Verktyg ej erforderliga, ty med en spik kunna de fastläsas.

Pris per ask Fmk 60: —

Silinterikannen, imu- ja pakoputken kupari-asbesti-tiivisteitä.

Koppar-asbest packningar för cylinderlock, insugnings- och avgasrör.

Tahdomme kiinnittää huomiotanne siihen, että me piakkoin julkaisemme täydellisen luettelon yllämainituista tiivisteistä.

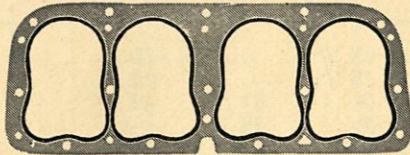
Nyt jo voimme toimittaa varastosta tiivisteitä eniten käytettyihin moottoreihin, kilpailuhintoihin.

Vi bedja få meddela att vi inom kort komma att utgiva en komplett specialkatalog över ovan rubricerade packningar.

Vi äro redan nu i tillfälle leverera packningar till de allmännast förekommande bilmärken, till konkurrenspriser.

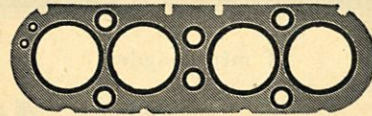
Silinterikannen- tiivisteitä.

(Kupari-asbesti.)



Cylinderblock- packningar.

(Koppar-asbest.)



Merkki ja malli — Märke och modell		N:o	Hinta Pris
Buick, Master	1926-27	224	35.—
» »	1927-28	224	35.—
» 121-129, 50-60	1929-30	2430	42.—
» 116-140	1929-30	2429	38.—
Chevrolet, 6 syl.	1929-30	2584	28.—
» 4 »	1928	2161	19.—
Chrysler, 4 syl., 50, 52, 58	1925-27	2044	23.—
» Plymouth	1929-30	2648	23.—
» 60-62	1926-28	1216	43.—
» 70	1924-27	1557	43.—
Citroen, 5 CV	—	146	18.—
» 10 CV, »B-2 & B-12»	—	147	23.—
» »B-2 & B-12»	—	1066	23.—
» B-14	1927-28	1342	23.—
» 10 CV, »B-14», B-14G, B-15	1927-28	2293	23.—
» C 4, 4 syl.	1928-30	2348	25.—
» C 6	1928-30	2404	43.—
Continental, 9 LA, 18 LA (177 × 565 m/m)	—	1085	44.—
De Soto, 11/60 KH	1929-30	2433	43.—
Dodge, 4 sil., Kaikki - Alla	1915-27	197	29.—
» 124-128, 4 sil.	1927-28	1463	29.—
» Senior 6	1927-30	1520	50.—
» Vict. & Std., 6 sil.	1928-30	2051	40.—
» 6 sil.	1930	3268	43.—
Durant, 55-60, 6 sil.	1928-29	1085	44.—
Erskine	1927-29	1317	38.—
Essex, 6 syl.	1925-28	935	38.—
» 6 »	1929-30	2631	38.—
Fiat, 503, 501	—	203/3	25.—
» 507	—	1209	30.—
» 509	—	982	35.—
» 510 & 512	—	205	50.—
Fischer, Jr. Expr.	—	1085	44.—
Flint, Jr. 6	1926-27	1085	44.—
Fordson, 4 syl.	1924-27	231	38.—
Jewett, New Day	1926	1085	44.—
Oakland, All Amer.	1928-29	1713	38.—
Pontiac, 6 syl.	1926-30	1049	15.—
Star, Rugby, 6 syl.	1926-27	1085	44.—
Stewart, Buddy	1928	1085	44.—
Whippet, 96 & 96 A	1926-29	1211	28.—
» 98 & 98 A	1928-29	2050	36.—

A.B. F. TILGMANN O.Y.
Helsingfors
Helsingfors

KP 2061